

Asia: VN/13615/2019

Lausuntopyyntö valtioneuvoston periaatepäätökseksi liikenneturvallisuusstrategiasta

Lausunnonantajan lausunto

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään

Rahtarit ry kiittää mahdollisuudesta lausua Valtioneuvoston periaatepäätöksestä liikenneturvallisuusstrategiaksi.

Strategia on erittäin laaja-alainen ja kunnianhimoinen, mikä on positiivinen asia. Mutta samalla se herättää paljon kysymyksiä siitä, kuinka hankkeet aiotaan rahoittaa? Esimerkiksi Liikenneturvalle on kaavailtu merkittäviä rooleja viestinnässä ja asennekasvatuksessa, asioita ei pystytä toteuttamaan ilman asianmukaista rahoitusta. Muutenkin monissa kohdin on ehdotettu uusia toimenpiteitä, mutta rahoituksesta ei ole mainintoja.

Haluamme tuoda esille huolen siitä, että tiestön talvikunnossapidosta ei ole juuri lainkaan mainintaa koko strategiassa, vaikka juuri talviaikaan tapahtuu merkittävä määrä kuolemaanjohtaneita onnettomuuksia. Kohdassa 61 on maininnat tienhoidosta ja samassa yhteydessä on arvioitu sen vaikutuksen olevan vain 0,05 kuolemantapausta, mikä on mielestämme aivan liian vähän.

Yhteiskunnan tahtotila on, että kuljetusyksiköt kasvavat kasvamistaan, mutta samaan aikaan ei tiestön kunnossapitoon satsata suurentuneen kaluston vaatimalla tavalla.

Nopeusrajoituksia halutaan pudottaa koulujen ja päiväkotien kohdilla ja se on aivan ymmärrettävää, mutta onko perusteltua, että alennettu 30 km/h rajoitus on voimassa koko kesäkauden, vaikka koulussa ei ole mitään toimintaa kesän aikana. Myöskin voisimme kokeilla toimisiko kellonaikaan sidotut rajoitukset em. kohteissa. Ihmiset hyväksyvät rajoitukset helpommin, kun ne ovat oikean aikaisia ja perusteltuja, eikä vaan jonkin suosituksen mukaan asetettuja.

Nopeusrajoitusten valvonta, niin kun muukin liikennevalvonta rauhoittaa liikennettä, mutta strategiassa ei ole nostettu esille riittävästi ajotapavalvontaa. Näkyvän liikennevalvonnan väheneminen näkyy selvästi liikenteessä, vaaralliset ohitukset ja muukin tarpeeton riskinotto lisääntyy, kun näkyvää valvontaa ei ole.

Ehdotettujen toimenpiteiden joukossa on melko vähäisesti mainittu aktiiviset toimet nuortenkuljettajien riskikäyttäytymisen kitkemiseksi, voisiko puolustusvoimilla olla muiden toimijoiden lisäksi suurempi rooli nuorten asennekasvatuksessa liikenneasioissa, nuorten varusmiespalvelu ajoittuu juuri niihin ikävuosiin, jolloin riskit ovat suurimpia.

Tutkimuksissa on todettu, että turvavöiden käyttö ei ole vielä kukaan itsestään selvyyttä, etenkin linja-automatkustajilla niiden käyttö on vähäistä, vaikka niitä tulisi käyttää. Asiaa ei ole nostettu listaukseen mukaan omaksi kohdaksi, vaikka turvavyön vaikutus liikenneonnettomuuksissa on kiistatonta.

Jos promilleraja lisätään polkupyöriin ja muihin kevyihin kulkupeleihin, tulisi niistä mahdollisesti määrättävät rangaistukset olla sellaisia, etteivät ne vaikuttaisi ajokortteihin.

Kima Timo
Rahtarit ry