

Asia: VN/13615/2019

Liikenne- ja viestintäministeriön lausuntopyyntö luonnoksesta liikenneturvallisuusstrategiaksi

Lausunnonantajan lausunto

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään

Ilmatieteen laitos kiittää mahdollisuudesta antaa lausunto liikenne- ja viestintäministeriön luonnokseen liikenneturvallisuusstrategiaksi.

Lausuntoluonnos tunnistaa Ilmatieteen laitoksen yhtenä keskeisenä liikenteen turvallisuutta parantavana toimijana. Sääolosuhteilla on tärkeä vaikutus liikenneturvallisuuteen kaikkien liikennemuotojen osalta.

Lausuntopyynnön saatteessa oli pyydetty arvioita lausunnon vaikutuksista liikenneturvallisuuteen, lausujien ja vastuutahojen toimintaan ja resursseihin. Lausunnossa esitetyillä strategisilla linjauksilla epäilemättä on liikenneturvallisuutta edistäviä vaikutuksia. Myös sää- ja olosuhdetietojen osalta toimenpiteitä liikenneturvallisuuden parantamiseksi oli nostettu esiin linjauksissa. Hiukan laajemmin niiden suhteen vaikutuskeinot liikenneturvallisuuden parantamiseksi liittyvät sää- ja kelitiedon varoituksiin, havaintoihin ja ennusteisiin. Näiden tuottaminen, kehittäminen sekä täsmällinen ja oikea-aikainen käyttöön saaminen liikenteen toimijoille ja liikkujille on keskeistä. On myös oltava valmiuksia liikennejärjestelmässä tapahtuviin muutoksiin sopeutumiseen. Esimerkiksi liikenteen automaatio, uudet liikkumismuodot, ilmastonmuutos ja vuodenaikaismuutokset asettavat muuttuvia vaatimuksia turvallisen liikkumisen palveluihin.

Strategisten linjausten viittaukset Ilmatieteen laitoksen toimintaan ilmailun säätietojen jakelun edistämisessä on luonteva osa sen toimintaa ja parantavat ilmaliikenteen turvallisuutta. Tie-, vesi- ja raideliikenteen osalta luonnokseen on kirjattu huomiot älykkään liikenneinfrastruktuurin ja kulkuneuvojen tuottamien reaaliaikaisten ja ennakoitietojen toimintamallien edistämisestä. Myös näillä on merkittävä rooli liikenneturvallisuuden edistämisessä ja luonnoksessa mainituissa liikenteen automaation kokeilu- ja pilottihankkeissa turvallisuutta parantava näkökulma on keskeinen.

Resursoinnin osalta suunnitellut kehitysaskleet edellyttävät Ilmatieteen laitokselta T&K-lisärahoituksen etsintää. Uusien operatiivisesti käytettäviksi päätyvien toimintamallien ja palvelutuotantojen osalta kestävä resursointi on harkittava aina tapauskohtaisesti. Olosuhdehavaintojen tuottaminen sekä jalostetummat palvelut osana esimerkiksi tiesääennusteiden ja -varoitusten tuotantoketjuja kehittyvät hyvin, kun yhteistyössä on mukana liikenne- ja viestintäministeriön hallinnonalan eri toimijat ja koko liikenteen ekosysteemi yksityinen sektori mukaan luettuna.

Poutiainen Jani
Ilmatieteen laitos