

Lähtettäjä: Suomen Moottoriliitto ry

Lausunto valtioneuvoston liikenneturvallisuusstrategiasta

VN/13615/2019.

Taustatieto lausunnonantajasta

Suomen Moottoriliiton Moottorikelkkamatkailuryhmä tekee pitkäjänteistä työtä kelkkailua harrastavien valtakunnallisena edunvalvojana. Ryhmä antaa lausuntoja ja valiokuntaesityksiä kelkkailuun liittyvissä laki- ja asetussasioissa. Vuonna 2020 saavutettiin kaksi merkittävää työvoittoa. Kesäkuussa voimaan astunut uusi tieliikennelaki oli tuomassa kelkkareiteille eläinajoneuvot, hiihtäjät, koiran ulkoiluttajat ja pyöräilijät. Toteutuessaan päätös olisi heikentänyt kelkkailijan turvallisuutta merkittävästi. Sama laki sisälsi myös useita näkemyksemme mukaan puutteellisesti valmisteltuja kelkkailumatkailuun liittyviä säännöksiä. Runsaasti julkisuutta saanut keskustelu johti lopulta siihen ja eduskunnan liikennevaliokunta kumosi pääosin nämä puutteelliset säännökset. MK-matkailuryhmän eduskuntavierailu (kansanedustaja Heikki Autto) johti myös lopulta mainioon tulokseen. Lakkautusuhan alla olleet Metsähallituksen pohjoisen Lapin reitit saivat lisäbudjetista 900 000 euron määrärahan käytettäväksi seuraavan kolmen vuoden aikana ja parannustyöt ovat käynnissä.

Voimakkaasti kasvaneen kysynnän myötä päätti MK-matkailuryhmä eriyttää aloittamansa moottorikelkkaopaskoulutuksen omaksi yhdistykseksi. Syntyi Snowmobile Guide Association Finland eli SGAF. Yhdistys on Suomen Moottoriliiton jäsenyhdistys ja tarjoaa tasokasta koulutusta kelkkailun lisäksi myös ATV-, moottoripyörä- ja vesijettitoimintaan niin harrastajille kuin ammattimaisesti safareja järjestäville.

Lausunto

Strategiassa on esitetty ihailtavan kovia tavoitteita liikenteessä loukkaantuvien tai menehtyvien määrän pienentämiseksi kohti nollaa. Valitettavaa on, että todelliset ehdotukset toimenpiteiksi uhkaavat jäädä vähiin ja sisällöltään ohuiksi. Meitä eniten kiinnostava kelkkailun turvallisuus mainitaan 103 kohtaisessa toimenpideohjelmassa yhden kerran. Kohdassa 12 c todetaan: maastoliikenneonnettomuudet tunnistetaan ja onnettomuusluokkien- ja tyyppien kirjaamista kehitetään. Vaikutus: mönkijä- ja kelkkailuonnettomuuksien ehkäisy. Onnettomuustyyppien tunnistaminen ja kirjaaminen on toki kannatettavaa, mutta se ei yksinään vie kohti asetettuja tavoitteita. Tarvitaan konkreettista toimintaa ja avain tähän on oikein kohdistettu koulutus.

Suomen Moottoriliitto aloitti vuonna 2018 (katso liite 1) moottorikelkkaoppaille räätälöidyn koulutuksen, joka sisältö perustuu hyväksi koettuun FIM Europen mp-opaskoulutuskonseptiin. Koulutettujen oppaiden tarve on kasvanut nopeasti sekä voimakkaasti kasvaneen kelkkailuturismin (ohjelmopalveluyritykset) että kerhojen ja harrastajien keskuudessa. Etenkin ammattimaisten safarien vetäjiltä pitää jatkossa lyhyen siirtymäajan jälkeen vaatia selkeää pätevyys vastuulliseen tehtäväänsä. Nykyhetkessä ollaan varsin heikoilla jäillä ja ensimmäisen kerran moottorikelkan/lunta näkevää turistia saattaa opastaa täysin tehtävään kouluttamaton henkilö. Näin ei voi jatkua.

Suomen Moottoriliitto ry - Finnish Motorcycling Federation

Postiosoite – Mail address
Nuijamiestentie 5 A 10
FIN-00400 Helsinki, Finland
Y-tunnus 0202226-2
Ei ALV rek.

Puhelin – Telephone
+358 207 789 960


Osoite – Address
Nuijamiestentie 5 A 10
FIN-00400 Helsinki
Finland

www.moottoriliitto.fi
E-mail:
first_name.surname@moottoriliitto.fi
office@moottoriliitto.fi

Suomen Moottorikelkkaoppaat ry (SGAF) tarjoaa tilanteeseen ratkaisun. Kaksipäiväinen moottorikelkkaopaskurssi (katso liite 2) antaa hyvät perusvalmiudet safarien vetäjille. Koulutuksia voidaan edelleen räätälöidä kulloisenkin tarpeen mukaan. SGAF:lla on valmiudet käynnistää koulutukset täydellä teholla vuoden 2022 lopulla. Jotta koulutuksella saavutetaan riittävä kattavuus, pitää projektin kestää ensivaiheessa vähintään vuoteen 2025. Kolmen vuoden jaksosta voidaan jo saada numeraalista dataa onnistumisen tasosta. Koulutusta ei voida toteuttaa talkootyönä ilman rahoitusta. Olemme alustavasti arvioineet kustannusten olevan noin 125 000 euroa sisältäen esimerkiksi kouluttajien kulukorvauksia, matkakuluja ja tilavuokria. Kansainvälinen toiminta useilla eri kielillä aiheuttaa myös omat kulunsa. Liikenneonnettomuuden henkilövahingon yksikkökustannus on Suomessa noin 308 000 euroa, eli jo yhden hengen vähennyksellä saavutamme merkittävän taloudellisen voiton inhimillisestä puhumattakaan.

Strategian valmisteluissa on ollut mukana 53 eri tahoa. Matkailukelkkailun asiantuntijoiden määrä olisi tärkeää olla suurempi asiaa kehitettäessä. Suomen Moottoriliitto ry, sen Moottorikelkka- matkailuryhmä sekä Suomen Moottorikelkkaoppaat ry ovat jatkossa erittäin mielellään mukana rakentamassa turvallisempaa liikennekulttuuria.

Kunnioittaen
Suomen Moottoriliitto ry:n ja Matkailukelkkailuryhmän puolesta



Ville Salonen
Pääsihteeri
Suomen Moottoriliitto ry
ville.salonen@moottoriliitto.fi
puh: 0405908666