

28.4.2021

Liikenneturvallisuusstrategian tie- ja rautatieliikenteen työryhmän kokous 29.4 klo 13-15 TeamsOsallistujat

Rekola, Maija (puheenjohtaja)	liikenne- ja viestintäministeriö
Kolinen, Laura (sihteeri)	liikenne- ja viestintäministeriö
Asikainen, Eeva (sihteeri)	liikenne- ja viestintäministeriö
Anttila, Virpi	Väylävirasto
Forsberg, Auli	Väylävirasto
Granberg, Mette	Helsingin seudun liikenne
Herrala, Ari	Suomen kuljetus ja logistiikka ry
Kallio, Heikki	Poliisihallitus
Karhula, Mervi	Liikenne- ja viestintäministeriö
Kelkka, Marko	Uudenmaan ELY-keskus
Kemppainen, Hanna	Kuntaliitto
Kiviniemi, Jukka	Autokoululiitto
Korhonen, Annu	Liikenne- ja viestintävirasto
Louko, Saara	liikenne- ja viestintäministeriö
Mäkelä, Kaisa	ympäristöministeriö
Pajunen, Jari	Sisäministeriö
Pajunen, Kirsi	Liikenne- ja viestintävirasto
Parkkari, Inkeri	Liikenne- ja viestintävirasto
Parkkari, Kalle	Onnettomuustietoinstituutti
Saari, Risto	liikenne- ja viestintäministeriö
Saksanen, Riitta	Invalidiliitto ry
Sillanpää, Marko	Liikenne- ja viestintävirasto
Soininen, Minna	Paikallisliikenneliitto
Starck, Mari	liikenne- ja viestintäministeriö
Taskila, Vellu	Pyöräliitto
Thompson, Liisa-Maija	Suomen tieyhdistys
Tolvanen, Jukka	Autoliitto
Valtonen, Juha	Liikenneturva
Vuorisalo, Irene	Eläkeliiitto

1. Kokouksen avaus

Kokouksen puheenjohtajana toimi Maija Rekola. Puheenjohtaja avasi kokouksen ja toivotti kaikki tervetulleeksi. Hän kertasi agendan. Kokouksessa keskustellaan valtakunnalliseen liikennejärjestelmäsuunnitelmaan liittyvistä toimenpiteistä.

2. Valtakunnalliseen liikennejärjestelmäsuunnitelmaan liittyvien toimenpiteiden käsittely

Liikenne- ja viestintäministeriöstä Laura Kolinen esitteli valtakunnalliseen liikennejärjestelmäsuunnitelmaan (Liikenne12) liittyviä toimenpiteitä. Toimenpide-ehdotukset on lähetetty työryhmälle etukäteen. Toimenpiteiden esittelyn jälkeen aiheesta käytiin keskustelua.

Keskustelun alkuun Mervi Karhula liikenne- ja viestintäministeriöstä muistutti rahoituksen merkityksestä ja Liikenne 12 rahoituskehuksesta. Liikenne 12 rahoitus on realistinen, mutta ei valtiovarainministeriön kehysten mukainen. Valtion budjetti vuosille 2022 ja 2023 tarkentuu seuraavan hallitukauden kehysten mukaan. Karhula kertoi, että Väylävirasto laatii parhaillaan investointi- ja suunnitteluohjelmaa, jossa liikenneturvallisuus on vahvasti mukana.

Id Versionumero

Keskustelussa nostettiin esiin toimenpide liittyen perusväylänpidon parantamisrahoitukseen ja yhteisrahoitukseen kuntien kanssa. Pohdittiin, kannattaako yhteisrahoitusta ja kunnan roolia nostaa. Vaarana on, että jos kunta ei lähde mukaan rahoitukseen niin hankkeet jäävät toteutumatta. Corona on saattanut heikentää kuntien taloudellista tilannetta. Väylävirastosta todettiin, että toimenpide-ehdotuksen kirjaus korostaa tavoitteellista yhteistyötä, jolla voidaan hakea asiakkaan näkökulmasta sellaisia kokonaisuuksia, jotka houkuttelevat turvallisuuden kannalta. Myös Uudenmaan ELY-keskuksesta todettiin, että kirjaus on hyvä ja monet kevyen liikenteen väylien hankkeet ovat ely-keskusten ja kuntien yhteisrahoitteisia.

Keskustelussa nostettiin esiin se, että toimenpiteissä turvallisuutta olisi voitu painottaa enemmän ja kunnianhimoisemmin. Myös toimenpiteiden vaikuttavuus mietitytti. Tässä yhteydessä todettiin, että osa toimenpiteiden vaikuttavuudesta riippuu siitä, kuinka sitoutuneita on sidosryhmät ja päättäjät ovat toteuttamaan strategian toimenpiteitä.

Liikenne- ja viestintäministeriöstä muistutettiin, että sekä kansallinen että kansainvälinen lainsäädäntö ja sääntely velvoittaa turvallisuuden huomioimisen infrastruktuuri hankkeissa. Uusi infraturvallisuusdirektiivi tuo lisää painetta turvallisuuden huomioimiseen. Liikenneturvallisuusstrategiasta voidaan ottaa syötteitä direktiivin varsiiseen täytäntöönpanoon sekä seuraavaan Liikenne 12 työhön. Tällä työllä luodaan pohjaa jo siis seuravaalle investointiohjelmalle.

Infraturvallisuusdirektiivin kohdalla pohdittiin vielä sitä miten pienemmät kevyen liikenteen hankkeet otetaan huomioon perusväylänpidossa. Väyläverkko kehittäminen liittyyne pääväylän merkittävimpiin kohteisiin. Liikenne- ja viestintäministeriöstä todettiin, että perusväylänpidolla tehdään kaikkeen tieverkkoon liittyviä toimenpiteitä, eli myös muualle kuin pääväylille tai TNT-tieverkolle. Väylävirastosta todettiin, että hankkeita ohjaa tietoperusteisuus. Väylävirasto ja ELY-keskukset keräävät yhteistyössä tietoa tieverkkojen turvallisuudesta. Tietoa peilataan lainsäädäntöön sekä rahoitustasoon. Kevyen liikenteen väylille on nyt varattu korvamerkittyä rahoitusta 5-10 miljoonaa euroa.

Todettiin, että liikenneturvallisuushankkeiden valinnassa tehdään strategisia valintoja. Selkeästi liikenneturvallisuutta halutaan parantaa pääväylillä. Pääväyläasetuksen yhteydessä päädyttiin tiettyihin strategiaan valintoihin.

Todettiin, että tulevaisuuden huomioiminen liikenneturvallisuustyössä on tärkeää. Tilanteet muuttuvat ja on tärkeää tehdä säännöllisiä väliarviointeja. Rahoituksen saaminen on liikenneturvallisuushankkeissa haasteena ja päätöksenteon tulisi perustua ajantasaiseen tietoon. Puheenjohtaja kommentoi, että on myös hyvä asia, että strategia on 5-vuotinen, jolloin näitä asioita tarkastellaan uudestaan jo 5 vuoden päästä.

3. Strategian jatkoaskeleet

Laura Kolinen esitteli kokoavan katsauksen työryhmän työskentelyyn. Työryhmässä on käsitelty useiden teemojen valossa monia turvallisuuskysymyksiä. Työryhmässä on laadittu yli 70 toimenpide-ehdotuksia kattavasti monista eri teemoista. Kolinen kertoi strategian jatkovalmistelun aikataulusta ja muistutti työryhmäläisiä antamaan lausuntonsa strategiasta, kun se on lausuntokierroksella. Työryhmän kokokset on tältä keväältä pidetty, mutta työryhmiin ollaan tarpeen mukaan yhteydessä lausuntokierroksen jälkeen.

Työryhmästä toivottiin yhteenvedoa kaikista toimenpiteistä esimerkiksi taulukon muodossa. Lisäksi nostettiin EU-tason suunnitelman 2021-2030 indikaattorit. Ehdotettiin, että vielä lisättäisiin toimenpide liittyen onnettomuuksien jälkihoitoon. Tämä olisi tärkeä, sillä se edustaisi safe system -ajattelua. Puheenjohtaja totesi, että tarkoituksena on, että safe system -ajattelu sekä indikaattorit näkyvät strategiassa.

4. Kokouksen päättäminen

Puheenjohtaja kiitti kaikkia aktiivisesta työskentelystä ja suuresta työpanoksesta strategian eteen. Lisäksi työryhmäläiset kiittivät valmistelijota. Puheenjohtaja päätti kokouksen.

Id Versionumero

Liikenne- ja viestintäministeriö	Käyntiosoite Eteläesplanadi 16 Helsinki	Postiosoite PL 31 00023 Valtioneuvosto	Puhelin 029516001	www.lvm.fi etunimi.sukunimi@lvm.fi kirjaamo@lvm.fi
----------------------------------	---	--	----------------------	--