



TRAFICOM

Liikenne- ja viestintävirasto

Asenteet alkoholin käyttöön vesiliikenteessä

Liikenneturvallisuusstrategian
vesiliikenteen työryhmä 1.10.2020

Suvi Toppari
Liikenne- ja viestintävirasto Traficom

Veneily Suomessa

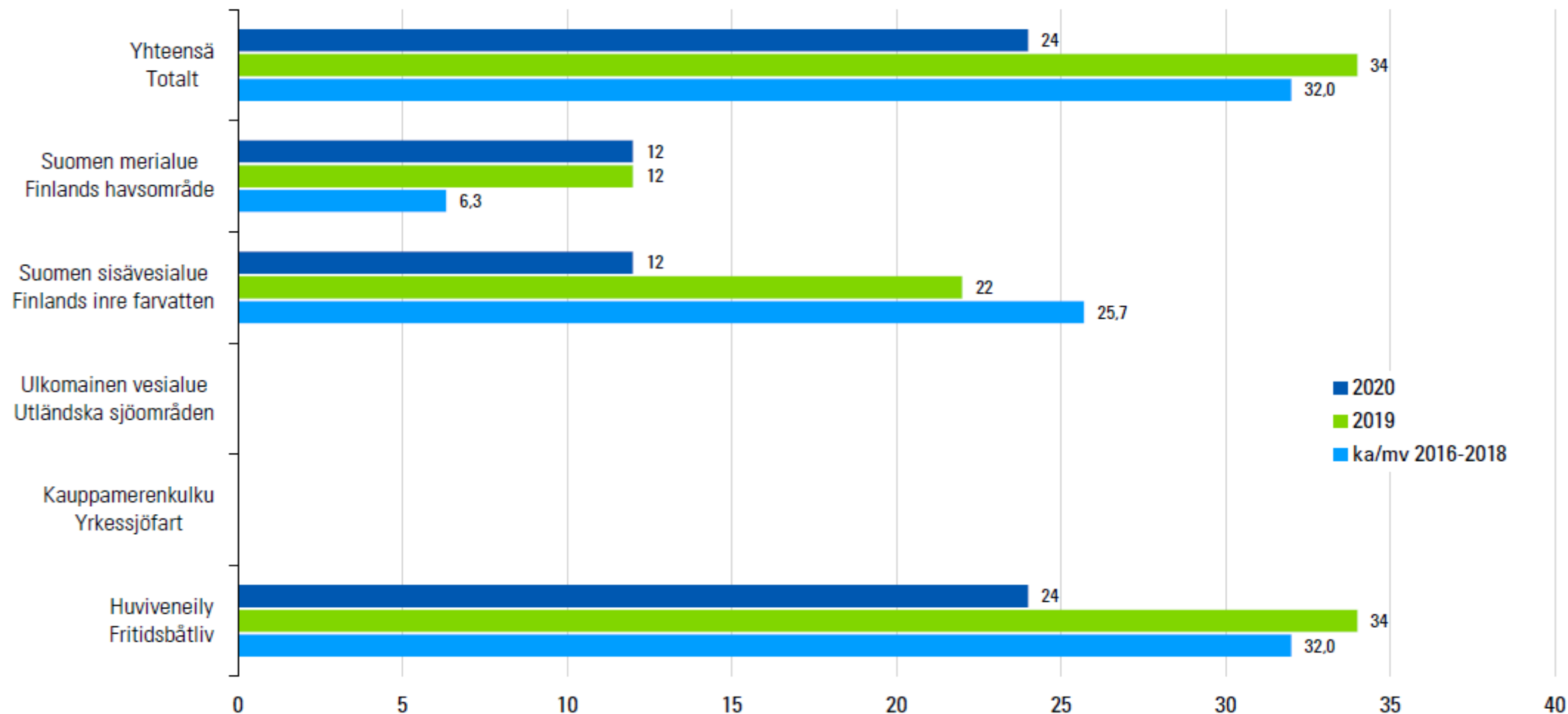
- ▶ Noin 1,2 miljoonaa huvivenettä (2016)
- ▶ Rekisteröityjä veneitä yli 220 000
- ▶ Promilleraja veneilyssä 1,0 promillea.
(Ammattiliikenne 0,5 promillea.)

Vesikulkuneuvoa ei saa kuljettaa sitäkään pienemmässä humalassa, jos kuljettaminen vaarantaa oman tai muiden turvallisuuden. Päällikön vastuu!



Kuva 1. Vesiliikenneonnettomuuksissa kuolleet
Figur 1. Antal omkomna i sjöolyckor

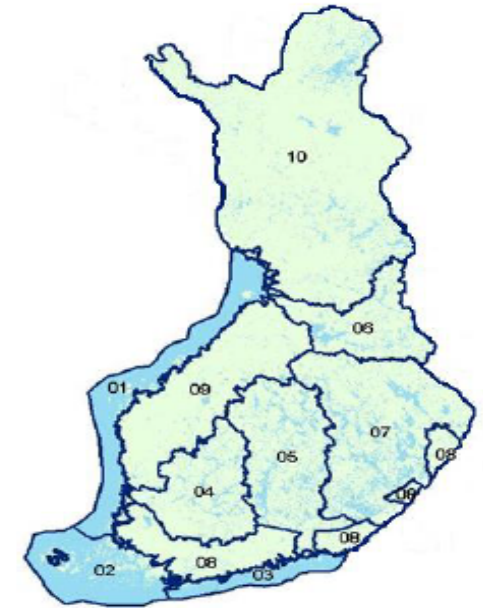
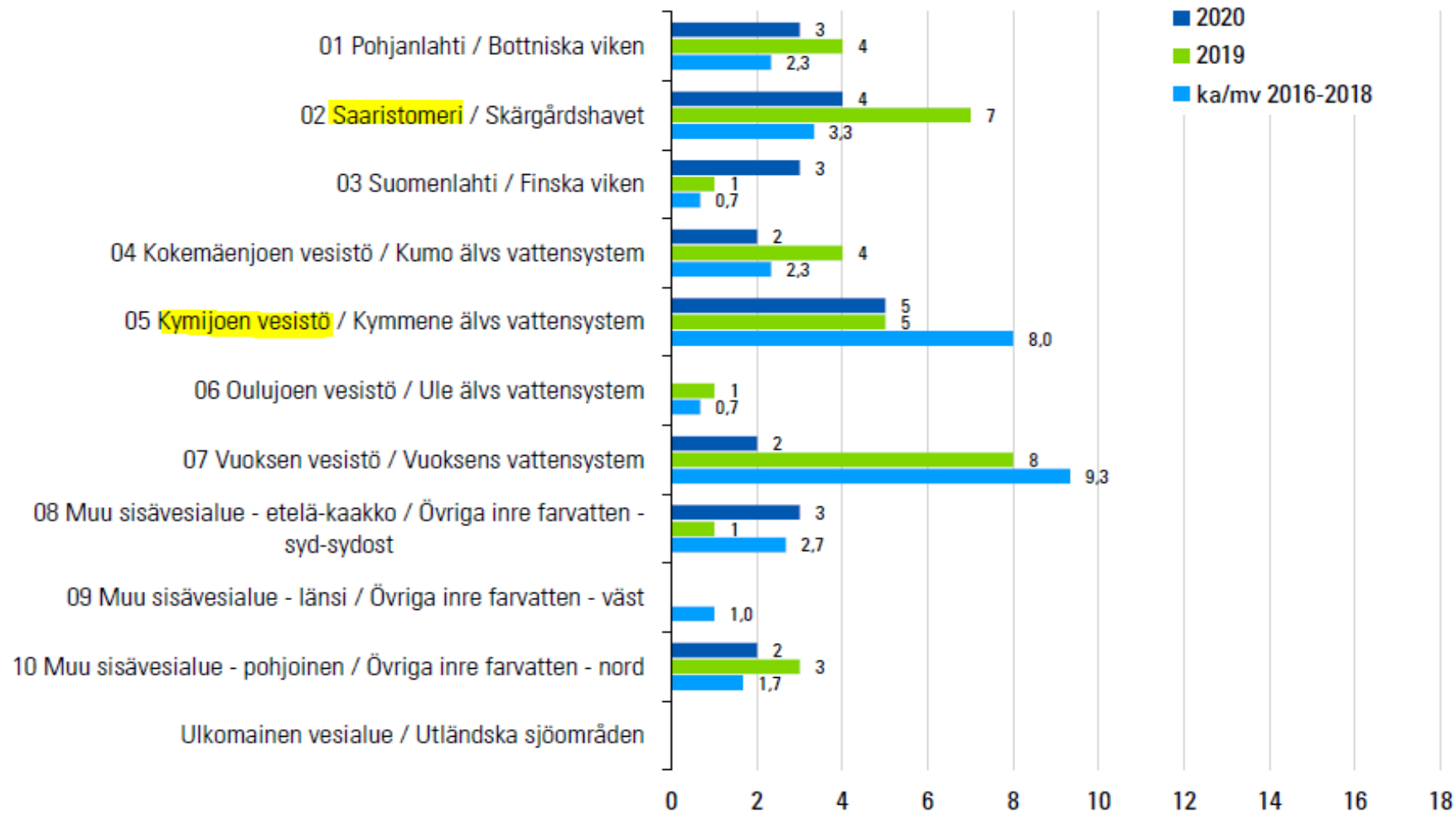
ENNAKKOTIETO TAMMI-ELOKUU 2020
FÖRHANDSUPPGIFT JANUARI-AUGUSTI 2020



Kuva 2.
Figur 2.

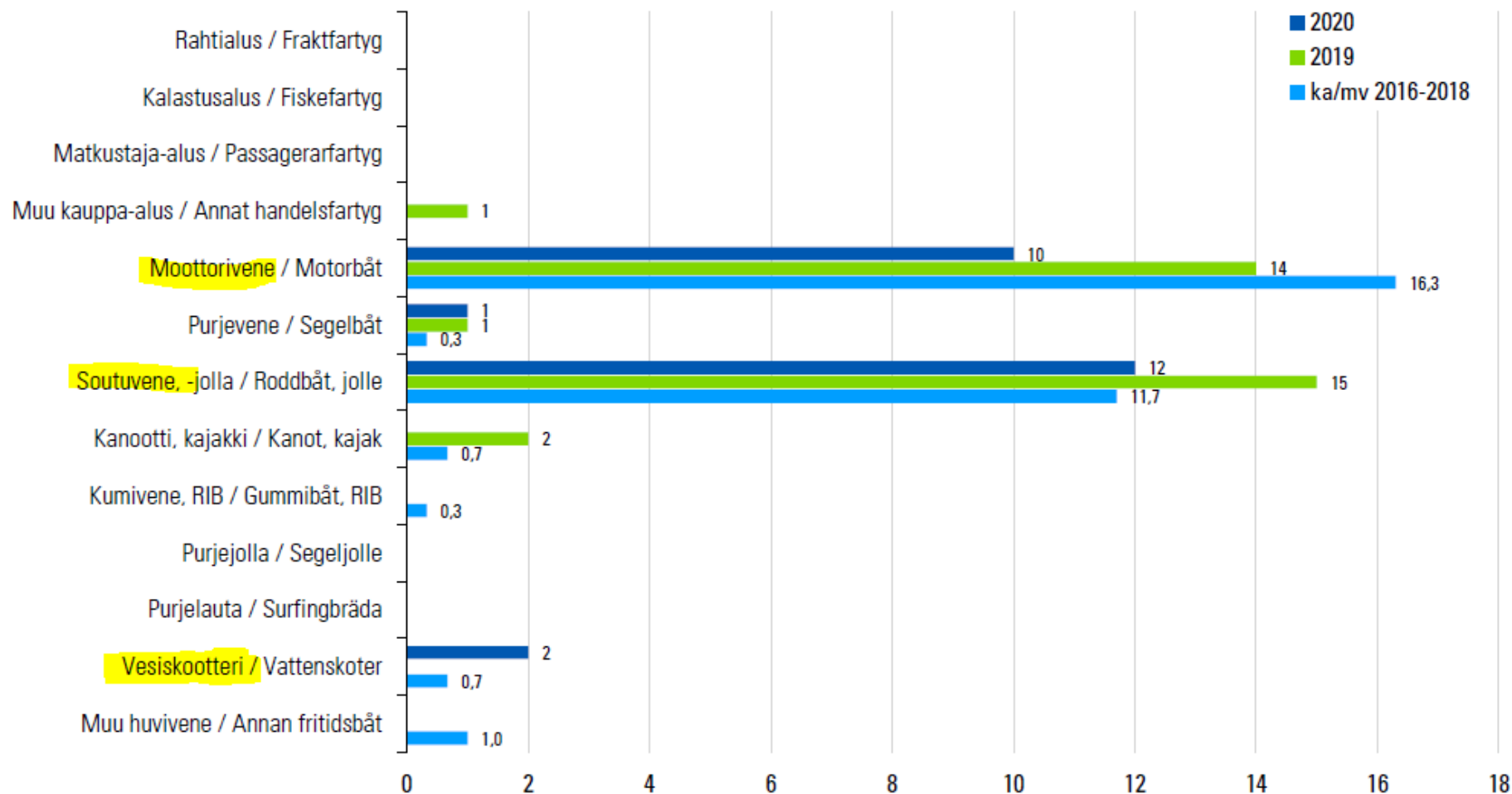
Vesiliikenneonnettomuuksissa kuolleet vesialueittain
Antal omkomna i sjötrafik fördelat på sjöområde

ENNAKKOTIETO TAMMI-ELOKUU 2020
FÖRHANDSUPPGIFT JANUARI-AUGUSTI 2020



Kuva 5. Kuolemaan johtaneissa vesiliikenneonnettomuuksissa osalliset alukset
 Figur 5. Antal fartyg som varit inblandade i sjöolyckor med dödlig utgång

ENNAKKOTIETO TAMMI-ELOKUU 2020
 FÖRHANDSUPPGIFT JANUARI-AUGUSTI 2020



Taulukko 4. Vesiliikenteessä kuolleet ikäryhmittäin sukupuolen mukaan
 Tabell 4. Antal omkomna i sjötrafik fördelat på åldersgrupp och kön

ENNAKKOTIETO TAMMI-ELOKUU 2020
 FÖRHANDSUPPGIFT JANUARI-AUGUSTI 2020

Vuosi År	0-4	5-14	15-24	25-34	35-44	45-54	55-64	65-74	75-	Ei tietoa Inga uppgifter	Yhteensä Totalt
Miehet / Män											
2020	.	.	1	2	2	2	6	6	3	.	22
2019	.	1	1	1	1	5	9	11	5	.	34
ka/mv 2016-2018	.	0,3	1,3	0,7	1,7	5,0	5,3	9,7	5,7	.	29,7
Naiset / Kvinnor											
2020	.	1	1	.	.	.	.	.	.	.	2
2019	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
ka/mv 2016-2018	.	0,3	0,3	.	.	0,7	0,3	0,3	0,3	.	2,3

Taulukko 9. Vesiliikenneonnettomuuksissa kuolleet onnettomuustyyppin mukaan
 Tabell 9. Antal omkomna i sjöolyckor fördelat på olyckstyp

ENNAKKOTIETO TAMMI-ELOKUU 2020
 FÖRHANDSUPPGIFT JANUARI-AUGUSTI 2020

Onnettomuustyyppi Olyckstyp	Vuosi / År		
	2020	2019	ka/mv 2016 2018
Kaatuminen, kallistuma / Kantring, slagsida	18	23	26,7
Aluksien yhteen törmäys / Kollision mellan fartyg	1	2	0,3
Törmäys / Kollision	1	.	2,3
Vaurio alukselle tai välineille / Skada på fartyg eller utrustning	.	.	.
Karilleajo, rantaan ajautuminen / Grundstötning, strandning	.	1	0,3
Tulipalo, räjähdys / Brand, explosion	.	.	.
Pohjakosketus, vuoto / Bottenkänning, läckage	1	.	0,3
Runkovaurio / Skrovskada	.	.	.
Ohjauskyvyn menetys / Förlorad manöverförmåga	.	.	.
Kateissa / Saknad	.	.	.
Henkilövahinko / Personskada	3	8	2,0
Muu tapahtuma / Övrig händelse	.	.	.
Yhteensä / Totalt	24	34	32,0

Taulukko 10. Kuolemaan johtaneiden vesiliikenneonnettomuuksien syyt
Tabell 10. Orsaker till sjöolyckor med dödlig utgång

ENNAKKOTIETO TAMMI-ELOKUU 2020
FÖRHANDSUPPGIFT JANUARI-AUGUSTI 2020

Onnettomuuden syyt Olycksorsaker	Vuosi / År		
	2020	2019	ka/mv 2016 2018
Inhimillinen tekijä / Den mänskliga faktorn			
Ei tunnettuja inhimillisiä tekijöitä / Inga kända mänskliga faktorer	4	3	.
Toimintavirhe / Funktionsfel	12	20	29,0
Huollon laiminlyönti tai polttoaineen loppuminen / Försummad service eller slut på bränsle	.	.	.
Sairaus / Sjukdom	.	2	.
Alkoholi / Alkohol	8	7	2,0
Ilkivalta / Skadegörelse	.	.	.
Yhteensä / Totalt	24	32	31,0
Ympäristötekijä / Miljöfaktor			
Ei tunnettuja ympäristötekijöitä / Inga kända miljöfaktorer	20	23	26,7
Sääolosuhteet / Väderförhållanden	4	9	3,7
Jääolosuhteet / Isförhållanden	.	.	0,7
Yhteensä / Totalt	24	32	31,0
Tekninen vika / Tekniskt fel			
Ei tunnettuja teknisiä vikoja / Inga kända tekniska fel	24	31	30,3
Aluksen rakenteiden pettäminen / Strukturell kollaps	.	.	0,7
Tekninen vika ohjauslaitteissa tai kuljetuskoneistossa / Tekniskt fel i manöveranordningarna eller i framdrivningsmaskineriet	.	1	.
Yhteensä / Totalt	24	32	31,0

Kuolemaan johtaneiden vesiliikenneonnettomuudet, jossa alkoholi mukana

	2020 /1-8	2019	2018	2017	2016	2015	2014	2013	2012
Alkoholi	8	17	19	9	21	16	21	19	21
Yhteensä	24	46	51	34	46	39	49	42	42

Veneily ja alkoholi eivät sovi yhteen!

- ▶ Heikentynyt arviointikyky
- ▶ Heikentynyt toimintakyky ja uimataito
- ▶ Reagoiminen äkillisiin tilanteisiin
- ▶ Arvion tekeminen esimerkiksi sääolosuhteista
- ▶ Muiden turvallisuudesta vastaaminen



Huolestuttavia havaintoja keskusteltavaksi

- ▶ Vesillä tapahtuva ”täsmäjuopottelu” on lisääntynyt. (vesikulkuneuvon kuljettaminen juuri sallitun rajan alapuolella henkilökohtaiseen alkometriin turvautuen)
- ▶ Yleisen piittaamattomuuden lisääntyminen



Näytetään vesimerkkiä!



suvi.toppari@traficom.fi

p. 029 534 5412