

Asia: VN/13615/2019

## **Lausuntopyyntö valtioneuvoston periaatepäätökseksi liikenneturvallisuusstrategiasta**

### Lausunnonantajan lausunto

#### **Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään**

Suomen Taksiliitto kiittää mahdollisuudesta tulla kuulluksi valtioneuvoston liikenneturvallisuusstrategian periaatepäätökseen liittyen. Kiinnitämme lausunnossa huomiota muutamiin erityisesti taksiliikenteen kannalta olennaisiin toimenpiteisiin.

Liikennevalvonta on keskeisin tapa vaikuttaa liikenneturvallisuuteen ja liikenteessä tapahtuvaan rikollisuuteen. Myös taksiliikenteessä liikennevalvonta on keskeisessä roolissa rikkomusten ennaltaehkäisemiseksi, jonka vuoksi liikennevalvonnan kohdistaminen ammattiliikenteeseen on korostetun tärkeää. Taksiliikenteeseen kohdistuneet valvontaiskut loppuvuonna 2021 ovat osoittaneet, että valvonnalle on ollut tarvetta alalla, joka on kohdannut mittavan lainsäädännöllisen muutoksen. Vain näkyvä ja toistuva valvonta ennaltaehkäisee rikkomuksia, mutta kasvattaa myös taksinkäyttäjien turvallisuuden tunnetta. Ammattiliikenteen osalta valvonnassa tulee kiinnittää liikenneturvallisuuden lisäksi erityistä huomiota myös harmaaseen talouteen.

Kannatamme toimenpiteitä, jotka edistävät laadullisesti parempaa tieliikenteen terveystaloutta. Terveystalouden ammattilaisten ja poliisin henkilöstön osaamista on vahvistettava erityisesti ammattiliikenteen ajoterveyden osalta, mutta myös tiedonkulkua on helpotettava.

Liikenneturvallisuuden näkökulmasta yksi tärkeä tekijä ammattikuljettajien osalta on liikenneosaaminen. Nykyisin taksikuljettajan ajoluvan edellytyksenä ei ole velvollisuutta osallistua koulutukseen. Osaamisen parantamiseksi tulee taksikuljettajan ajoluvan edellytyksenä olla kokeen lisäksi myös pakollinen koulutus. Myös kuljettajien säännöllinen jatkokoulutus tukee liikenneosaamista koko ammattiuran ajan. Ajokorttilain mukaiseen ajokieltoimenettelyyn ja ajoluvan valvontaan liittyy muutostarpeita, jotka on arvioitava kokonaisuutena ammattikuljettajat huomioiden, jotta rikosten ennaltaehkäisevä vaikutus toteutuu myös taksiliikenteessä.

Kannatamme laajasti toimenpiteitä, jotka edistävät tieliikenteen turvallisuutta. Tiedossamme ei kuitenkaan ole, että yhteiskunnan korvaamissa tai järjestämissä kuljetuksissa olisi havaittu ongelmia taksinkuljettajien alkoholinkäytön suhteen. Jatkotyössä tuleekin arvioida kattavasti käytettävien toimenpiteiden vaikutukset. Näkemyksemme mukaan alkoholikon vaatiminen yhteiskunnan järjestämissä kuljetuksissa aiheuttaa taksiyrittäjille vain lisäkuluja ilman, että toimenpiteellä on tosiasiallisesti liikenneturvallisuutta lisäävää vaikutusta.

Välimäki Jenni  
Suomen Taksiliitto ry