

Asia: VN/13615/2019

## **Liikenne- ja viestintäministeriön lausuntopyyntö luonnoksesta liikenneturvallisuusstrategiaksi**

### Lausunnonantajan lausunto

**Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään**

Lausuntopyynnön diaarinumero: VN/13615/2019

Lausunto luonnoksesta liikenneturvallisuusstrategiaksi

Auto- ja Kuljetusalan Työntekijäliitto AKT ry kiittää liikenneturvallisuusstrategiaa koskevasta lausuntomahdollisuudesta.

#### 1. Ajoterveyden varmistaminen

Ajoterveyden varmistamiseen on tehty useita toimenpide-ehdotuksia (11, 12, 32 ja 38).

On hyvä, että ammattiliikenne on myös huomioitu ajoterveyden varmistamisen osalta, koska tieliikenteessä ei ole varsinaisesti ko. liikennemuotoon koulutettuja tai perehdytettyjä lääkäreitä, kuten rautatie-, vesi- ja ilmailuliikenteessä. Liikennelääketiedettä tulisi painottaa lääkäreiden koulutuksessa. Tärkeää on myös parantaa tavanomaisissa hoitokontakteissa esille tulevien mahdollisesti suoraan ajoterveyteen vaikuttavien seikkojen tiedottamista eteenpäin ajokorttiviranomaiselle. Tiedonkulkua viranomaisten välillä tulee parantaa mm. siltä osin, että tiedot alle 6 kk ajokielloista siirtyvät viranomaisen rekisteriin ajokorttitietojen yhteyteen.

#### 2. Turvallisuus ja vastuullisuus

Strategialuonnoksen toimenpide-ehdotukset 39, 56 ja 57 liittyvät kuljetusyritysten ja julkisen sektorin kuljetusten ostajana/kilpailuttajana vastuullisuuteen. Liikenne- ja viestintäviraston Vastuullisen kuljetustoiminnan suuntaviivat ovat yksi hyvä esimerkki vastuullisuusmallista. Henkilö- ja tavarakuljetusyritysten ja liikenteenharjoittajien vastuullisuus turvallisuusasioista laajasti käsittäen tulisi huomioida julkisen sektorin kilpailutusten lisäksi myös julkisen sektorin ulkopuolisten hankinnoissa tilaajavastuusäännösten kautta.

Liikenne- ja viestintäviraston nykyisiä Vastuullisen kuljetustoiminnan suuntaviivoja ja vastuullisuusmallia pitäisi kuitenkin täydentää ja kehittää ainakin sosiaalisen vastuun osalta (mm. työnantajan velvollisuuksiin liittyvät asiat), sillä niiden toteutumisella on suuri merkitys myös liikenneturvallisuuden osalta. Tähän kehittämistyötä toivomme tehtävän yhteistyössä tieliikennealan työmarkkinajärjestöjen eli Autoliikenteen Työnantajaliitto ry:n ja Auto- ja Kuljetusalan Työntekijäliitto AKT ry:n kanssa.

### 3. Automaattinen liikennevalvonta

Kun laaditaan suunnitelmaa automaattisen liikennevalvonnan kehittämisestä ja lisäämisestä (75), niin ei saa unohtaa oikean ja aidon poliisien toimesta tapahtuvan valvonnan merkitystä.

Automaattivalvonta ei ole yhtä monipuolista kuin oikean poliisin valvonta, liikenteessä pitää valvoa muutakin kuin ainoastaan ylinopeuksia. Rangaistusseuraamusten ”pelko” on fyysisessä poliisivalvonnassa suurempi kuin automaattisessa liikennevalvonnassa.

### 4. Liikennekasvatuksen toteuttaminen

Mahdollisimman aikaisin aloitetun ja eri ikävaiheiden läpi jatkuvan elinikäisen koulutuksen merkitys on suuri liikenneturvallisuuden kannalta. Kuten strategialuonnoksessa on hyvin todettu: ”Liikenteessä toimiminen edellyttää tietoisuutta liikenteeseen liittyvistä säännöistä, taitoa liikennevälineiden kuljettamiseen ja hallintaan sekä kykyä arvioida liikenteeseen liittyviä riskejä ja toimintamalleja.”

Näiden tietojen, taitojen ja kykyjen saavuttamiseksi perusliikennekäyttäjien säännöt ja osaaminen pitäisi myös jalkauttaa konkreettisilla ja käytännön toimilla mahdollisimman laajasti oppilaitoksiin (toimenpide-ehdotukset 24, 25 ja 27). Tähän konkreettisena toimenpide-ehdotuksena esitämme, että AM-luokan ajokorttikoulutus tulisi sisällyttää ja järjestää valinnaisina opintoina kaikissa yläkouluissa joko julkisena hankintana ilman opiskelijalle aiheutuvia kustannuksia tai opiskelijan maksamana mahdollisimman alhaisella hinnalla ja vastaavasti B-luokan ajokorttikoulutus tulisi sisällyttää ja järjestää valinnaisina opintoina kaikessa toisen asteen koulutuksessa joko julkisena hankintana ilman opiskelijalle aiheutuvia kustannuksia tai opiskelijan maksamana mahdollisimman alhaisella hinnalla.

Helsingissä 13.8.2021

AUTO- JA KULJETUSALAN TYÖNTEKIJÄLIITTO AKT ry

Pekka Lehtonen

Harri Pasanen

vt. puheenjohtaja

2. varapuheenjohtaja

Pasanen Harri

Auto- ja Kuljetusalan Työntekijäliitto AKT ry