



MERIPELASTUSSEURA
SJÖRÄDDNINGSSÄLLSKAPET

MERIPELASTUSSEURA

VESILIIKENTEN ALATYÖRYHMÄ

27.10.2020

TOIMITUSJOHTAJA, MERIKAPTEENI JORI NORDSTRÖM

1. MERIPELASTUSSEURAN TOIMINNAN
LÄHTÖKOHDAT
2. TOIMINTAEDELLYTYSTEN TURVAAMINEN
3. TOIMINTA JA TEHTÄVÄT VUONNA 2020
 - VENEILYTAITO.FI
4. ASKELMERKIT TULEVAISUUTEEN



MERIPELASTUSSEURAN TOIMINNAN LÄHTÖKOHDAT



MERIPELASTUSSEURA
SJÖRÄDDNINGSSÄLLSKAPET

VAPAAEHTOINEN MERIPELASTUSTOIMINTA



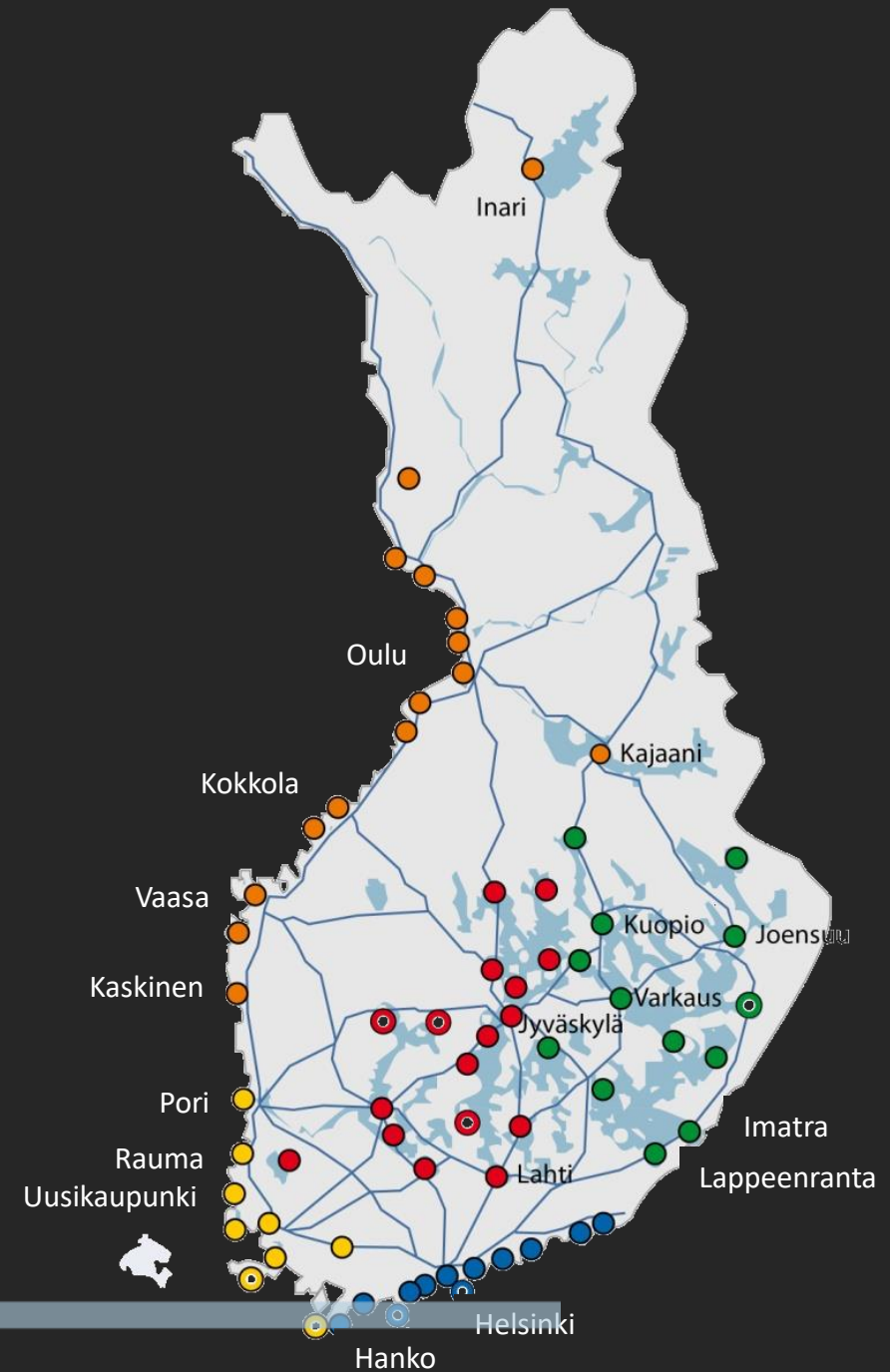
MERIPELASTUSSEURA
SJÖRÄDDNINGSSÄLLSKAPET



60

ASEMAA

*VUODESTA 1897
24/7 AVOVESIKAUDELLA*



135

PELASTUSALUSTA

Hangosta Inariin



1485

VAPAAEHTOISTA



ARVOMME

Vapaaehtoisuus

Yhteisöllisyys

Turvallisuus

Pätevyys

**IHMISTEN PELASTAMINEN JA
AVUSTAMINEN MERELLÄ JA SISÄVESILLÄ**





- Meripelastustoimessa voidaan käyttää apuna vapaaehtoisia yhdistyksiä ja muita yhteisöjä, ei kuitenkaan tehtävässä, johon sisältyy merkittävää julkisen vallan käyttöä.
- Rajavartiolaitos voi antaa meripelastustoimen alaan kuuluvia tehtäviä sekä **koulutus- ja valistustehtäviä meripelastustoimen alalla toimivan vapaaehtoisen yhdistyksen** tai muun yhteisön suoritettavaksi.
- **Etsintä- ja pelastusyksiköllä (Search and rescue unit, SRU) alusta tai ilma-alusta, jossa on meripelastustoimen etsintä- ja pelastustehtävän hoitamista varten koulutettu miehistö ja joka on tehtävän hoitamiseen varustettu.**





1.1.2019 ÖLJY- JA KEMIKAALIVAHINKOJEN TORJUNNAN JOHTOVASTUU MERELLÄ SIIRTYI RAJAVARTIOLAITOKSELLE. VAPAAEHTOISET MERIPELASTAJAT TUKEVAT VIRANOMAISIA YMPÄRISTÖNSUOJELU- JA PELASTUSTYÖSSÄ.

KATKEAMATON HÄLYTYSKETJU



MERPELASTUSSEURA
SJÖRÄDDNINGSSÄLLSKAPET



POLIISILAITOKSET
Poliisitoimi



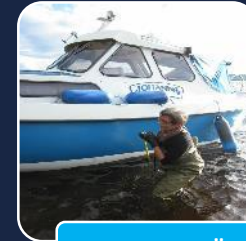
PELASTUSLAITOKSET
Pelastustoimi



SAIRAAHOITOPIIRIT
Ensihoitopalvelu



RAJAVARTIOLAITOS
Meripelastustoimi



VENEILIJÄ
Avustustoiminta



HÄTÄKESKUKSET



MERPELASTUKSEN
JOHTOKESKUKSET



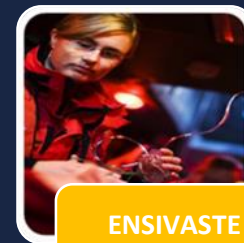
TROSSI-
PALVELUNUMERO



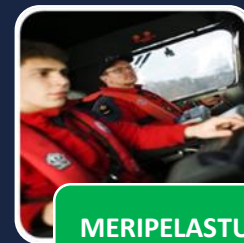
ETSINTÄ
Poliisin ja
vapaaehtoisjärjestöjen
yhteistoiminta ohje
1.1.2016



PELASTUSTOIMEN
TEHTÄVÄT
Pelastustoimen
yhteistoimintasopimus
16.10.2015



ENSIVASTE
Ensiapu- ja
Ensiavustustoiminta ohje
22.6.2015



MERPELASTUS
Meripelastuslaki
1145/2001 6 §



AVUSTUS
Toimenpideohje
17.6.2016



VAPAAEHTOINEN MERIPELASTUS 2018



1948 PELASTUSTEHTÄVÄÄ (+30 %)

3776 AVUSTETTUA HENKILÖÄ

409 TROSSITEHTÄVÄÄ (+13 %)

58 % ENEMMÄN TROSSIPUHELUITA



1485 MIEHISTÖNJÄSENTÄ

2650 VAPAAEHTOISTA

135
ALUSTA



60
PELASTUSASEMAA



46 PELASTETTUA HENKEÄ

40 PELASTETTUA ALUSTA



60 M€

VAPAAEHTOISTYÖN ARVO

110 M€ VUOSITUOTTO
YHTEISKUNNALLE



26 000
JÄSENTÄ

vapaaehtoista meripelastusta vuodesta 1897



MERPELASTUSSEURA
SJÖRÄDDNINGSSÄLLSKAPET

ONNISTUMISEN AVAIMET



MERIPELASTUSSEURA
SJÖRÄDDNINGSSÄLLSKAPET

- ✓ ***Kunnolliset alukset välineineen***
- ✓ ***Koulutettu ja perehdytetty miehistö***
- ✓ ***Suunnitellut ja harjoitellut menetelmät***
- ✓ ***Tehtäväkohtainen valmistautuminen***
- ✓ ***Sovittujen menettelytapojen noudattaminen***
- ✓ ***Tilannekohtainen maltti ja harkinta***



MERIPELASTUSSEURAN TOIMINTAEDELLYTYSTEN TURVAAMINEN



MERIPELASTUSSEURA
SJÖRÄDDNINGSSÄLLSKAPET

Airiston veneturma vaati toisen uhrin – kaksi kuoli ja useita loukkaantui veneiden törmäyksessä

Onnettomuutta tutkitaan muun muassa törkeänä liikenneturvallisuuden vaarantamisena ja törkeänä kuolemantuottamuksena.

Vesiliikenneonnettomuudet 3.8.2019 klo 14.08 | päivitetty 4.8.2019 klo 07.40

Kuva: Rajavartiolaitos



Suuri moottorivene ja pienempi moottoripurjehtija törmäsivät kohtalokkain seurauksin Saaristomeren Airistolla lauantaina.



Jaana Hevonoja

Jaa artikkeli:



1706



Hjalles Harkimo @hjallesharkimo · 5. elok.

Kyllä se nyt vaan on niin että tulevaisuudessa on pakko vaatia isompien veneiden kuljettajilta jonkunlainen ajokorttia.Olen nähnyt niin paljon tunareita vesillä

84

35

1,3 t.



Liikenneministeri Marin Airiston veneturmasta: "On hyvä arvioida laajasti keinoja, joilla onnettomuuksia voidaan tehokkaammin ehkäistä"



KALEVA

TYKKÄÄ 3 KOMMENTOI 23 JAA: 2





Ihmishengen pelastaminen ei saa jäädä rahasta kiinni

© 09.08.2019 Uutiset

Meripelastusseura yrittää ratkaista vaikean yhtälön

Meripelastusseuran pelastustehtävien määrä kasvaa koko ajan, eikä järjestön saama rahoitus enää riitä niiden hoitamiseen. Meripelastusseuran merkitys viranomaisten rinnalla on tärkeä, sillä järjestön vapaaehtoiset hoitavat vesillä yli kolmanneksen pelastustehtävistä. Joka vuosi kymmenet vesiltä pelastetuista ovat olleet vakavassa hengenvaarassa.

Rahapulasta kärsivässä Meripelastusseurassa joudutaan pohtimaan, voidaanko toimintaa enää jatkaa nykyisellään. Aluksia seisoo toimintakelvottomana satamissa, koska järjestöllä ei tällä hetkellä ole rahaa niiden korjaamiseen.

Pelastusaluksilla joudutaan olemaan vesillä myös silloin, kun meri tai järvi näyttää hurjimman puolen itsestään. Syksyn myräkät alkavat pian, ja silloin pelastusaluksen kunnan ja varustelun merkitys korostuu. Avuntarvitsijoiden luokse on päästävä

Kotimaa

Vapaaehtoiset pelastavat vuosittain kymmenien ihmisten hengen vesillä, mutta n Meripelastusseuraa uhkaa rahapula

Meripelastusseura hoitamat tehtävät ovat kaksinkertaistuneet kymmenessä vuodessa. Seura laskee pelastaneensa viime vuonna 46 ihmistä, jotka olisivat muuten kuolleet.



Meripelastusseura hoitaa vapaaehtois pohjalta suuren osan vesistöjen pelastustehtävistä. Pelastusveneellä ajettiin seuran toiminta- ja koulutuskeskuksessa Inkoon Bågaskärissä lokakuussa 2014. (KUVA: JUSSI NUKARI)

Mari Manninen HS

Julkaistu: 9.8. 16:38 , Päivitetty: 9.8. 19:37



MERIPELASTUSSEURAN sadat vapaaehtoiset eri puolella Suomea hoitavat ison siivun Suomen vesistöissä tapahtuvista pelastustehtävistä. He pelastavat vuosittain kymmenien ihmisten hengen.

Mikäli Meripelastusseura ei saa lisää rahaa valtiolta, se joutuu miettimään, voidaanko toimintaa jatkaa entisellään. Näin sanoo seuran toimitusjohtaja **Jori Nordström**.

Yhteiskunnalta saadut tuet ovat pienentyneet, mutta seuran vapaaehtoisvoimin hoitamien pelastustehtävien määrä on lisääntynyt.

Nordströmin mukaan Meripelastusseura ja sen paikallisyhdistykset hoitavat kolmasosan merellä ja järvillä tapahtuvista pelastustehtävistä. Osuudet on laskettu viimeksi vuonna 2011.



Luetuimmat

JUURI NYT	PÄIVÄ	VIIKI
1.	Vain viisivuotiaan kerrostalon keittiökalusteet näyttävät ikivanhoja. Lykkäävätkö valmistajat sekundaaria haitaloihin?	
2.	Britanniassa kiellettiin ensimmäiset mainokset "haitallisten sukupuolistereotyyppien" takia	
3.	Räppäri Asap Rocky tuomittiin Tukholmassa ehdolliseen vankeuteen. Rahoittelu ei pidetty itse-	

VEINE, PROSAIL, YLE, RADIO SUOMI...



MERPELASTUSSEURA
SJRÄDDNINGSSÄLLSKAPET

aboard purjehtijat

LAHJOITA AUTA PITÄMÄÄN MERPELASTAJAT VESILLÄ!

Kun päivystysvuorossa olevan vapaaehtoisen meripelastajan puhelin soi, aikaa ei ole hukata – joku tarvitsee vesillä apua. Viime vuonna sitä sai lähes 4 000 ihmistä.

Vaikka vapaaehtoiset tekevät työtään korvauksetta, tarvitaan pelastuslusten ja varusteiden hankintaan ja ylläpitoon sekä miehistöjen koulutukseen jatkuvaa rahoitusta. Yksityisten ihmisten ja yhteisöjen tuki on toimintamme jatkumisen edellytys. Siksikin voit auttaa pitämään meripelastajat vesillä! Siihen on monta tapaa.

Tutustu tarkemmin osoitteessa
www.meripelastus.fi/lahjoita



YHTEISKUNTA SÄÄSTÄÄ VAPAAEHTOISTEN MERPELASTAJIEN AVULLA KYMMENIÄ MILJOONIA JOKA VUOSI

NYT MERPELASTAJAT TARVITSEVAT TUKEA

VAPAAEHTOISTEN MERPELASTAJIEN YHTEISKUNNALLE TUOTTAMA ARVO ON KYMMENIÄ MILJOONIA VUODESSA. VALTION SUOMEN MERPELASTUSSEURAN TOIMINTAAN OHJAAAMA TUKI ON KUITENKIN PIENENTYNYT JO VUOSIA. MERPELASTUSSEURAN TOIMITUSJOHTAJA JORI NORDSTRÖM TOIVOI, ETTÄ VALTION TUKI SAATAISIIN NOSTETTUA VÄHINTÄÄN LEIKKAUKSIA EDELTÄNEELLE TASOLLE, MUTTA KERTOO SEURAN KEHITTÄVÄN JATKUVASTI MYÖS OMAA VARAINHANKINTAANSA.

TEKSTI: JORI NORDSTRÖM KUVA: EERO HILJEMÄ

Viime vuonna toteutetun tutkimuksen mukaan Meripelastusseura koetaan vesillä liikkujien keskuudessa tarpeellisena, turvallisuutta lisäävänä ja laadittavana organisaationa. Seuran toiminnan tärkeimpinä vaikutuksina pidetään yhteiskunnan kokonaisturvallisuuden parantamista sekä turvallisuuden tunnetta vesillä liikkeessä.

Tutkimustuloksia tukevat selvät luvut. Vapaaehtoiset meripelastajat pelastivat vesillemme viime vuonna 15 ihmistä todennäköiseltä menehtymiseltä. Pelastus- ja avunantotehtäviin lähdettiin yhteensä 1 769 kertaa ja apua sai kaikkiaan 3 778 ihmistä. Liikenteen turvallisuusviraston käyttämän laskentakaavan mukaan säästynneiden ihmishenkien arvo yhteiskunnalle on 26 miljoonaa euroa.

Meripelastusuralla on rannikolla ja sisävesillä yhteensä 60 pelastusasemaa, joille sijoitettujen 130 pelastusaluksen miehistöissä toimii noin 1 400 vapaaehtoista. Vapaaehtoistyön arvo on yhteiskunnalle noin 20 miljoonaa. Viranomaistyönä kustannus olisi jopa kolminkertainen. Eikä väliaikaisista ole myöskään vapaaehtoisen meripelastustyön vapaaehtoisille itselleen tuottama merkityksellisyys ja onnistumisen kokemukset.

TYÖMÄÄRÄ KASVAA – TUKI VÄHENEE

Viimeisen kymmenen vuoden aikana vapaaehtoisten meripelastajien tehtävämäärä on kasvanut tasaisesti. Siitä huolimatta yhteiskunnan tuki toiminnalle on pienentynyt radikaalisti. STE:n veikkauvoittovaroista uusien pelastuslusten hankintaan myönnettävät avustukset

ovat pienentyneet 85 prosentista noin 70 prosenttiin muutamassa vuodessa ja alusten korjaukseen myönnettävät avustukset 100 prosentista 70 prosenttiin. Tämä tarkoittaa Meripelastusseuralle 450 000 euron omavarainvelvoitetta vuosittain.

Tilannetta vaikeuttaa myös niin sanotun lästimakujärjestelmän kumoaminen vuonna 2015. Sitä ennen Meripelastusseura sai noin 300 000 euron tuloa lästimakusista vuosittain. Lästimakujärjestelmän korvaaminen Rajavartiolaitoksen kautta tulevalla valtionavustuksella on kuitenkin pienentänyt vuotuisia avustuksia lähes 100 000 eurolla.



RAHOITUSTA TOIMINNAN YLLÄPITÄMISEEN JA KEHITTÄMISEEN

Meripelastusseura on yleishyödyllinen, voittoa tavoittelematon järjestö. Sen tavoitteena ei ole rikastua, vaan saada ylläpidettyä toimintaansa vesillä liikkuvien turvaksi jatkossakin; korvata vanhentuneet pelastusalukset uusilla ja tarkoituksenmukaisilla, pystyä korjaamaan olemassa olevaa kalastus tarpeen mukaan sekä kouluttamaan ja varustamaan vapaaehtoisia.

Meripelastusseura panostaa voimakkaasti varainhankintaan kehittämiseen. Tiivistä yhteistyötä nykyisten tukijoiden kanssa jatketaan ja samalla työskennellään aktiivisesti uusien rahoittajien ja kumppanuuksien löytämiseksi. Tavoitteena on, että jatkossa toimintaa ylläpidetään STE:n veikkauvoittovaroista myöntämien ja suuren valtionavustusten sekä jäsenmaksujen avulla, jolloin mahdollinen yksityinen rahoitus voidaan ohjata toiminnan edelleen kehittämiseen.

20 PROSAIL, FI 29

yle

Uutiset

Areena

Urheilu

Valikko

UUTISET

Tuoreimmat

Koronavirus

Läheltä

Urheilu

Sää

Kotimaa

Ulkomaat

Talous

Politiikka

Veneiden vuokraaminen vapautui ja kokemattomat kipparit pääsevät entistä helpommin vesille – Meripelastusseura ennakoi kiireistä kesää

Veneilykesä on alkanut poikkeuksellisen vilkkaana.

Veneily 2.6.2020 klo 19:30 | päivitetty 2.6.2020 klo 21:05



Uuden vesiliikennelain yhtenä tavoitteena on helpottaa jakamistaloutta veneilyssä.



MERPELASTUSSEURA
SJRÄDDNINGSSÄLLSKAPET

Meripiirit huolestuneita pelastusvarojen poistosta



MERIPELASTUSSEURA
SJÖRÄDDNINGSSÄLLSKAPET



Pelastusristeilijä Harmajalla päivystetään ympäri vuorokauden. Viime kesänä alukseen saatiin lahjoituksena VHF-puhelin, jolla voidaan liikennöidä lähes häiriöttä. (KUVA: PENTTI KOSKINEN)

VAPAAEHTOINEN kansalaisjärjestö Suomen Meripelastusseura joka pelastaa ja auttaa maksutta kaikkia merihätään joutuneita, ei tänä vuonna saa valtiolta avustusta lainkaan. Budjetista nyt pois jätetty avustus, joka viime vuonna oli viisitoistatuhatta markkaa, on häviävän pieni osa seuran talousarviosta, mutta se vastaa kuitenkin suunnilleen seuran propaganda- ja valistustoimen kustannuksia.

Meripelastusseuran toiminta kohdistuu nykyisin suureksi osaksi myös kasvavan pienveneliikenteen turvaamiseen. Näitä aluksia on yli viisitoistatuhatta. Huomattava osa niiden kippareista jää vesiturheilujärjestöjen ulkopuolelle ja siksi meripelastusseuran toiminta on tärkeätä niissä liikkuvien satojen tuhansien ihmisten turvallisuuden kannalta. Sisävesistöille laajentuneen toiminnan uusin kohde tulee olemaan Saimaa, jolla liehuvat kohta kansainväliset liput.

Julkaistu: 14.1.2017 2:00



SOSIAALISEN MEDIAN VOIMAA



MERPELASTUSSEURA
SJÖRÄDDNINGSSÄLLSKAPET



Auta meitä pitämään pelastusalukset
vesillä! ✍️

Varainkeruu, jonka järjestäjä on Suomen Meripelastusseura
ry

Kutsu

Lahjoita

Jaa

... Lisää

7 050 €/4 000 € kerätty

230 ihmisen keräämä 6 päivässä

Varainkeruutapahtuman edistyminen



Tämä varainkeruukampanja keräsi
7 050 € ja saavutti 176 % tavoitteesta.
Sait sen aikaiseksi!

230
lahjoitti

1,3 t.
kutsuttu

179
jaettu



Kutsu kavereita



Kutsu varainkeruukampanjaan lisää
kavereita.

Lisää kavereita varainkeruutapahtumaan...



Marko Stenberg

+ Kutsu



Emilia Utti

+ Kutsu



Lumi Leppävuori

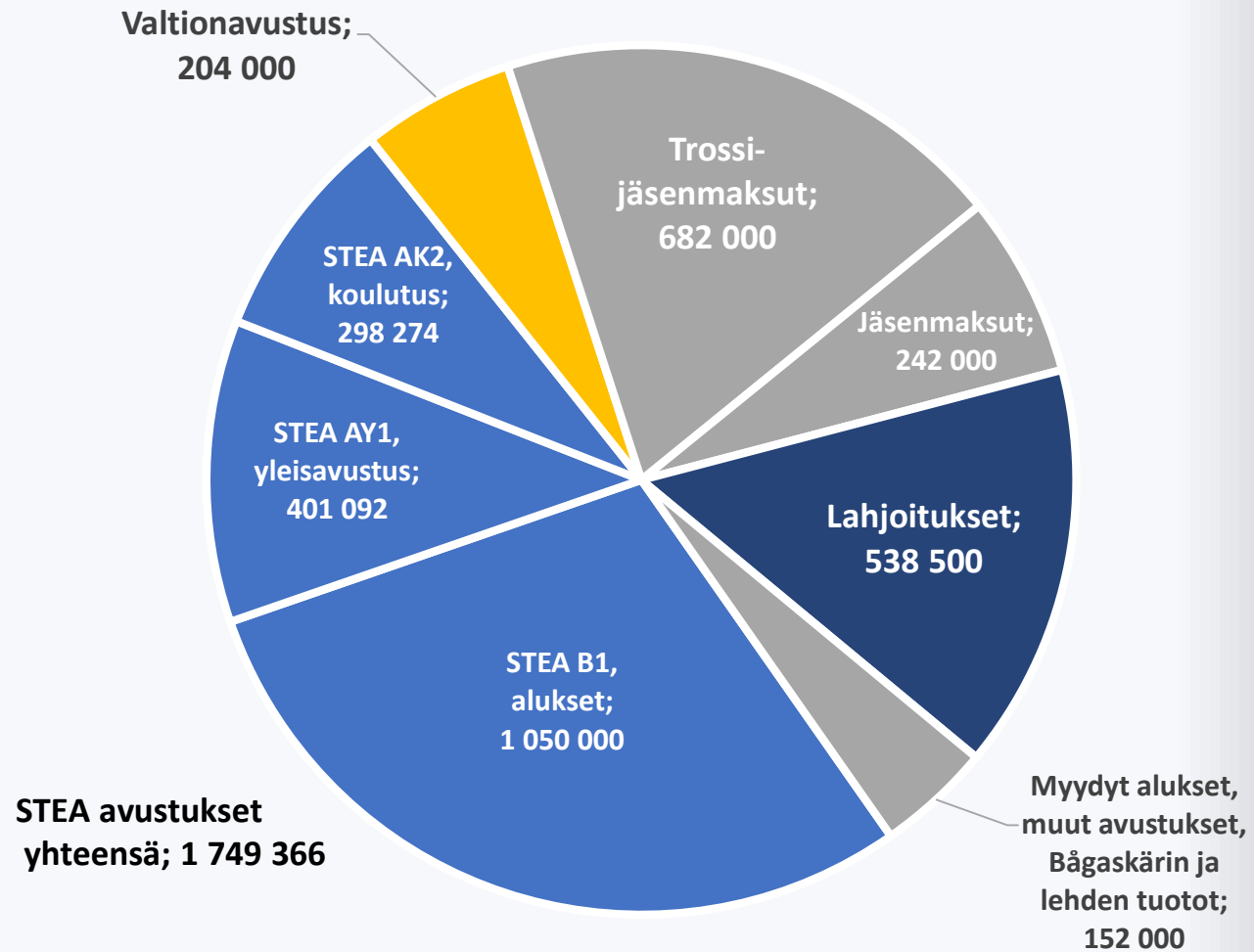
+ Kutsu



MERPELASTUSSEURA
SJÖRÄDDNINGSSÄLLSKAPET

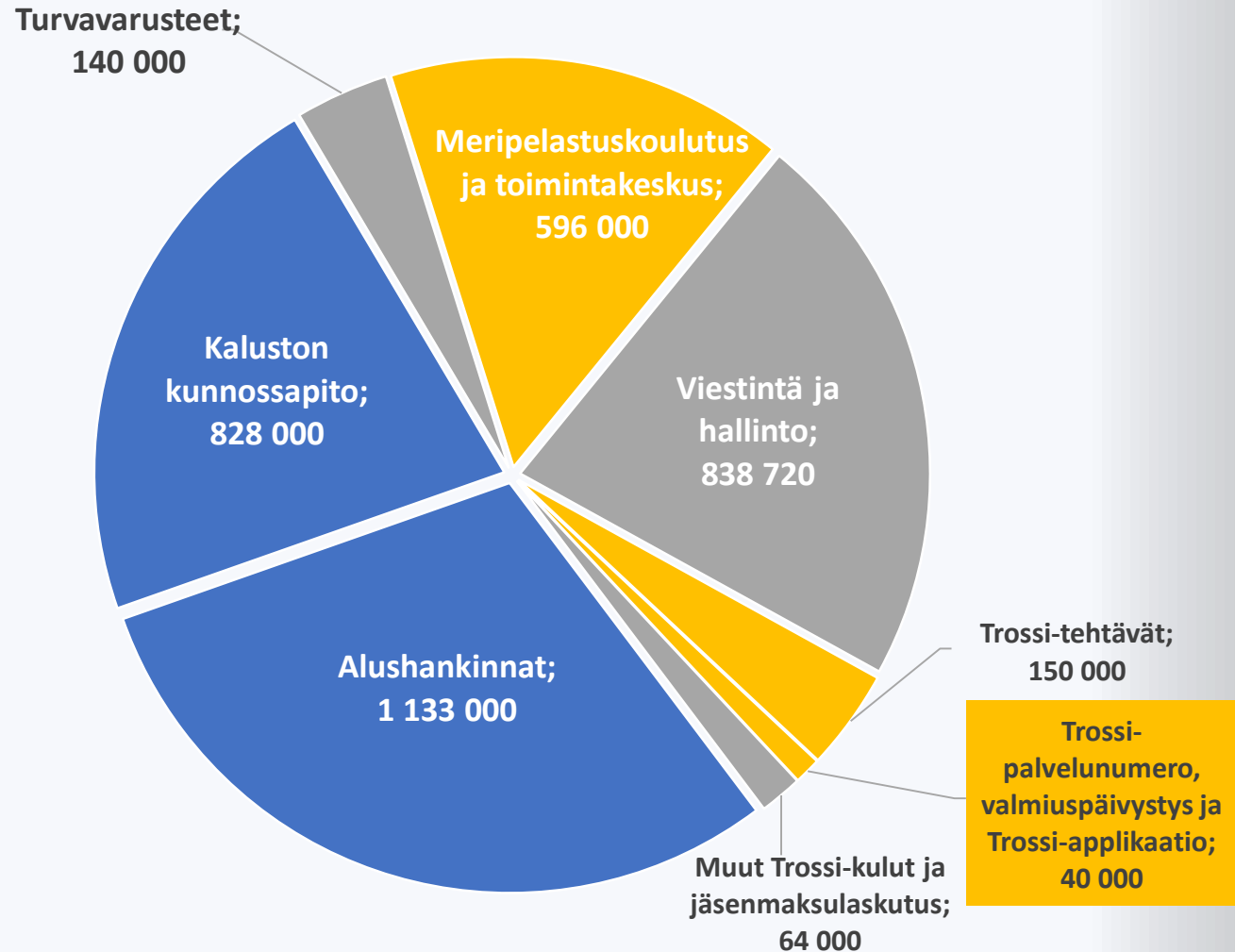
TA TULOT 2019

- Meripelastusseuran kokonaisbudjetti on noin 3,7 M€
- Veikkausvoittovaroista STEA avustaa Seuran toimintaa vuosittain noin 1,8 M€
- Alusinvestointien omarahoitusosuuksien kattamiseksi rahoitustarve vuosittain 450 000 €.



TA MENOT 2019

- Tämän lisäksi Meripelastusseuran paikallisyhdistykset käyttävät vuodessa noin 2,5 milj. euroa omaa rahaa valmiuden ylläpitoon.



SUOMEN MERIPELASTUSSEURA – YLEISKOKOUS – FINLANDS SJÖRÄDDNINGS SÄLLSKAPET

3 vuoden välein

HALLITUS 2020

puheenjohtaja Valtteri Simola

varapj Pertti Helaniemi

7 muuta jäsentä

TOIMITUSJOHTAJA

Jori Nordström

HALLITUKSEN TOIMIKUNNAT

VIESTINTÄPÄÄLLIKKÖ

Sadri Wirzenius

TALOUSPÄÄLLIKKÖ

Tiina Hietikko

TYÖVALIOKUNTA

pj Valtteri Simola, siht. Jori Nordström
+ puheenjohtajisto (3)

TALOUSTOIMIKUNTA

pj Markku Hentilä, siht. Tiina Hietikko
+ 8 muuta jäsentä

TURVALLISUUS- JA VALMIUSPÄÄLLIKKÖ

Marko Stenberg

KOULUTUSPÄÄLLIKKÖ

Jaakko Heikkilä

ALUSTOIMIKUNTA

pj Pekka Mölsä, siht. Taneli Mauno
+ 10 muuta jäsentä

VALMIUSTOIMIKUNTA

pj Pertti Helaniemi, siht. Marko Stenberg
+ 7 muuta jäsentä

TEKNINEN PÄÄLLIKKÖ

Taneli Mauno

TEKNINEN ASiantuntija

Joakim Saari

MARKKINOINTI- JA VIESTINTÄTOIMIKUNTA

pj Kimmo Kivisilta, siht. Sadri Wirzenius
+ 7 muuta jäsentä

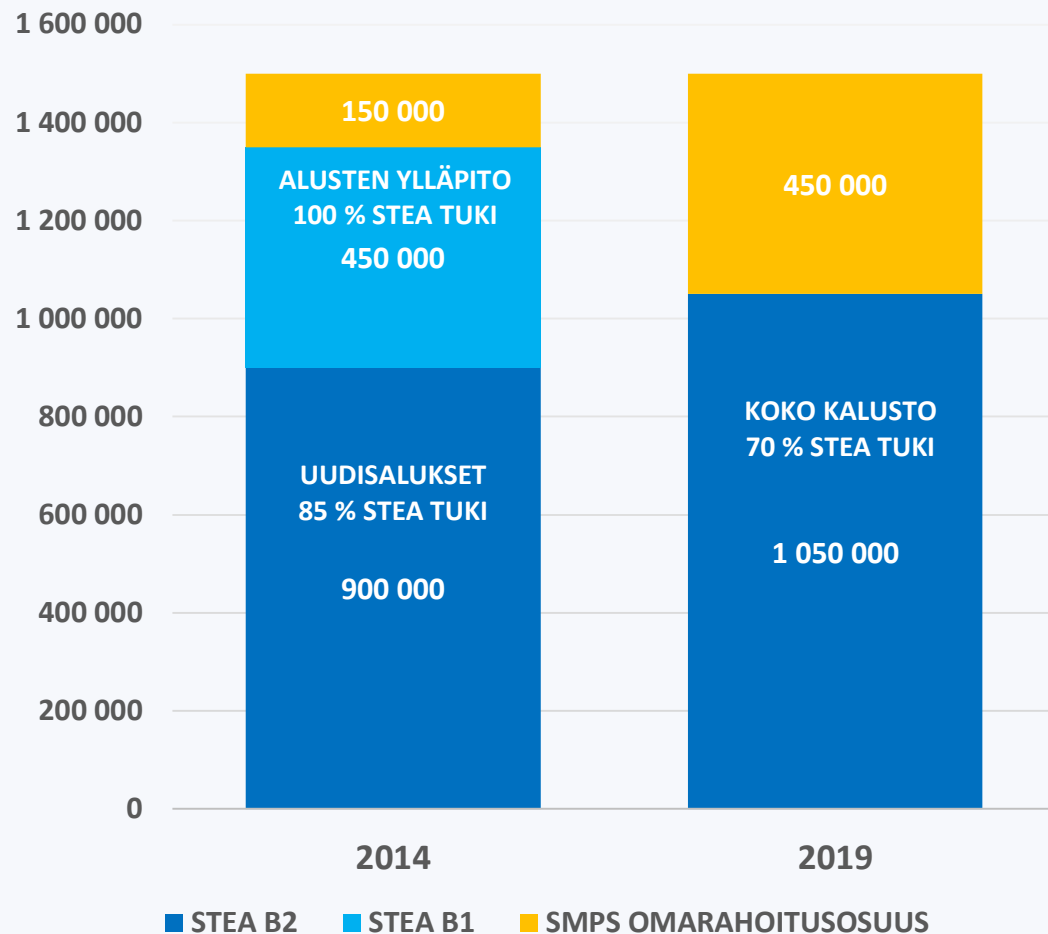
KOULUTUSTOIMIKUNTA

pj Vesa Rauhala, siht. Jaakko Heikkilä
+ 8 muuta jäsentä

BÄGASKÄRIN ISÄNTÄ
Teemu Hotanen

JÄSENVASTAAVA
Tiia-Maria Tykkä

STE A AVUSTUKSET PELASTUSALUKSIIN JA VALTIONAVUSTUS ITSE TOIMINTAAN



2014
1613 TEHTÄVÄÄ
3591 AVUSTETTUA
HENKILÖÄ

2018
1948 TEHTÄVÄÄ
3776 AVUSTETTUA
HENKILÖÄ
46 PELASTETTU HENKEÄ
40 PELASTETTUA ALUSTA

MERIPELASTUSSEURA EI OLE PYSTYNYT KOMPENSOIMAAN LASKENEITA AVUSTUSPROSENTTEJA JA PIENENEVIÄ AVUSTUKSIA MUILLA VARAINHANKINNAN KEINOILLA, NYKYISTEN JÄSENMAKSUTULOJEN JA LAHJOITUSTEN LISÄKSI.

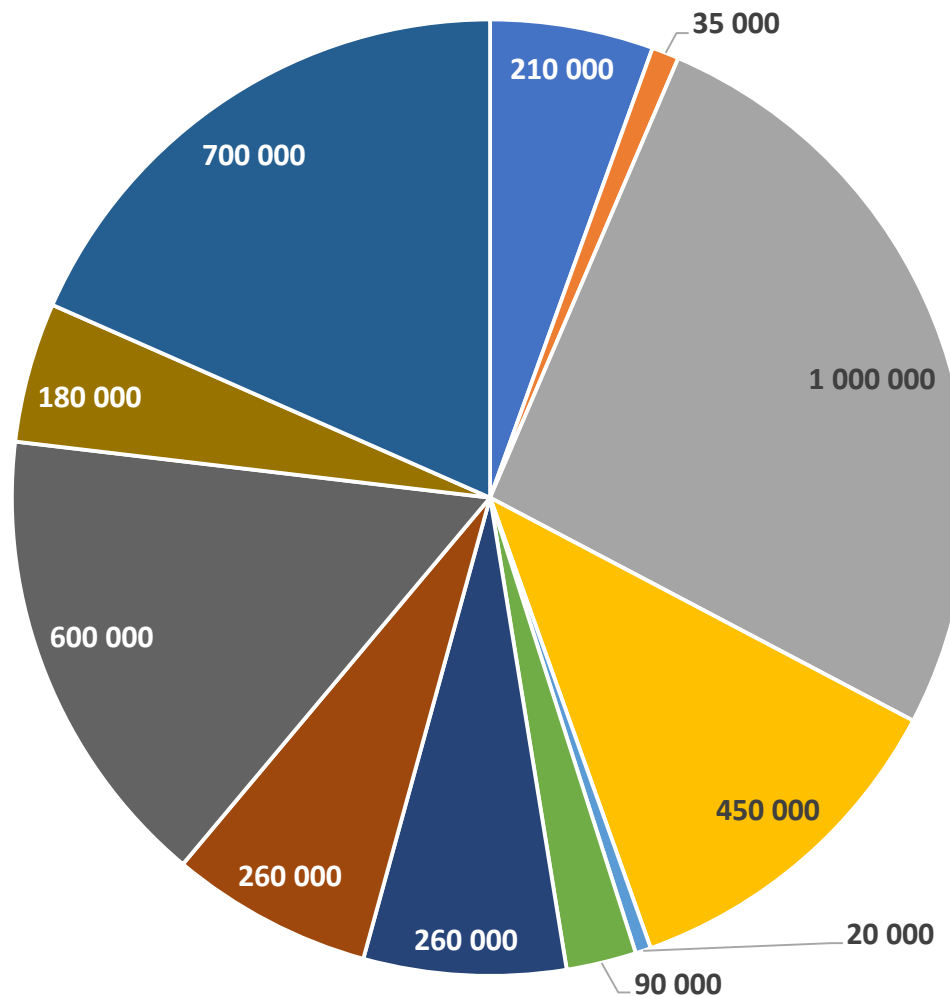
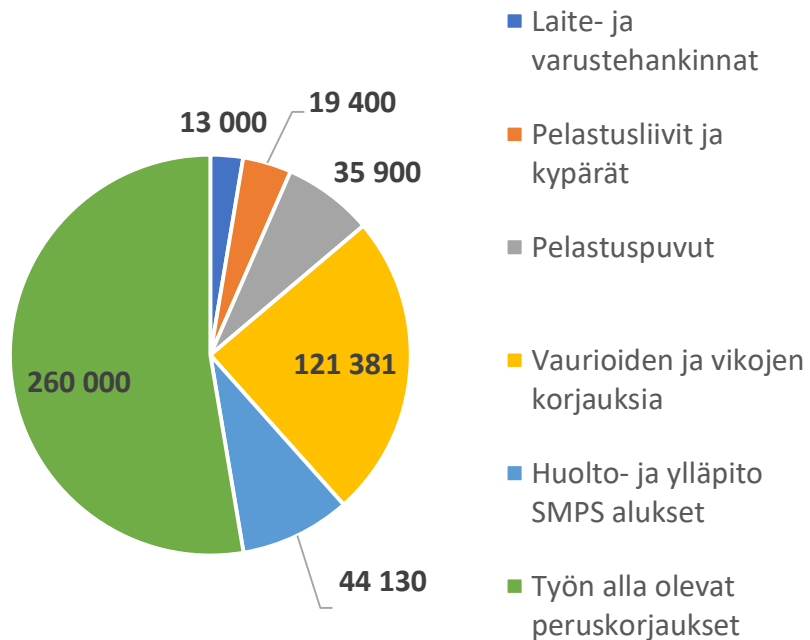
VAARANA ONKIN, ETTÄ LEIKKAUKSET RUPEAVAT SYÖMÄÄN OPERATIIVISEN TOIMINNAN JA MM. KOULUTUSTOIMINNAN RAHOITUSTA, JOKA VAARANTAA KOKO TOIMINNAN JATKUVUUDEN.



ALUSTEN YLLÄPITO MENOT KASVUSSA



MERIPELASTUSSEURA
SJÖRÄDDNINGSSÄLLSKAPET



- PV406 ja PV408 PK:t, vaihe 2
- Mobimar PV4-veneiden ikkunoiden korjaus, akuutit 3 venettä
- PV4 peruskorjaukset, 5 kpl - 200 000 €/kpl
- PV5-veneiden navigointilaitteistojen uusinta
- PV4-veneiden maavuotojen korjaus
- Htech-PV1-veneet, penkkien vaihto, 9 venettä
- Katsastusvarustehankinnat (ALTTR 2014)
- Intercom-järjestelmät PV1-veneisiin, 26 kpl
- Htech-PV1-veneet, moottoreiden vaihto, 10 kpl
- PV5-veneiden ohjausjärjestelmät, 3 kpl
- PV3-veneiden päivityskorjaukset, 7 kpl

TA 2019 0,5 M€

KORJAUSVELKA 3.8 M€

UUDISALUSINVESTOINTIEN OMAVASTUUT



MERPELASTUSSEURA
SJÖRÄDDNINGSSÄLLSKAPET



STEA 2016 (2019)

SM
PS



STEA 2017 (2019)

SMP
S



STEA 2018 (2020)

SMPS



STEA 2019 (2020)

SMPS



STEA 2019 (2021)

SMPS



STEA 2020 (2021)

SMPS



STEA 2021 (2022)

SMPS



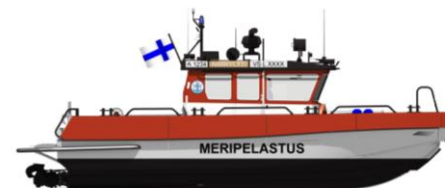
STEA 2021 (2022)

SMPS



STEA 2022 (2023)

SMPS



SMPS



10 uuden pelastusaluksen
kokonaisinvestointi on noin
4 500 000 €



Kokonaan uutta rahaa
tarvitaan kuitenkin
vähintään 300 000 €
vuodessa uudisalus-
investointien ja olemassa
olevan kaluston ylläpidon
kasvaneiden
omavastuuosuuksien
kattamiseksi

100 %

90 %

80 %

70 %

60 %

50 %

40 %

30 %

20 %

10 %

0 %

1 350 000

3 150 000



MERPELASTUSSEURA
SJÖRÄDDNINGSSÄLLSKAPET

PELASTUSALUSTEN ARVONLISÄVEROKOHTELU !!!

- Yli 10 m työkäyttöön rakennetut pelastusalukset ovat arvonlisäverosta vapaita kaikilla vesialueilla
- KHO:n 3.9.2018 päätöksen mukaisesti myös **alle 10 m pelastusalukset merialueilla ovat arvonlisäverosta vapaita**
- Esimerkiksi 8 metrin pelastusaluksen hinta **merialueelle 240 000 €**
- Esimerkkinä PV Resmed, Espoo, jolla 58 pelastus- / avustustehtävää 2018



- Alle 10 m pelastusalukset sisävesillä eivät ole arvonlisäverosta vapaat
- Samanlaisen 8 metrin pelastusaluksen hinta sisävesille **297 600 € (ero 57 600 €)**
- Esimerkkinä PV Nihti, Hämeenlinna, jolla 42 pelastus- / avustustehtävää 2018



- makeassa ja suolaisessa vedessä hukkuu yhtä helposti -

MERPELASTUSSEURAN TUKIVERKOSTO



MERPELASTUSSEURA
SJÖRÄDDNINGSSÄLLSKAPET

- Valtion avustusta on saatava nostettua kompensoimaan syntyneet uudet kustannukset ja STEA avustusosuuksien lasku
- Testamentti työtä jatketaan yhteistyössä Hyvä Testamentti verkoston kanssa tarjoten ihmisille mahdollisuus tehdä hyvää
- Yksityisten ihmisten lahjoittamista helpotetaan esimerkiksi kuukausilahjoittamisen keinoin, sekä kehittämällä muita sähköisiä työkaluja



- EU-rahoitusmekanismeja hyödynnetään mahdollisuuksien mukaan
- Yritysyhteistyön kehittämiseksi kehitetään uusia parempia keinoja puhutella yritysjohtoa ja luodaan aitoja kumppanuuksia
- Tehdään yhteistyötä sellaisten säätiöiden kanssa joiden tehtäväkenttään se luontaisesti istuu

Suomessa on 1 000 000 venettä, joista 10 % pitäisi olla Trossi

AUTETAAN YHDESSÄ
VAPAAEHTOISIA MERIPELASTAJIA
PYSYMÄÄN VESILLÄ.

KIITOS.

Jori Nordström

Toimitusjohtaja, merikapteeni

Puh. 0400 656 171

jori.nordstrom@meripelastus.fi

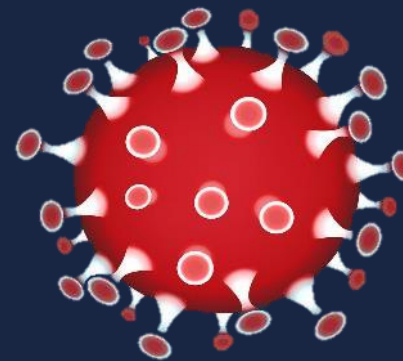
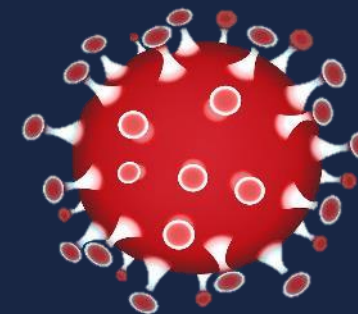
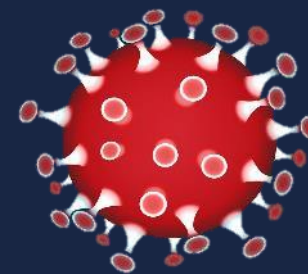
MERIPELASTUSSEURAN TOIMINTA VUONNA 2020



MERIPELASTUSSEURA
SJÖRÄDDNINGSSÄLLSKAPET

Poikkeustilanteen aiheuttama varautuminen

- ✿ Poikkeustilanteen pitkäkestoisuus
- ✿ Asemien toimintakyky ja toiminnan jatkuvuus
- ✿ Riittävien suojautumistoimien toteuttaminen asemilla
- ✿ Suojaus- ja puhdistusmateriaalit
 - ✿ Saatavuus, kustannukset, logistiikka
- ✿ Vakavat sairastumiset ja menehtymiset miehistöissä
- ✿ Viranomaisten resurssien riittävyys
- ✿ Oman henkilöstön resurssien riittävyys
- ✿ *PALJON TUNTEMATTOMIA MUUTTUJIA*



TOIMINTA PELASTUS- JA AVUSTUSTILANTEESSA

Vapaaehtoiset meripelastajat tulevat apuun myös poikkeus-aikana. Noudattamalla näitä ohjeita autat suojaamaan pelastusaluksen miehistöjä koronatartunnalta ja varmistamaan, että meripelastajat pysyvät vesillä kaikkien turvana.

1 Kuuntele pelastusmiehistön ohjeita ja noudata niitä huolellisesti.

2 Avustussopimus tehdään älypuhelimella tai suullisesti paikan päällä.

3 Jos jollain veneessäsi on hengitystieoireita tai muita mahdollisesti koronaan viittaavia oireita tai joku epäilee altistuneensa tartunnalle, kerro siitä etukäteen pelastusaluksen miehistöle.

4 Pelastusaluksen miehistöä ei nouse veneeseen, ellei se ole välttämätöntä.

5 Jos pelastusmiehistön jäsen siirtyy veneeseen, noudatathan mahdollisuuksien mukaan turvavälejä.

6 Avustettavia ei oteta pelastusalukselle, ellei tilanne sitä ehdottomasti vaadi. Jos siirryt pelastusalukselle, noudata miehistön ohjeita ja käytä sinulle mahdollisesti annettavia suojaimia.

Muistilista ennen vesille lähtöä

- Tarkista veneesi turvarusteet, kuten pelastusliivit, sammuttimet ja hätämerkinantolaitteet.
- Tarkista myös viestintävälineiden toiminta.
- Varmista, että veneessäsi on riittävästi polttoainetta.
- Tee reittisuunnitelma ja muista kertoa se myös kotiin jääville.
- Tutustu säätiedotuksiin ja muista seurata niitä myös matkan aikana.
- Pidä pelastusliivit päällä aina vesillä oltaessa.
- Poikkeustilanteessa avun saaminen vesillä saattaa kestää normaalia pidempään. Vesille lähtöön kannattaakin valmistautua huolella ja pyrkiä ehkäisemään ongelmatilanteet jo ennalta.

AVUN HÄLYTTÄMINEN

- hätätilanteessa **112** tai meripelastuksen hälytysnumero **0294 1000**
- kiireettömät avustuspyyntö Trossi-palvelunumero **0800 30 22 30**

VENEILE VASTUULLISESTI

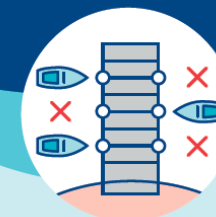
Voimme nauttia vesilläolosta ja Suomen kauniista luonnosta poikkeusaikanakin, kun veneilemme turvallisesti korona-ajan ohjeistukset huomioiden.



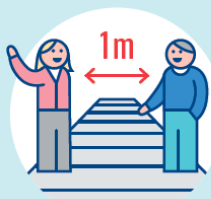
Suosi veneilyä lähipiiriä kesken.



Huolehdi käsihygieniasta. Nappaa käsidesi mukaan veneissulle.



Kiinnitä veneesi jättäen yhden venepaikan väli viereiseen, jos mahdollista.



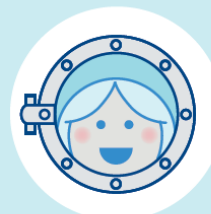
Muista myös satamassa liikkeessäsi pitää vähintään metrin etäisyys muihin.



Vältä tarpeetonta oleilua satama-alueella ja laitureilla.



Jos käytät yleisiä tiloja, kuten käymälöitä, huolehdiathan siisteydestä.



Suosi oman veneesi vessaa.



Älä mene toisen veneeseen, jos sinua ei kutsuta.

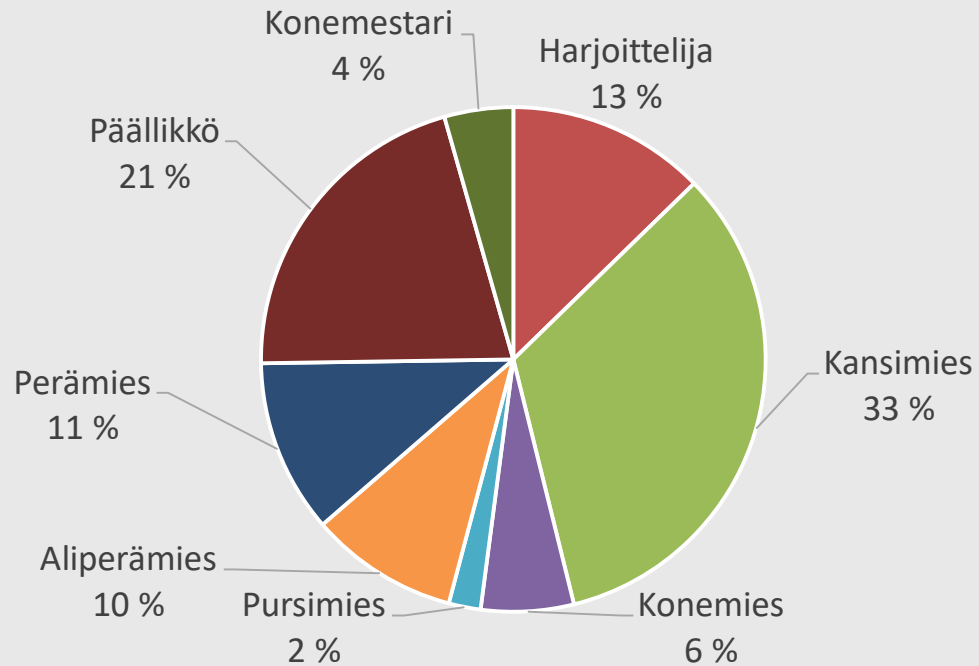


Seuraa viranomaisten ohjeistuksia.

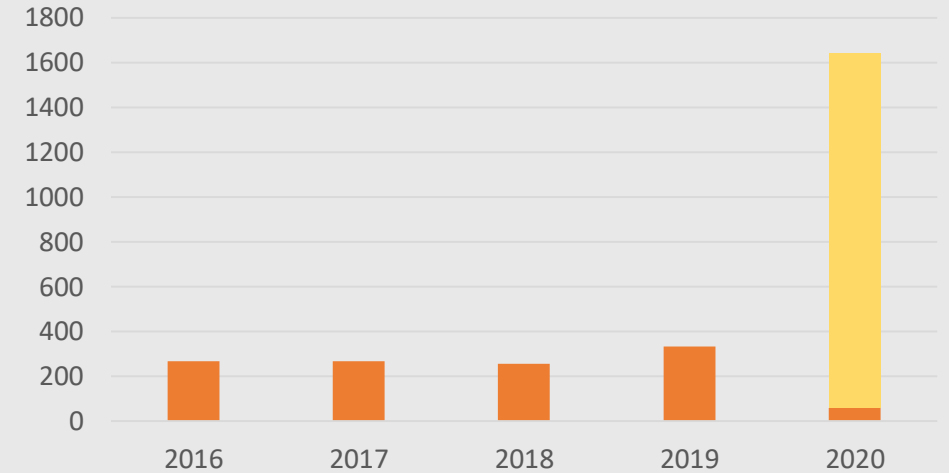
KEVÄÄN 2020 KOULUTUSTOIMINTA

	Kurssit	Verkkoluennnot
Koulutuksia	4	22
Kurssilaiset	58	1583
Eri kurssilaisia	51	328
% miehistöstä	4 %	23 %

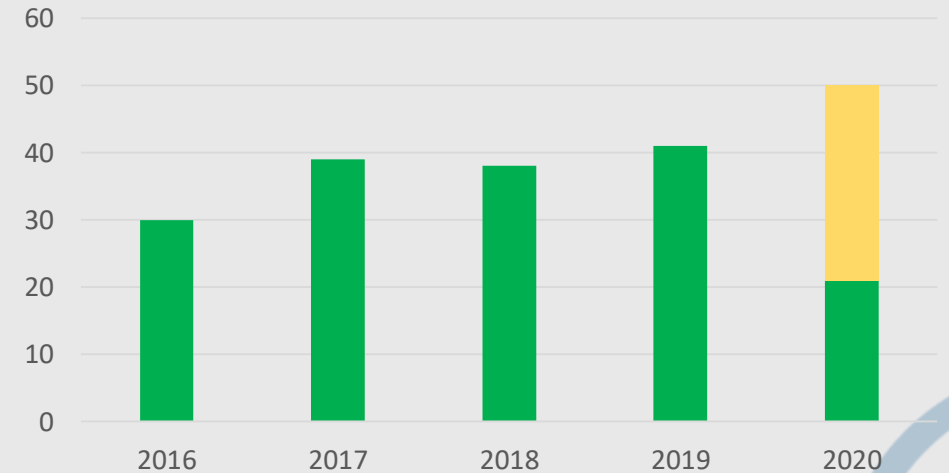
Asemia	21	49
% asemista	35 %	82 %



Kurssilaisia koulutuksissa



Eri yhdistyksistä kurssilaisia



VERKKOLUENNOT - OSALLISTUJAMÄÄRÄT



VENEILYTURVALLISUUSKOULUTUS - VENEILYTAITO.FI



MERIPELASTUSSEURA
SJÖRÄDDNINGSSÄLLSKAPET

- ⚓ Veneilyturvallisuuskoulutus (Veneilytaito.fi) on osa Meripelastusseuran ennaltaehkäisevää toimintaa, jolla pyritään vähentämään tarvetta lähteä varsinaisiin pelastustehtäviin, sekä rajoittamaan veneilijöille ja heidän omaisuudelleen onnettomuuksista aiheutuvia vahinkoja.
- ⚓ Veneilyn ja vesillä liikkumisen turvallisuus puhuttaa yhteiskunnassamme laajasti. Meripelastusseura osallistuu keskusteluun aktiivisesti ja haluaa olla tarjoamassa järjestöstä löytyvää vankkaa veneilyturvallisuus osaamista myös veneilijöiden käyttöön.
- ⚓ Järjestönä emme usko pakollisuuteen perustuvan veneilyajokortin tuovan ratkaisua heikentyneisiin veneilijöiden merimiestaitoihin, vaan haluamme tarjota veneilijöille nykyaikaisen mahdollisuuden perehtyä turvalliseen veneilyyn matalalla kynnyksellä.
- ⚓ Vesiliikennelain uudistus toi 1.6.2020 jokaiseen huviveneeseen päällikön, jolla on nykyistä selkeämpi laissa säädetty vastuu veneestä, sen käytöstä ja matkustajien turvallisuudesta.
- ⚓ Meripelastusseuran veneilyturvallisuuskoulutus-järjestelmä on ensimmäisiä uuden lainsäädännön mukaan alusta lähtien suunniteltuja koulutusjärjestelmiä. Meripelastusseura lanseerasi veneilytaito.fi sivuston helmikuussa 2020 Venemessujen yhteydessä, siten että koulutus tavoittaisi veneilijät jo ennen lakimuutosten voimaantuloa kesällä 2020.



MERIPELASTUSSEURA
SJÖRÄDDNINGSSÄLLSKAPET

VENEILYTURVALLISUUSKOULUTUS - VENEILYTAITO.FI



MERPELASTUSSEURA
SJÖRÄDDNINGSSÄLLSKAPET

- ⚓ Veneilyturvallisuuskoulutus-järjestelmästä tavoitellaan Suomen nykyaikaisinta ja helpoiten lähestyttävintä sähköistä oppimisympäristöä, jonka visuaalisuus ja rakenne houkuttelevat veneilijöitä oppimaan. Verkko-oppimismoduulien lisäksi järjestelmään tullaan sisällyttämään verkkoluentoja Meripelastusseuran asiantuntijoiden toimesta sekä lähiopetusmahdollisuuksia jäsenyhdistysten paikkakunnilla.
- ⚓ Veneilyturvallisuuskoulutuksen opetukselliset tavoitteet
 - ⚓ Lisätään ymmärrystä turvallisesta veneilystä ja veneen päällikön vastuusta
 - ⚓ Lisätään ymmärrystä ympäristötietoisesta veneilystä
 - ⚓ Opetetaan turvallisen navigoinnin perusteet
 - ⚓ Opetetaan turvallinen tilannenopeus, tähystäminen ja navigointilaitteiden hyödyntäminen
 - ⚓ Opetetaan veneen teknisen kunnon tarkastaminen ja turvavarusteiden käyttö
 - ⚓ Opetetaan toiminta hätätilanteessa
- ⚓ Haluamme, että turvallisuuskoulutuksemme suorittaneet veneilijät erottuvat joukosta positiivisesti - he käyttäytyvät vesillä vastuullisesti.
- ⚓ Koulutus on osallistujille lähtökohtaisesti ilmainen, vaikkakin siihen saatetaan myöhemmin lisätä erityisesti jäsenillemme suunnattuja osioita tai maksullisia paikallisia lähikoulutusosioita.
 - ⚓ Veneilijöille suunnattu koulutus ei kuitenkaan ole Meripelastusseuralle varainhankintakeino.



MERPELASTUSSEURA
SJÖRÄDDNINGSSÄLLSKAPET



- ⚓ Veneilyturvallisuuskoulutus-järjestelmän perustamiskustannusten jakautuminen
 - ⚓ Asiantuntijoiden laatimien koulutusmateriaalien työkustannukset 9 000 euroa (vapaaehtoisille maksettava tuntityökorvaus)
 - ⚓ Meripelastusseuran verkko-oppimisympäristöön laadittavien verkkokurssien tekeminen ml. graafinen ulkoasu 20 000 euroa (ulkopuolinen sisällöntuottaja)
 - ⚓ Koulutusjärjestelmän markkinointi ja videomateriaali 11 000 euroa
 - ⚓ Käyttäjähallinta verkko-oppimisympäristön ja Meripelastusseuran toiminnanohjausjärjestelmän välille 2 000 euroa.
 - ⚓ Yhteensä 42 000 euroa
- ⚓ Meripelastusseuran omavastuuosuus hankkeeseen on 2 htkk koulutuspäällikön, viestintäpäällikön ja turvallisuuspäällikön työaikana. Lisäksi vastaamme kuvamateriaalin tuotannon toteuttamisesta erillisen kuvaajatiimin sekä meripelastusalan ja miehistöjen voimin.
 - ⚓ Oma-vastuuosuus on näin ollen noin 10 000 – 15 000 euroa.
- ⚓ SUH:n, SPV:n ja Finnboat:in asiantuntijatuki on ollut myös käytettävissä.



VENEILYTAITO.FI (29.9.2020)

- 11 960 käyttäjää, 20 670 istuntoa
- 147 000 sivun katselua
- 7,1 sivua/istunto, keskimääräinen kesto 05:34
- 875 palautetta
- Hankinta
 - Linkki (n. 4 300 käyttäjää)
 - Messi (1300), Meripelastus (1100), Totalvene (940), Lähitapiola (170), Kipparilehti (110), MTVuutiset (80), Venelehti (60), Ristiinanpursiseura (55)
 - Direct (n. 3 900 käyttäjää)
 - Sähköposti (n. 3 100 käyttäjää)
 - Some (n. 670 käyttäjää)
 - Facebook (640), youtube (10), twitter (10)
 - Orgaaninen haku (n. 300 käyttäjää)
- 71 % mies / 29 % nainen
- Ikäjakama 25-65+ välillä tasainen
- Suosituimmat kurssit
 - Päällikön vastuu (6 500)
 - Veneen päällikkö (3 400)
 - Muistilista vesille lähtöön (1 200)
 - Pelastusliivien käyttö ja huolto (780)
 - Sään tuntemus (640)
 - Toiminta hätätilanteessa (600)



MERIPELASTUSTEHTÄVÄTILASTOT



MERIPELASTUSSEURA
SJÖRÄDDNINGSSÄLLSKAPET

⚓ Meripelastusseuran pelastus- ja avustustehtävät on tilastoitu jo 1930-luvulta lähtien

⚓ Pelastetut ja avustetut ihmishenget ja alukset

⚓ Sähköinen tehtäväraportointi ja online-tilastot vuodesta 2002

⚓ 844 tehtävää vuonna 2002, **yli 2000 vuonna 2020**

⚓ **Ainutlaatuinen tilastoaineisto**

⚓ Pelastustoimen Pronto ja Rajavartiolaitoksen RVT tilastoivat vain onnettomuudet

⚓ Tilastoja luovutetaan

⚓ Poliisi

⚓ Tilastokeskus

⚓ Ilmatieteenlaitos, vaikuttaako sääolosuhteet onnettomuuksiin

⚓ Liikennevirasto, mm, merikarttatuotantoon ja merikartoituksen tueksi.

⚓ Tiedotusvälineet, vain rajoitetusti, mm. HBL vaaranpaikat

⚓ Vakuutusyhtiöt ovat myös kiinnostuneita

ENNALTAEHKÄISEVÄ TYÖ
JA
TURVALLISUUSVIESTINTÄ



Miten tilastoaineistoa voidaan hyödyntää onnettomuuksien ennaltaehkäisyssä?



MERIPELASTUSSEURA
SJÖRÄDDNINGSSÄLLSKAPET

MERIPELASTUSSEURAN TEHTÄVÄT VUONNA 2020



ALUSTAVIA TIETOJA KAUDESTA

Yleistä Meripelastusseuran kaudesta 2020

Koronatilanne aiheuttanut erityistoimia Meripelastusseurassa

- Toimintakyvyn suojaaminen
- Suojautuminen, toiminta miehistöryhminä, erityistoimintaohjeet
- Suojautumista kevennetty tilanteen helpottaessa
- Toimintakyky pysynyt hyvänä
- Valmius tilanteen pahenemisen varalle

Koronatilanne vaikuttanut veneilyyn

- Vesillä liikuttu todella vilkkaasti – sateet ja viileä sää eivät ole vaikuttaneet veneilyyn
- Venekauppa käynyt vilkkaasti ja kesämökkien suosio kasvanut
- Venevuokrauksen sääntelyn keventäminen helpottanut veneiden vuokraamista

→ Liikkeellä paljon eritasoisia veneilijöitä

- Kokonaistehtävämäärä ennätystasolla
- Kokemattomien veneilijöiden suuri määrä näkyy tehtävätyypeissä
 - *Polttoaineen loppuminen*
 - *Pohjakosketukset*
 - *Eksymiset*



Alustavia tilastotietoja 2020 (20.10.)

Tehtäviä yhteensä **2 098 (1 769)**

Avustettu henkilöitä **4 298 (3 778)**

Avustettu aluksia **1 792 (1 447)**

Pelastettu henkilöitä **10* (15)**

Pelastettu aluksia **35* (24)**

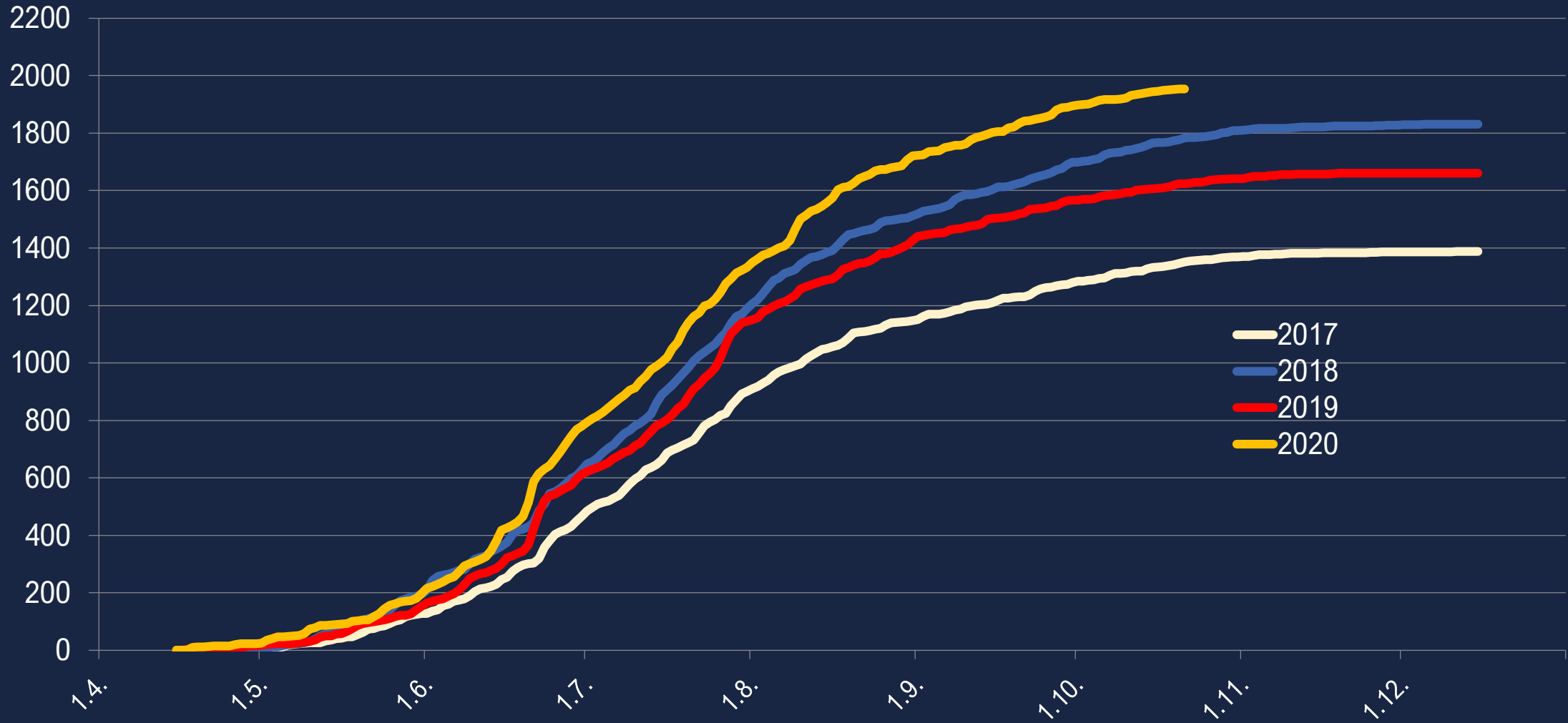
**vahvistamatta*

Henkilötyötunteja
tehtävillä **11 917 (11 158)**

Trossi-tehtäviä **648 (428)**

Suluissa vertailulukuina vuoden 2019 lopulliset luvut 31.12.

Tehtävätilanne 20.10.2020

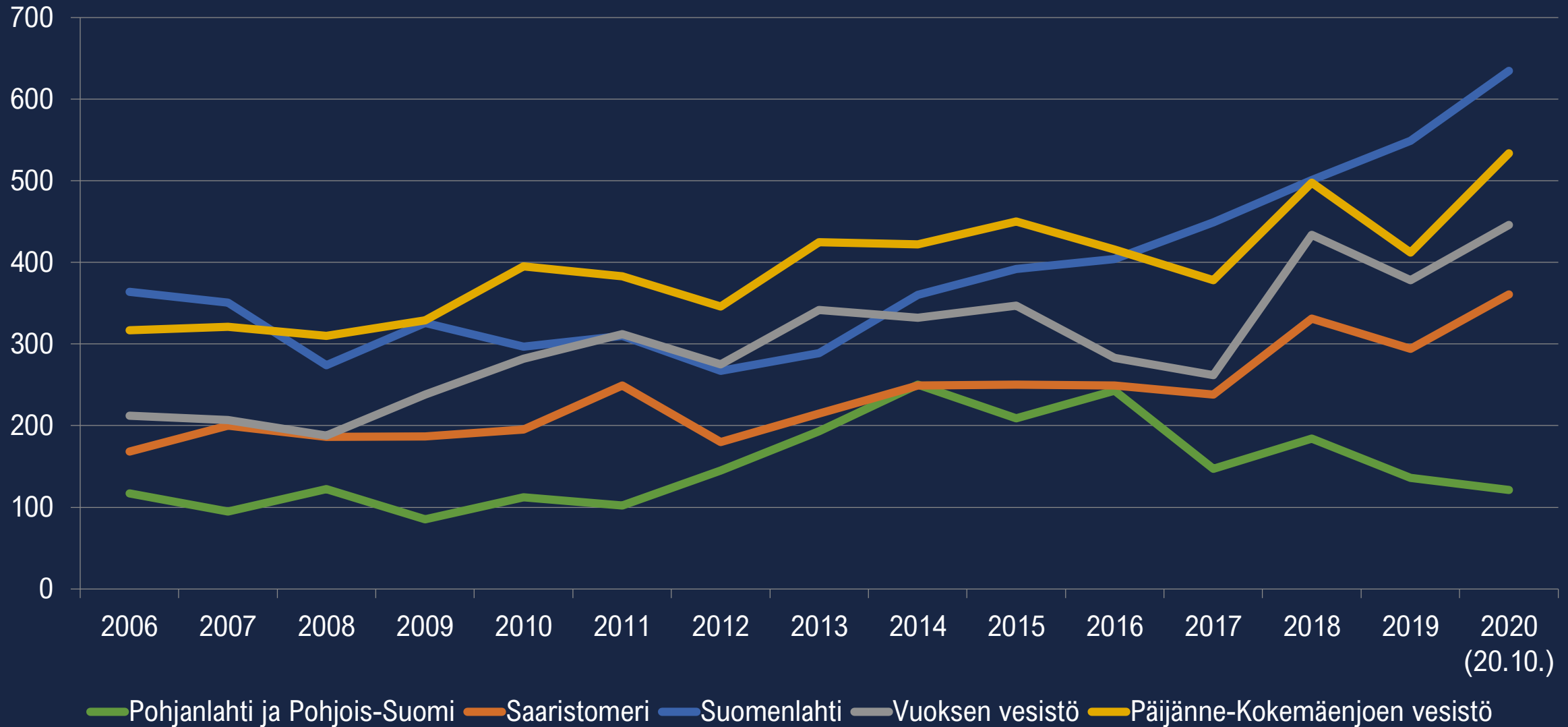


*Tehtävät, joihin osallistunut useita SMPS-yksikköjä, merkitty tähän yksittäisinä tehtävinä.

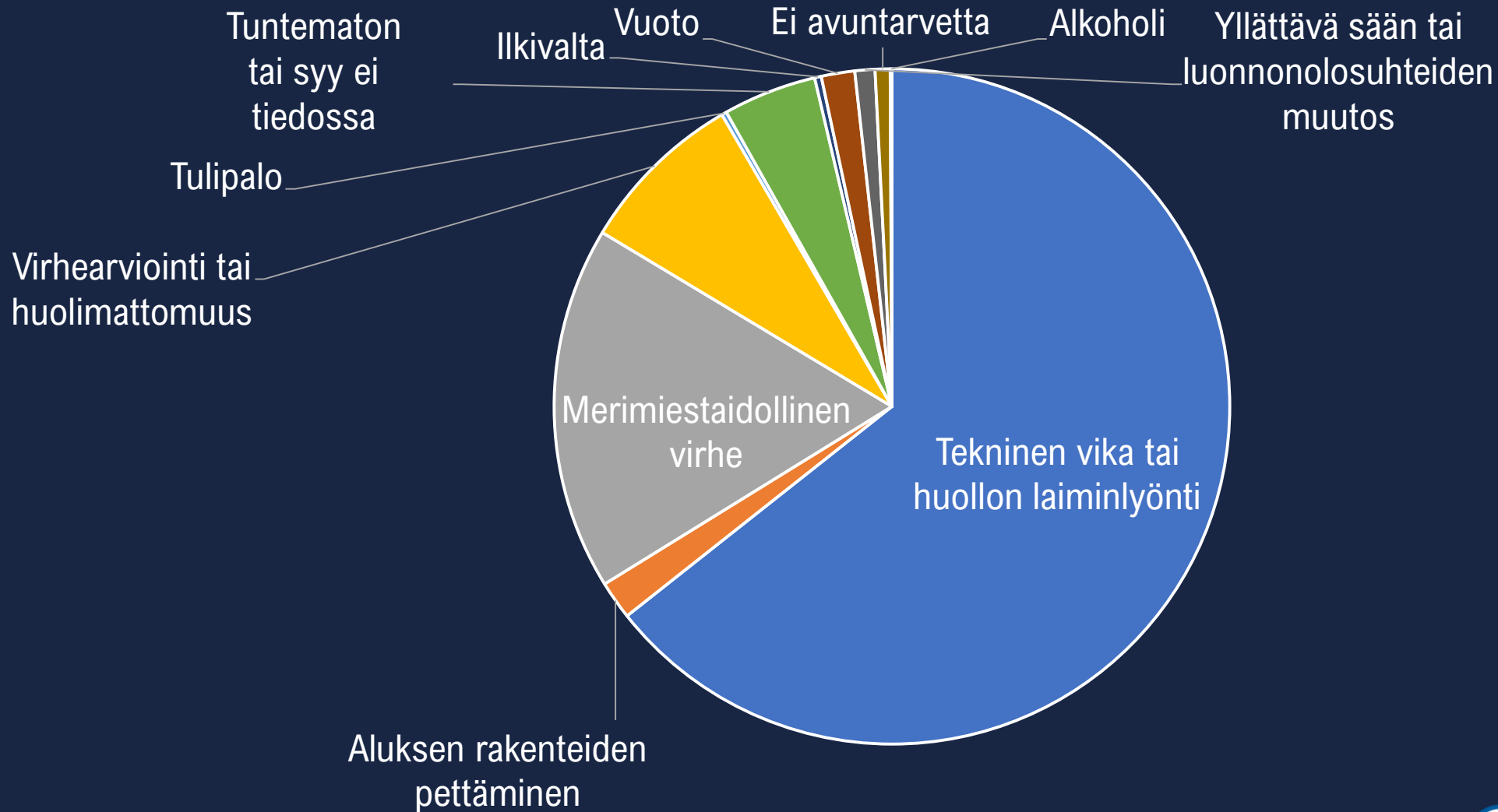


MERIPELASTUSSEURA
SJÖRÄDDNINGSSÄLLSKAPET

Tehtävämäärän kehitys alueittain



Avuntarpeen syyt



Eroja vuonna 2020 verrattuna 10 vuoden keskiarvoon

AVUNTARPEEN SYY

Tekninen vika tai huollon laiminlyönti

Yllättävä sään tai luonnonolosuhteiden muutos

2020

7,7 %

-2,9 %

AVUNTARPEEN LUONNE

ajelehtiva alus

konevika

muu tekninen vika

pohjakosketus tai karilleajo

polttoaineen loppuminen tai polttoaineen syöttöhäiriö

2020

2,9 %

5,1 %

2,4 %

-1,9 %

1,7 %

Suurten kaupunkien läheisyydessä polttoaineen loppumisia, pohjakosketuksia ja köyden joutumisia potkuriin valtakunnallista keskiarvoa huomattavasti enemmän



MERIPELASTUSSEURA
SJÖRÄDDNINGSSÄLLSKAPET

Katsaus tehtäviin, joiden syynä ”Tekninen vika tai huollon laiminlyönti”

YLEISIMMÄT KIRJATUT SYYT

2020

Kone sammui, ei käynnisty*	33 %
Konevika, yksilöimätön*	14 %
Jäähdytysjärjestelmä	14 %
Ei käynnisty	13 %
Käyntihäiriö	7 %
Akku tyhjä	4 %

**Konevikaisten purjevereiden osuus 13 % ("kone sammui" ja "konevika")*



MERIPELASTUSSEURA
SJÖRÄDDNINGSSÄLLSKAPET

Yleisimmät avuntarpeeseen johtaneet viat jäähdytys- ja voitelujärjestelmässä

JÄÄHDYTYSJÄRJESTELMÄÄN LIITTYVÄT VIAT

Vesipumppu	33 %
Hihnan katkeaminen	14 %
Jäähdytysvesiletkun rikkoutuminen	14 %

VOITELUJÄRJESTELMÄÄN LIITTYVÄT VIAT

Moottori leikannut kiinni	36 %
Öljynpaineet laskeneet	27 %
Öljyvuoto / alhainen öljymäärä	14 %
Jäähdytysvesiletkun rikkoutuminen	14 %
Öljypohja puhki	5 %



Lähtötarkistuksilla vältettäisiin suuri osa avuntarpeesta vesillä

Ennen käynnistystä:

- Polttoaineen määrä ja sen riittävyys aiotulle matkalle (+30 %)
- Jäähdytysnesteen määrä
- Moottoriöljyn määrä
- Yleissilmäys
- Pilssi
- Hihnojen kunto ja kireys

Käynnistyksen jälkeen:

- Jäähdytysveden kierto
- Mahdolliset vuodot (polttoaine, öljy, vesi, pakokaasu)
- Epänormaalit äänet
- Mittareiden lukemat (öljynpaine, lataus...)



Uuden vesiliikennelain näkyminen vesillä

Lain vaikutusta vaikea arvioida, koska veneilyn ja mökkeilyn suuri suosio johtunut pääasiallisesti koronatilanteesta.

Vuokraveneilyn yleistyminen näkyy erityisesti Saimaalla ja pääkaupunkiseudulla.

Kokemattomien veneilijöiden suuri määrä näkyy.

Vesijettien käytössä ongelmia ja vaaratilanteita – vakavien onnettomuuksien mahdollisuus kasvaa, jos vuokraamot eivät ota velvollisuuksiaan vakavammin.



ASKELMERKIT TULEVAISUUTEEN



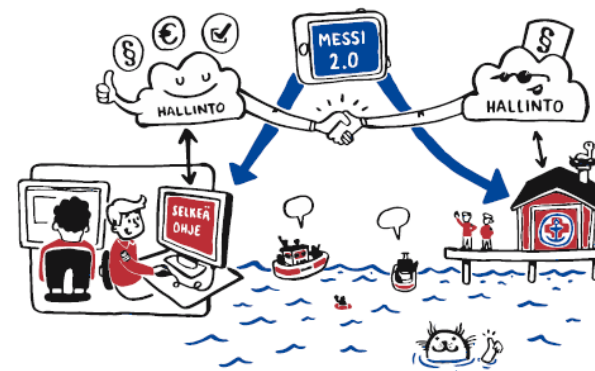
MERIPELASTUSSEURA
SJÖRÄDDNINGSSÄLLSKAPET

SUOMEN MERIPELASTUSSEURAN STRATEGIA 2020–2025

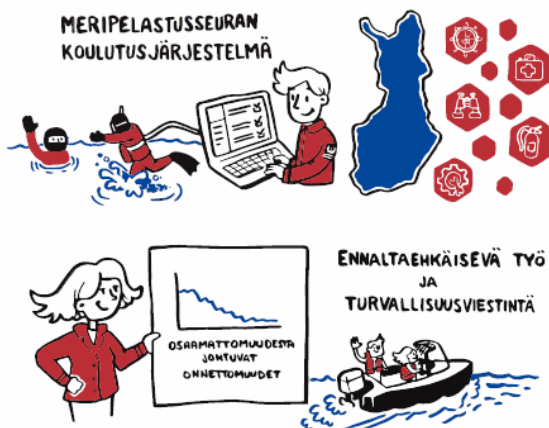
OPERATIIVINEN TOIMINTA



HALLINTO JA JÄSENPAVELUT



MERIPELASTUSKOULUTUS JA ENNALTAEHKÄISEVÄ TOIMINTA



MERIPELASTUS.FI/STRATEGIA

TOIMINTAEDELLYTYSTEN TURVAAMINEN



VAPAAEHTOISUUS – YHTEISÖLLISYYS – TURVALLISUUS – PÄTEVYYS



LIIKENNETURVALLISUUSSTRATEGIA ALOITE



MERIPELASTUSSEURA
SJÖRÄDDNINGSSÄLLSKAPET

SUOMEN MERIPELASTUSSEURA RY

- ⚓ Tuloksellista ja vaikuttavaa kansalaistoimintaa
- ⚓ Veneilyturvallisuuden asiantuntijuutta

SUOMEN UIMAOPETUS- JA HENGENPELASTUSLIITTO (SUH) RY

- ⚓ Viisaasti Vesillä jo 30 vuoden ajan
- ⚓ Vaikuttavaa viestintää ja koulutusta
- Veneilyturvallisuuden edistäminen on yhteinen asia
- Veneily- ja vesiturvallisuustyötä tekevien järjestöjen toimintaedellytykset on turvattava

ENNALTAEHKÄISEVÄ TYÖ
JA
TURVALLISUUSVIESTINTÄ



”Perustettava kansallinen vesiturvallisuusohjelma ja varmistettava sen rahoitus”



MERIPELASTUSSEURA
SJÖRÄDDNINGSSÄLLSKAPET

LAUSUNTO SISÄISEN TURVALLISUUDEN SELONTEON KEHITTÄMISLINJAUKSISTA



MERIPELASTUSSEURA
SJÖRÄDDNINGSSÄLLSKAPET

- ⚓ Pelastuslainsäädännöstä poistettava joustavan pelastustoiminnan toteuttamista haittaavat rakenteelliset esteet
- ⚓ Meripelastusseuran ja Rajavartiolaitoksen välille saatava yhteistoimintasopimus
- ⚓ Meripelastusseuran valtionavustusta kasvatettava kompensoimaan menetykset
- ⚓ Järjestöjen STEA-rahoituksen tulevaisuus turvattava
- ⚓ Arvonlisäverottomuus laajennettava kattamaan myös sisävesien alle 10-metriset pelastusalukset
- ⚓ **Perustettava kansallinen vesiturvallisuusohjelma ja varmistettava sen rahoitus**
- **Meripelastusseuran toimintaedellytysten varmistaminen ja kehittäminen**



MERIPELASTUSSEURA
SJÖRÄDDNINGSSÄLLSKAPET

KIITOS

Suomen Meripelastusseura ry
Jori Nordström
Toimitusjohtaja, merikapteeni

jori.nordstrom@meripelastus.fi

