

Asettamispäätös

15.8.2022

VN/15391/2022
VN/15391/2022-LVM-1

Jakelun mukaan

Seurantaryhmän asettaminen liikenneturvallisuusstrategian seuranta varten

Liikenneturvallisuusstrategia

Valtioneuvosto on tehnyt maaliskuussa 2022 periaatepäätöksen liikenneturvallisuusstrategiasta. Strategian tavoitteena on parantaa liikenneturvallisuutta kaikkien liikennemuotojen osalta, ja se on pitkän aikavälin strategisen ohjauksen väline vuosien 2022–2026 aikana.

Strategian perimmäisenä tavoitteena on niin kutsuttu nollavisio, jonka mukaan kenenkään ei tarvitse kuolla tai loukkaantua vakavasti liikenteessä. Strategian toimenpideohjelmassa on kaikkiaan 103 erilaista liikenneturvallisuutta parantavaa toimenpidettä, jotka toteutetaan usealla eri sektorilla aina liikennevalvonnasta terveydenhuoltoon ja koulutukseen. Jokaiselle toimenpiteelle on nimetty päävastuutaho, joka vastaa toimenpiteiden toteuttamisen käynnistämisestä, edistämisestä ja koordinoinnista

Liikenneturvallisuusstrategiassa todetaan, että sen seuranta varten perustetaan seurantaryhmä, jonka työhön osallistuvat strategian toimenpiteiden toimeenpanosta vastaavia viranomaisia ja muita toimijoita.

Asettaminen

Liikenne- ja viestintäministeriö asettaa seurantaryhmän liikenneturvallisuusstrategian toimenpiteiden toteutumisen seuranta varten.

Toimikausi

Seurantaryhmän toimikausi on 1.9.2022–31.12.2026.

Postiosoite
Postadress
Postal Address
Liikenne- ja viestintäministeriö

Käyntiosoite
Besöksadress
Office

Puhelin
Telefon
Telephone

Faksi
Fax
Fax

s-posti, internet
e-post, internet
e-mail, internet

PL 31
00023 Valtioneuvosto

Eteläesplanadi 4
Helsinki

0295 16001
+358 295 16001

kirjaamo.lvm@gov.fi
lvm.fi

Seurantaryhmän tehtävät

Seurantaryhmän tehtävänä on

- seurata liikenneturvallisuusstrategian toimenpiteiden toteutumista ja toimenpiteiden toteuttamisen vaikutuksia
- järjestää liikenne- ja viestintäministeriön johdolla vuosittain liikenneturvallisuusfoorumi, jossa on osallistujia laajasti eri hallinnonaloilta ja sidosryhmistä.

Toimenpiteiden toteutumisen arvioinnissa voidaan hyödyntää liikenneturvallisuusstrategiassa olevia mittareita. Seurantaryhmä voi tehdä toimenpideohjelmaan muutoksia, jos arvioidaan, että tavoiteltuja vaikutuksia ei tulla saavuttamaan.

Seurantaryhmä kokoontuu liikenne- ja viestintäministeriön johdolla vähintään kaksi kertaa vuodessa. Seurantaryhmän kokoukset voidaan järjestää lähi- tai etäkokouksina taikka näiden yhdistelmänä.

Seurantaryhmän kokoonpano

Puheenjohtaja

Laura Eiro, osastopäällikkö, ylijohdaja, liikenne- ja viestintäministeriö

Varapuheenjohtaja

Maija Ahokas, yksikön johtaja, hallitusneuvos, liikenne- ja viestintäministeriö

Jäsenet ja varajäsenet

Sisäministeriö

Jari Pajunen, poliisitarkastaja

varajäsen Jari Lepistö, pelastusylitarkastaja

Sosiaali- ja terveystieteiden ministeriö

Marjo Malja, sosiaalineuvos

varajäsen Jari Keinänen, johtaja

Liikenne- ja viestintävirasto

Inkeri Parkkari, johtava asiantuntija

varajäsen Riikka Rajamäki, erityisasiantuntija

Väylävirasto

Heidi Niemimuukko, turvallisuusjohtaja

varajäsen Jarmo Joutsensaari, johtaja

Poliisihallitus

Pasi Rissanen, poliisiylitarkastaja

varajäsen Tuomo Katajisto, poliisitarkastaja

Opetushallitus

Outi Raunio-Hannula, opetusneuvos

varajäsen Timo Repo, yli-insinööri

Onnettomuustietoinstituutti

Kalle Parkkari, liikenneturvallisuusjohtaja

varajäsen Salla Salenius, erityisasiantuntija

Tilastokeskus

Tiina Herttuainen, ryhmäpäällikkö

varajäsen Matti Kokkonen, yliaktuaari

Uudenmaan ELY-keskus

Marko Kelkka, johtaja asiantuntija

varajäsen Ylva Wahlström, yksikön päällikkö

Lapin ELY-keskus

Merja Lämsä, liikenneturvallisuusvastaava

varajäsen Juha Tapio, yksikön päällikkö

Terveyden ja hyvinvoinnin laitos

Hanna Kettunen, erikoistutkija

Helsingin kaupunki

Jussi Yli-Seppälä, liikenneinsinööri

varajäsen Reetta Putkonen, liikenne- ja katusuunnittelupäällikkö

Tampereen kaupunki

Ari Vandell, suunnittelupäällikkö

varajäsen Heljä Aarnikko, liikenneinsinööri

Lappeenrannan kaupunki

Olli Hirvonen, kaupungininsinööri

varajäsen Sanni Simonen, tuotantopäällikkö

Oulun kaupunki

Saija Räinen, liikennepäällikkö

Suomen riistakeskus

Reima Laaja, riistasuunnittelija

varajäsen Jari Körhämö, riistapäällikkö

Liikenneturva

Pasi Anteroinen, toimitusjohtaja

varajäsen Mia Nyholm, suunnittelija

Kuntaliitto

Johanna Vilkkuna, kehittämispäällikkö

varajäsen Hanna Kemppainen, erityisasiantuntija

ITS Finland ry

Marko Forsblom, toiminnanjohtaja

Pyöräliitto ry

Matti Koistinen, toiminnanjohtaja

Suomen Meripelastusseura ry

Jori Nordström, toimitusjohtaja

varajäsen Marko Stenberg, turvallisuus- ja valmiuspäällikkö

Suomen Ilmailuliitto ry

Harri Lumme

varajäsen Mari Lehtonen

Suomen Purjehdus ja Veneily ry

Markus Blomquist

varajäsen Jan Thorström

Invalidiliitto ry

Riitta Saksanen, sosiaali- ja terveystieteiden asiantuntija

varajäsen Ari Kurppa, esteettömyysasiantuntija

Sihteerit

Sofia Johansson, ylitarkastaja, liikenne- ja viestintäministeriö

Konsta Arvelin, erityisasiantuntija, liikenne- ja viestintäministeriö

Monika Mutanen, erityisasiantuntija, liikenne- ja viestintäministeriö

Saara Louko, erityisasiantuntija, liikenne- ja viestintäministeriö

Susan Hindström, neuvotteleva virkamies, liikenne- ja viestintäministeriö

Krista Widerholm, erityisasiantuntija, liikenne- ja viestintäministeriö

Strategian seuranta tapahtuu tiiviissä sidosryhmäyhteistyössä. Seurantaryhmä voi kuulla muita asiantuntijoita. Seurantaryhmän kokouksiin voidaan myös kutsua tarpeen mukaan tahjoja, jotka osallistuvat strategian toimenpiteiden toteuttamiseen.

Työstä aiheutuvat kustannukset

Seurantaryhmän vaatima työ tehdään virka-ajalla. Työryhmän jäsenen työnantaja korvaa työstä aiheutuneet kustannukset.

Liikenne- ja viestintäministeri Timo Harakka

Kansliapäällikkö Minna Kivimäki

Jakelu	<p>Sisäministeriö Sosiaali- ja terveysministeriö Liikenne- ja viestintävirasto Väylävirasto Poliisihallitus Opetushallitus Onnettomuustietoinstituutti Tilastokeskus Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus Lapin elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus Terveystieteiden tutkimuskeskus Helsingin kaupunki Tampereen kaupunki Lappeenrannan kaupunki Oulun kaupunki Suomen riistakeskus Liikenneturva Kuntaliitto ITS Finland ry Pyöräliitto Suomen Meripelastusseura ry Suomen Ilmailuliitto ry Suomen Purjehdus ja Veneily ry Invalidiliitto ry</p>
Tiedoksi	Seurantaryhmän jäsenet ja varajäsenet

VN/15391/2022-LVM-1

Seuraavat henkilöt ovat allekirjoittaneet tämän asiakirjan sähköisesti /

Följande personer har undertecknat denna handling elektroniskt /

This document has been signed electronically by the following persons: