

**§ 19 Lausunto liikenne- ja viestintäministeriölle luonnoksesta valtioneuvoston periaatepäätökseksi liikenneturvallisuusstrategiasta**

Vastaanottajan nimi	Lähetyspäivä	Tiedoksiantotapa	Lisätietoja
Liikenne- ja viestintäministeriö	19.1.2022	Sähköpostitse, 0 pv	

Otteen oikeaksi todistaa Lappeenrannassa 19.1.2022

Tuomo Sallinen  
kaupunginsihteeri

Tämä asiakirja on allekirjoitettu digitaalisesti. Allekirjoituksen voi tarkistaa Lappeenrannan kaupungin kirjaamosta.

## Lausunto liikenne- ja viestintäministeriölle luonnoksesta valtioneuvoston periaatepäätökseksi liikenneturvallisuusstrategiasta

Liittyy asiahallinnan asiaan:  
LPR/1026/00.04.00/2021

### Käsittelyhistoria

Kaupunkikehityslautakunta §11 12.1.2022

### Aiempi käsittely: Kaupunkikehityslautakunta §11

**Esittelijä:** Elinvoiman ja kaupunkikehityksen toimialajohtaja Pasi Leimi  
**puh.** 040 740 1643

**Valmistelija/lisätiedot:** Kaupungininsinööri Olli Hirvonen  
Tuotantopäällikkö Sanni Simonen  
Suunnitteluinsinööri Minna Saastamoinen  
040 670 1566  
040 158 2832  
040 121 7336  
etunimi.sukunimi@lappeenranta.fi

### Oheismateriaali

1. Liite 1: Luonnos valtioneuvoston periaatepäätökseksi liikenneturvallisuusstrategiasta
2. Liite 2: Luonnos liikenneturvallisuusstrategiaksi
3. Liite 2a: Katsaus liikenneturvallisuuden nykytilasta
4. Liite 3: Luonnos Liikenneturvallisuusstrategian toimenpideohjelmaksi

### Tausta

Liikenne- ja viestintäministeriö käynnisti hankkeen liikenneturvallisuusstrategian valmistelemiseksi 14.11.2019. Liikenneturvallisuusstrategian valmistelun taustalla on pääministeri Sanna Marinin hallituksen ohjelman kirjaus liikenneturvallisuudesta, jonka mukaan liikenneturvallisuuden parantaminen otetaan mukaan liikenteen ja liikennejärjestelmän kehittämiseen. Tarkoitus on, että liikenneturvallisuusstrategia on pitkän aikavälin strategisen ohjauksen väline. Strategia laaditaan vuosille 2022–2026.

Periaatepäätös pohjautuu liikenne- ja viestintäministeriössä valmisteltavana olevaan liikenneturvallisuusstrategiaan ja sen toimenpideohjelmaan. Periaatepäätöksellä valtioneuvosto

sitoutuu liikenneturvallisuusstrategiaan sekä ministeriöt sitoutuvat omassa ja hallinnonalansa toiminnassa toteuttamaan liikenneturvallisuusstrategian linjauksia. Lisäksi periaatepäätöksellä valtioneuvosto ja ministeriöt sitoutuvat noudattamaan toimenpideohjelman toimenpiteitä.

Lausunnon kohteena ovat itse periaatepäätöksen lisäksi sen liitteenä olevat: liikenneturvallisuusstrategia, Katsaus liikenneturvallisuuden nykytilasta ja Liikenneturvallisuusstrategian toimenpideohjelma.

Kesällä 2021 järjestetyn ensimmäisen lausuntokierroksen jälkeen strategialuonnokseen on tehty useita muutoksia, joista suurin on rakenteellinen. Nyt liikenneturvallisuusstrategia on jaettu useaan osaan, minkä tarkoituksena on lisätä strategian luettavuutta ja toisaalta myös mahdollistaa toimenpideohjelman päivittäminen strategian voimassaolon aikana. Jatkovalmistelussa on lisäksi arvioitu toimenpiteiden vaikutuksia sekä tuotu toimenpideohjelmaan uusia toimenpiteitä.

### **Yleistä liikenneturvallisuusstrategian luonnoksesta**

Liikenneturvallisuusstrategiassa liikenneturvallisuutta käsitellään kokonaisvaltaisesti niin, että se kattaa kaikki liikennemuodot. Sitä on valmisteltu laajassa, poikkihallinnollisessa sidosryhmäyhteistyössä. Liikennekuolemien ja –onnettomuuksien vähentämiseen liittyvien tavoitteiden tulee olla samanlaiset, tapahtuipa onnettomuus maalla, merellä vai ilmassa, sillä jokainen liikennekuolema on liikaa.

EU:n nollavisiossa asetetaan tavoitteeksi, että tieliikennekuolemien määrä saadaan vähennettyä nollaan vuoteen 2050 mennessä. Liikenneturvallisuusstrategian tavoitteita ohjaa nollavisio, joka myös tulee käsittää laajasti, kaikki liikennemuodot huomioon ottaen. Seitsemän strategista linjausta ohjaavat vision saavuttamista. Näitä strategisia linjauksia toteuttavat konkreettiset toimenpide-ehdotukset. Strategiset linjaukset ovat:

1. Liikenneturvallisuus on koko yhteiskunnan yhteinen asia
2. Päätöksenteon on perustuttava tietoon
3. Eri toimijoiden liikenneosaamista on lisättävä
4. Asenteiden on muututtava liikenteessä
5. Liikennejärjestelmän ja sen kaikkien osien on oltava turvallisia
6. Teknologinen kehitys tuo turvallisuutta
7. Lainsäädännön on edistettävä turvallista liikkumista

## **Lausunto**

Lappeenrannan kaupunki katsoo, että ensimmäisen lausuntokierroksen jälkeen tehdyt rakenteelliset muutokset ovat hyviä parannuksia. Nyt liikenneturvallisuusstrategia on selkeämmin luettavissa ja toimenpiteet on jaoteltu selkeästi strategian linjausten mukaisesti.

Liikenneturvallisuusstrategian luonnoksessa liikenneturvallisuutta on käsitelty kattavasti ja laajasti. On hyvä, että kaikki liikennemuodot on otettu huomioon. Vastuullisessa liikenneturvallisuuden suunnittelussa tulee myös huomioida ihmisten tuntemukset turvallisuudesta. Liikenne koskettaa kaikkia, ja kaikki ovat jollakin tavalla liikenteen kanssa tekemisissä.

Kaupunki on arvioinut liikenneturvallisuusstrategian linjauksien toimenpiteiden vaikutuksia kaupungin omaan liikenneturvallisuuteen ja resursseihin kesällä 2021 järjestetyn lausuntokierroksen lausunnossa (KH 5.7.2021 § 336, Kakel 30.6.2021 § 233).

Kaupungilla ei ole huomautettavaa valtioneuvoston liikenneturvallisuusstrategian periaatepäätöksestä ja liitteistä. Periaatepäätöksen mukaisesti, valtioneuvosto sitoutuu strategian mukaiseen liikenneturvallisuuden nollavisioon. Ministeriöt sitoutuvat omassa ja hallinnonalansa toiminnassa toteuttamaan liikenneturvallisuusstrategian linjauksia sekä toimenpideohjelman toimenpiteitä.

## **Esittelijän ehdotus**

Kaupunkikehityslautakunta päättää esittää kaupunginhallitukselle edellä mainitun lausunnon antamista Liikenne- ja viestintäministeriölle.

**Päätös** Hyväksyttiin.

Täytäntöönpano  
kaupunginhallitus

**Tämän kokouksen käsittely:**

**Esittelijä:**

**puh.**

Kaupunginjohtaja Kimmo Jarva

05 616 2001

**Valmistelija/lisätiedot:**

Kaupunginsihteeri Tuomo Sallinen  
etunimi.sukunimi@lappeenranta.fi

**puh.**

0406241422

**Oheismateriaali**

1. Liite 1: Luonnos valtioneuvoston periaatepäätökseksi liikenneturvallisuusstrategiasta
2. Liite 2: Luonnos liikenneturvallisuusstrategiaksi
3. Liite 2a: Katsaus liikenneturvallisuuden nykytilasta
4. Liite 3: Luonnos Liikenneturvallisuusstrategian toimenpideohjelmaksi

**Esittelijän ehdotus**

Kaupunginhallitus päättää, että se antaa edellä esittelytekstissä esitetyn kaupunkikehityslautakunnan lausunnon luonnoksesta valtioneuvoston periaatepäätökseksi liikenneturvallisuusstrategiasta liikenne- ja viestintäministeriölle. Kaupunginhallituksella ei ole täydennettävää lausuntoon.

**Päätös** Hyväksyttiin.

Täytäntöönpano

liikenne- ja viestintäministeriö

<p>Muutoksenhakukielto ja sen peruste</p>	<p><input checked="" type="checkbox"/> Koska päätös koskee vain valmistelua tai täytäntöönpanoa, kuntalain 136 §:n nojalla tästä päätöksestä ei saa tehdä oikaisuvaatimusta eikä kunnallisvalitusta.</p> <p><input type="checkbox"/> Muu peruste, mikä</p>
---	--