



# Liikenneturvallisuus- strategia – miten nollavisio saavutetaan?

Tiedotustilaisuus 24.3.2022

# Ohjelma 24.3.2022 klo 13.30

Tervetuloa!  
viestintäjohtaja **Susanna Niinivaara**, LVM

Liikenne- ja viestintäministeri  
**Timo Harakan** puheenvuoro

Liikenneturvallisuusstrategia  
suunnittelija **Lasse Heliste**, LVM

Kysymyksiä ja keskustelua





# Liikenneturvallisuuden nykytila

- Tieliikenteessä kuolee vuosittain **yli 200 ihmistä** ja loukkaantuu vakavasti noin **900**.
- Raideliikenteessä matkustajaturvallisuus on erittäin hyvällä tasolla ja onnettomuuksia tapahtuu harvoin.
- Raideliikenteen ongelmat liittyvät allejäänteihin, joissa kuolee vuosittain noin **60 ihmistä**.
- Tasoristeysonnettomuuksia tapahtuu vuositasolla noin 30 ja niissä kuolee vuodessa keskimäärin **5 ihmistä**.
- Vesiliikenteessä kuolee keskimäärin **40–60 ihmistä** vuodessa.
- Harrasteilmailussa kuolemantapauksia ei tapahdu vuosittain.
- Uusina liikenteen trendeinä mukaan ovat tulleet esimerkiksi **mikroliikkumisen** eri muodot ja **miehittämätön ilmailu**.



# Strategian tausta ja valmistelu

- Strategian taustalla on pääministeri Sanna Marinin hallituksen ohjelman kirjaus liikenneturvallisuudesta.
- Strategia luo puitteet liikenneturvallisuuustyölle vuosille 2022–2026.
- Strategiaa on valmisteltu laajassa, poikkihallinnollisessa sidosryhmäyhteistyössä.
- Työryhmissä on ollut mukana yhteensä **53 eri tahoa**. Lisäksi on kuultu **kymmeniä tahoja työryhmien ulkopuolelta**.
- Valmistelun aikana järjestettiin kaksi lausuntokierrosta, joilla saatiin yhteensä **yli 200 lausuntoa**.





# Liikenneturvallisuusstrategian rakenne

- I. Valtioneuvoston periaatepäätös liikenneturvallisuusstrategiasta
- II. Liikenneturvallisuusstrategia
- III. Liikenneturvallisuusstrategian toimenpideohjelma
- IV. Katsaus liikenneturvallisuuden nykytilasta



# Liikenneturvallisuusstrategia kattaa kaikki liikennemuodot





# Liikenneturvallisuusstrategian visio

Strategian keskiössä on **kokonaisvaltainen lähestymistapa** liikenneturvallisuuteen.

- Liikenneturvallisuus tulee käsittää laajasti niin, että se kattaa kaikki liikennemuodot: **tieliikenne, raideliikenne, vesiliikenne ja ilmailu.**
- Alunperin tieliikenteen EU-tavoite: tieliikennekuolemien määrä saadaan vähennettyä nolnaan vuoteen 2050 mennessä.

**Liikenneturvallisuusstrategian visiona on, että kaikki liikennemuodot ovat vuoteen 2050 mennessä niin turvallisia, ettei kenenkään tarvitse kuolla tai loukkaantua vakavasti liikenteessä.**



# Liikenneturvallisuusstrategian strategiset linjaukset



**Liikenneturvallisuusvisiona on, että kaikki liikennemuodot ovat vuoteen 2050 mennessä niin turvallisia, ettei kenenkään tarvitse kuolla tai loukkaantua vakavasti liikenteessä.**

Liikenneturvallisuus on koko yhteiskunnan yhteinen asia

Päätöksenteon on perustuttava tietoon

Eri toimijoiden liikenneosaamista on lisättävä

Asenteiden on muututtava liikenteessä

Liikennejärjestelmän ja sen kaikkien osien on oltava turvallisia

Teknologinen kehitys tuo turvallisuutta

Lainsäädännön on edistettävä turvallisuutta



# Otteita toimenpideohjelmasta



- Parannetaan tieliikenteen terveysturvontaa tekemällä lääkäreille mahdolliseksi tarkistaa tarvittaessa luotettavasti hoitokontakteissa potilaan ajo-oikeus ja ajokielto.



- Liikennekasvatus huomioidaan tulevien toisen asteen opetussuunnitelmien ja tutkintojen perusteiden valmisteluissa.



- Vesiliikenteen turvallisuusviestinnän rahoituspohjaa pyritään vahvistamaan.
- Rauhoitetaan ajonopeudet, esimerkiksi laskemalla nopeusrajoitus 30 kilometriin tunnissa sellaisilla alueilla, joilla on runsaasti pyöräliikennettä ja jalankulkua, ja joissa myös muu infrastruktuuri tukee nopeuden laskua. Lisäksi kiinnitetään erityishuomiota koulujen ja päiväkotien liikenneympäristön rauhoittamiseen.



- Selvitetään promillerajan asettamista pyöräilyyn ja mikroliikkumiseen ja arvioidaan promillerajan asettamisen vaikutuksia liikenneturvallisuuteen.

# Vaikutusten arviointi

- Strategian valmistelutyön aikana toteutettiin myös erillinen **vaikutusarviointi**, jossa noin puolelle toimenpiteistä määriteltiin numeerinen liikennekuolemien vähenemä.
- Määrällisesti arvioitujen toimenpiteiden tuottama vähenemä oli noin **20 tieliikennekuolemaa** strategiakauden aikana.
- Myös muilla toimenpiteillä on suora tai välillinen kuolemia vähentävä vaikutus.
- Strategia on monipuolinen ja toteutuessaan vähentää liikennekuolemia yhdessä muiden strategioiden ja ohjelmien kanssa.





# Strategian toimeenpano ja seuranta

- Eri vastuutahot vastaavat liikenneturvallisuusstrategian toimeenpanosta.
- Liikenne- ja viestintäministeriö koordinoi toimeenpanoa ja johtaa toimeenpanoa valvovan **seurantaryhmän** toimintaa.
- Seurantaryhmän on suunniteltu kokoontuvan noin puolen vuoden välein.
- Suunnitteilla on myös vuosittain järjestettävä **Liikenneturvallisuusfoorumi**, jossa esitellään liikenneturvallisuusstrategian toimeenpanon etenemistä sekä keskustellaan liikenneturvallisuuteen liittyvistä ajankohtaisista aiheista.





# Kiitos!

[lvm.fi](http://lvm.fi) Twitter: [@lvmfi](https://twitter.com/lvmfi)

**LVM** LIIKENNE- JA  
VIESTINTÄMINISTERIÖ