

Asia: VN/13615/2019

Liikenne- ja viestintäministeriön lausuntopyyntö luonnoksesta liikenneturvallisuusstrategiaksi

Lausunnonantajan lausunto

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään

Lausuntopyyntönne 29.6.2021 Dnro VN13615/2019

Luonnos valtakunnalliseksi liikenneturvallisuusstrategiaksi vuosille 2022-2026

Pohjois-Karjalan maakuntaliitto pitää hyvänä, että liikenne- ja viestintäministeriö on laatimassa pitkän aikavälin liikenneturvallisuusstrategiaa, mikä huomioi kaikki liikennemuodot.

Maakuntaliitto toteaa strategialuonnoksen olevan hyvin kattava ja sisältää runsaasti liikenneturvallisuutta parantavia toimenpiteitä. Maakuntaliitto muistuttaa kuitenkin, ettei strategialuonnoksessa ole huomioitu alueellisia liikennejärjestelmäsuunnitelmia, joiden koordinointi on maakuntaliittojen vastuulla. Näitä maakunnallisia suunnitelmia on laadittu tai laaditaan parasta aikaa kaikissa maakunnissa. Nämä suunnitelmat sisältävät paljon toimenpiteitä liikennejärjestelmän kehittämiseksi ja näillä toimenpiteillä on myös tarkoitus osaltaan parantaa liikenneturvallisuutta.

Lisäksi suunnitelman infraosiosta puuttuvat pääosin merkittävät päätiehankkeet, joiden parantamistoimenpiteillä parannetaan ennen kaikkea liikenneturvallisuutta. Esim. Pohjois-Karjalan maakuntaliiton liikennejärjestelmäsuunnitelmassa esitetään useita päätiehankkeita, joilla pyritään korjausvelan poistoon ja pääteiden parantamiseen päätiestandardin mukaiseksi. Toimenpiteillä pyritään ennen kaikkea ehkäisemään vakavia liikenneonnettomuuksia, jotka johtuvat puutteellisesta liikenneinfrastrasta. Esitettyjä toimenpiteitä ovat esim. liittymien parantamiset, teiden leventämiset, keskikaiteelliset ohituskaistat ym. Nämä toimenpiteet parantavat autoliikenteen turvallisuuden lisäksi myös pyöräliikenteen turvallisuutta.

Lisäksi myös alueellisissa suunnitelmissa esitetyt ratahankkeet, kuten Karjalan- ja Savonratojen parantamistoimenpiteet ja henkilöliikenteen nopeuttamistoimenpiteet parantavat liikenneturvallisuutta sekä tasoristeysten poistojen ansiosta että kulkumuotosiirtymän vuoksi. Onnettomuusriski rautateiden henkilöliikenteessä on selvästi pienempi kuin maantieliikenteessä.

Pohjois-Karjalan maakuntaliitto

Markus Hirvonen

maakuntajohtaja

Lisätietoja:

Jyrki Suorsa, liikenneasiantuntija

etunimi.sukunimi@pohjois-karjala.fi, puh. 050 466 8511

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu. Voitte tarkastaa allekirjoituksen oikeellisuuden kirjaamosta.

Mahonen Sirpa

Pohjois-Karjalan maakuntaliitto - Jyrki Suorsa, liikenneasiantuntija,
Alueidenkäyttö-yksikkö