

**Liikenneturvallisuusstrategian ilmailun työryhmän kokous
25.3 klo 13:30-15, Teams**

Osallistujat:

Kolinen, Laura (puheenjohtaja)	Liikenne- ja viestintäministeriö
Asikainen, Eeva (sihteeri)	Liikenne- ja viestintäministeriö
Harju, Esa	Suomen Moottorilentäjien Liitto
Hätinen, Tom	ANS Finland
Kallio, Heikki	Poliisihallitus
Kelhälä, Tero	Puolustusvoimat
Kinos, Jukka-Pekka	Suomen Moottorilentäjien Liitto
Koivu, Heli	Liikenne- ja viestintävirasto
Lillsunde, Pirjo	Sosiaali- ja terveysministeriö
Lähteenmäki-Riistama, Kirsi	Liikenne- ja viestintävirasto
Roschier, Markku	RPAS Finland ry
Salo, Pirta	Liikenne- ja viestintäministeriö
Silvennoinen, Juha	Suomen ilmailuliitto
Stenberg, Esa	Liikenne- ja viestintävirasto
Stjernberg, Jonas	RPAS Finland ry
Valtonen, Juha	Liikenneturva

1. Kokouksen avaus

Kokouksen puheenjohtajana toimi Laura Kolinen. Puheenjohtaja toivotti kaikki tervetulleeksi kokoukseen. Lisäksi puheenjohtaja esitteli kokouksen agendan.

2. Tuleva U-space sääntely

Liikenne- ja viestintävirastosta Esa Stenberg kertoi tulevasta U-space sääntelystä. Esitys on pöytäkirjan liitteenä. Esityksen lopussa oli kysymyksiä työryhmälle yhteistä keskustelua varten: Mihin U-space ilmatiloja tarvitaan? Mille korkeudelle ja mitä tarpeita varten? Mihin perustettaisiin Suomessa ensimmäinen U-space ilmatila?

Tässä yhteydessä todettiin, että sääntelyn mukaan sekä miehitetyn että miehittämättömän ilmailun tulee olla näkyviä U-space palveluntarjoajalle. Kaikkia miehittämättömiä ilma-aluksia ei ole vielä varustettu sellaisella tekniikalla, jotta suora kommunikointi eri ilma-alusten välillä olisi mahdollista.

3. U-space regulaatio toimijoiden silmin

RPAS Finland ry:n puheenjohtaja Jonas Stjernberg piti esityksen U-space regulaatiosta alan toimijoiden näkökulmasta. Esitys on pöytäkirjan liitteenä. Esityksessä tuotiin esiin toimijoiden odotuksia siitä, mitä U-space sääntelyn odotetaan mahdollistavan sekä esimerkkinä Oulussa käynnissä olevat erilaiset pilottihankkeet.

Molempien esityksien jälkeen aiheesta käytiin yhteistä keskustelua. Keskustelussa pohdittiin, millä perusteilla U-space ilmatiloja voidaan perustaa, kuka taho tätä voisi hakea ja kuka tekee asiasta päätöksen. Sääntely ei velvoita perustamaan U-space ilmatiloja. U-space ilmatilan perustaminen Suomeen edellyttää myös sitä, että Suomessa olisi U-spacen edellyttämät palveluntarjoajat.

Id Versionumero

Keskustelussa nostettiin esiin U-space ilmatilojen korkeus. Todettiin, että miehittämättömän ilmailun yleinen maksimikorkeus yleisimmässä avoimen kategorian luokassa on tällä hetkellä 120 metriä. Useimmiten todella matalassa ilmatilassa ei pääasiassa toimi muuta miehitettyä ilmailua kuin valtion ilmailua (sis. sotilasilmailu). Ilmatilan korkeutta arvioidessa tulisi tehdä ilmatilan riskiarvio ja pohtia liikennevolyyymiä ja tietoliikenneyhteyksiä.

Keskustelussa todettiin, että ensimmäisen U-space ilmatila voisi olla pilottikokeilu esimerkiksi Oulussa, jossa muutakin miehittämättömän ilmailun pilottitoimintaa on harjoitettu. Pilotti U-space ilmatilassa saataisiin tärkeää kokemusta ja tietoa, joiden avulla toimintaa voitaisiin kehittää. Olisi hyvä, että alan toimijat voisivat seurata pilotointia ja osallistua siihen vuorovaikutteisesti. Lisäksi tulisi pilottikokeilussa voitaisiin pohtia myös ns. dronekäytävien kokeilua. RPAS Finland ry:stä kerrottiin, että tällaista dronekäytävää on tarkoitus testata Suomen ja Viron välillä syys-lokakuussa. Liikenne- ja viestintävirastosta kerrottiin, että miehittämättömän ilmailun toimijoiden riskityöpaja järjestetään toukokuussa. Keskustelussa nostettiin vielä esiin, että miehittämättömien ilma-alusten näkyvyyteen liittyviä haasteita tulisi pohtia myös U-space ilmatilojen ulkopuolella.

4. Muut asiat

Puheenjohtaja kertoi lyhyesti loppukevään kulusta. Strategialuonnos on tarkoitus lähettää lausuntokierrokselle kesällä. Ilmailun työryhmän kanssa pidetään kokous vielä huhtikuussa. Kokouksessa käsitellään tämän kevään toimenpiteitä.

5. Seuraava kokous

Puheenjohtaja kiitti työryhmää kokouksesta ja aktiivisesta keskustelusta. Seuraava kokous pidetään 24.4 klo 13-15.

Id Versionumero

Liikenne- ja viestintäministeriö	Käyntiosoite Eteläesplanadi 16 Helsinki	Postiosoite PL 31 00023 Valtioneuvosto	Puhelin 029516001	w www.lvm.fi etunimi.sukunimi@lvm.fi kirjaamo@lvm.fi
----------------------------------	---	--	----------------------	--