

Asia: VN/13615/2019

Lausuntopyyntö valtioneuvoston periaatepäätökseksi liikenneturvallisuusstrategiasta

Lausunnonantajan lausunto

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään

LAUSUNTO LIIKENNE- JA VIESTINTÄMINISTERIÖLLE LIIKENNETURVALLISUUSSTRATEGIASTA

Tampereen Navigaatioseura ry (TaNS) kiittää lausuntopyyntöä ja tutustuttuaan esitykseen vesiliikenneturvallisuuden osalta toteaa seuraavaa:

Vesiliikenteen turvallisuuden parantamisessa asennekasvatuksella viestinnän ja koulutuksen keinoin on suuri merkitys. Vastuullisiin veneilijöihin, jotka kokevat tuntevansa esim. väistämissäännöt huonosti, voidaan kohtuullisen hyvin vaikuttaa tiedottamisella ja koulutuksella.

Toisaalta taas tilastollisesti suurimpaan riskiryhmään on vaikea vaikuttaa koulutuksella tai lakimuutoksilla. Riskiryhmät ovat usein vaikeasti valvottavissa ja sanktioiden ulottumattomissa. Veneilyjärjestöjen ja veneilyseurojen vapaaehtoisella koulutus- ja valistustyöllä on merkittävä vaikutus veneilijöiden tietojen ja taitojen sekä veneilyn turvallisuuden parantamiseen.

Liikenneturvallisuusstrategian toimenpideohjelman luonnos.

Luonnoksessa Valtioneuvoston periaatepäätöksessä liikenneturvallisuusstrategiasta esitetään kohdassa 6 teknologisen kehityksen tuovan turvallisuutta myös vesiliikenteeseen. TaNS katsoo, että onnettomuusprofiilit huviveneilyssä eivät tue tätä käsitystä. Vain murto-osassa onnettomuuksista kehittyneemmästä tekniikasta olisi ollut apua haverin välttämiseksi. Suurin osa havereista on ollut

seurausta asianmukaisen suhtautumisen puuttumisesta vesillä liikkumiseen tai riittämättömästä vesiliikenteen sääntöjen tuntemuksesta.

TaNS kannattaa toimenpideohjelman kohdassa 7 esitettyä veneilyverkoston alatyöryhmän perustamista, jonka tehtävänä on vesiliikenteen turvallisuuskampanjoinnin koordinointi ja ohjaaminen. TaNS kannattaa myös kohdassa 21 esitettyä vesiliikenteen turvallisuuskampanjoinnin suuntaamista vesiliikenteen onnettomuus- ja hukkumistilastojen perusteella niille alueille, joilla onnettomuuksia tapahtuu.

Seura kannattaa myös toimenpideohjelman kohdassa 40 veneilyverkoston alaisuuteen perustettavaa alatyöryhmää, joka suunnittelee ja kehittää koulutusorganisaatioiden toimintaa sekä koulutusten sisältöä. Koulutusten sisältöjen suunnittelussa tulee huomioida myös sähköiset oppimisympäristöt

ja verkkokurssit sekä niiden kehittäminen. Auktorisoitujen veneilyn koulutusorganisaatioiden toimintaedellytyksiä ja resurssointia tulisi vahvistaa.

Edelleen TaNS kannattaa toimenpideohjelman kohdassa 100 olevaa esitystä, että vesiliikenteeseen liittyvässä lainsäädäntö- ja turvallisuustyössä otetaan huomioon trendi, jossa nopeampia veneitä on hitaamman liikenteen joukossa yhä enemmän. Tähän liittyen TaNS esittää, että myös huviveneilyn osalta tulisi selvittää mahdollisuutta jonkinasteisen pakollisen veneilykoulutuksen edellyttämistä suurempien ja nopeampien veneiden päälliköiltä ja haltijoilta.

Samoin seura katsoo, että huviveneitä vuokralle antavien olisi edellytettävä, että vuokralle otettavan veneen päällikkö osoittaa täyttävänsä lain edellyttämän, olosuhteisiin nähden tarvittavan iän, kyvyn ja taidon vesikulkuneuvon hallitsemiseksi.

TaNS uskoo, että veneilyturvallisuutta voidaan parantaa lainsäädännöllisten keinojen ohella kohderyhmille soveltuvalla tiedottamisella, asennekasvatuksella sekä helposti saatavilla olevalla koulutuksella.

Tuomiranta Jarmo
Tampereen Navigaatioseura ry - Hallitus