

Liikenneturvallisuusstrategian tie- ja rautatieliikenteen työryhmän kokous 24.02 klo 13-15.30 Teams

Osallistujat

Immonen Elina (puheenjohtaja)	liikenne- ja viestintäministeriö
Rekola Maija (sihteeri)	liikenne- ja viestintäministeriö
Kolinen, Laura (sihteeri)	liikenne- ja viestintäministeriö
Asikainen, Eeva (sihteeri)	liikenne- ja viestintäministeriö
Aarnikko, Heljä	Tampereen kaupunki
Ajaste, Timo	Poliisihallitus
Eklund, Pipsa	Liikenne- ja viestintävirasto
Herrala, Ari	Suomen kuljetus ja logistiikka ry
Hietaranta, Juhana	Helsingin seudun liikenne
Joutsensaari, Jarmo	Väylävirasto
Karhula, Mervi	liikenne- ja viestintäministeriö
Karhunen, Mikko	liikenne- ja viestintäministeriö
Kielinen, Jari	Suomen motoristit ry
Kiviniemi, Jukka	Autokoululiitto
Klang, Jaakko	Varsinais-Suomen ELY-keskus
Korhonen, Annu	Liikenne- ja viestintävirasto
Pajunen, Jari	Sisäministeriö
Parkkari, Inkeri	Liikenne- ja viestintävirasto
Parkkari, Kalle	Onnettomuustietoinstituutti
Pasanen, Harri	Auto- ja kuljetusalan työntekijäliitto ry
Ranta-Aho, Anne	Väylävirasto
Räinä, Saija	Oulun kaupunki
Saksanen, Riitta	Invalidiliitto ry
Starck, Mari	liikenne- ja viestintäministeriö
Soininen, Minna	Paikallisliikenneliitto
Taskila, Vellu	Pyöräliitto
Thompson, Liisa-Maija	Suomen tieyhdistys
Tolvanen, Jukka	Autoliitto
Valtonen, Juha	Liikenneturva

1. Kokouksen avaus

Puheenjohtaja Immonen avasi työryhmän kokouksen ja toivotti kaikki tervetulleiksi. Käytiin läpi kokouksen agenda.

2. Poliisin liikennevalvonnan ja liikenneturvallisuuden toimintaohjelma

Sisäministeriöstä Jari Pajunen esitteli poliisin liikennevalvonnan ja liikenneturvallisuuden ohjelman. Ohjelmalla on selkeä linkki liikenneturvallisuusstrategiatyöhön ja liikenne on sektori, jossa on paljon valvottavaa. Ohjelma on juuri tullut lausuntokierrokselta ja lausuntojen perusteella tehdään nyt muutoksia. Ohjelmassa ei kuitenkaan aseteta operatiivisia tavoitteita, vaan poliisihallitus toteuttaa ohjelman ja tekee konkreettiset suunnitelmat käytännön toimenpiteistä, joilla ohjelman tavoitteisiin päästään. Ohjelman tavoitteita ei ole lausuntokierroksen jälkeen käsitelty ohjausryhmässä, mutta tällä hetkellä tavoitteena on muun muassa liikennekuolemien ja vakavien loukkaantumisten vähentäminen sekä harmaan talouden vähentäminen. Ohjelman keskeinen tavoite liittyy myös poliisin tehtävään paljastaa rikoksia. Ohjelmassa on tavoitteiden lisäksi määritelty useita liikenneturvallisuuteen ja poliisiin liikennevalvontaan liittyviä vaikuttavuuskohteita.

Id Versionumero

Liikenne- ja viestintäministeriö	Käyntiosoite	Postiosoite	Puhelin	www.lvm.fi
	Eteläesplanadi 16	PL 31	029516001	etunimi.sukunimi@lvm.fi
	Helsinki	00023 Valtioneuvosto		kirjaamo@lvm.fi

Esityksen jälkeen käytiin keskustelu. Keskustelussa nostettiin esiin poliisin liikennevalvonnan suuntaamista ja liikennevalvonnan vaikutus liikenneturvallisuuteen. Ohjelmassa onkin taustoitettu laajasti liikenneturvallisuutta, jotta olisi helpommin hahmotettavissa, mitkä asiat vaikuttavat liikenneturvallisuuteen ja minkä takia on ohjelmassa on päädytty asettamaan tiettyjä tavoitteita.

3. Poliisin liikennevalvonta ja liikenneturvallisuustyö käytännössä

Poliisihallituksesta Timo Ajaste kertoi poliisin liikennevalvonnasta ja liikenneturvallisuustyöstä käytännössä. Poliisin liikenneturvallisuustyötä on liikennevalvonnan lisäksi tiedottaminen, liikennekasvatus ja valistus, yhteistyö sidosryhmien kanssa. liikenteen lupa-asiat (kuten ajo-oikeuden peruuttaminen) sekä muut asiantuntijatehtävät. Valvonnan painopisteinä ovat muun muassa nopeusvalvonta, rattijuoppovalvonta, turvalaitteiden käytön valvonta.

Esityksen jälkeen käytiin keskustelu. Keskustelussa nostettiin esiin poliisin resurssit sekä automaattivalvonta. Automaattivalvonnan lisäämistä tulevaisuudessa pidettiin keskustelussa kannatettavana. Automaattivalvonnan todettiin olevan resurssien käytön näkökulmasta tehokasta sekä tukevan liikennemelun sekä päästöjen vähentämisen tavoitteita.

4. Ajonopeudet ja nopeuksien hallinta

Liikenne- ja viestintävirastosta Parkkari esitteli ajonopeuksien liikenneturvallisuusvaikutuksia. Nopeuden kasvaessa onnettomuusriski kasvaa esimerkiksi siitä syystä, että vaaratilanteiden havaitsemiseen ja tunnistamiseen käytettävissä oleva aika lyhenee, välimatkojen ja nopeuksien arviointivirheet kasvavat, päätöksentekoon ja väistötoimenpiteisiin käytettävissä oleva aika ja matka lyhenevät sekä mahdollisuudet törmäyksen välttämiseen jarruttamalla tai ohjaamalla pienenevät. Nopeuksia voidaan hallita esimerkiksi nopeusrajoituksilla, infrastruktuurin liittyvillä keinoilla, nopeusvalvonnalla ja rangaistuksilla sekä nopeuksien liikenneturvallisuusvaikutuksista tiedottamalla.

Esityksen jälkeen käytiin keskustelu. Keskustelussa nostettiin esille tarve tuoda rohkeasti esille kaikista vaikuttavimmat toimenpiteet, joilla liikenneturvallisuusstrategiassa asetettaviin tavoitteisiin voidaan päästä. Keskustelussa nousivat esille esimerkiksi nopeusrajoitusten systemaattinen laskeminen erityisesti suurempien nopeuksien teillä sekä ajosuuntien erottelu. Nopeusrajoitusten laskemisen osalta keskustelussa nostettiin esiin myös matka-ajat ja niiden merkitys. Liikkumisen tulee olla turvallista, mutta siihen käytetty aika tulisi myös huomioida arvioinnissa. Ajosuuntien erottelun osalta keskustelussa toivottiin konkretiaa strategian toimenpide-ehdotuksiin ja linjauksiin. Keskustelussa kuitenkin tiedostettiin ajosuuntien erottelun nykyiset haasteet ja kustannusvaikutukset. Keskustelussa nostettiin esiin myös väestön ikääntyminen ja heidän huomioimisensa liikenteessä. Iäkkäät saattavat vaatia liikenteessä pidempää reagointiaikaa erilaisiin tilanteisiin ja muiden kuljettajien tulisi omalla liikennekäyttämällä ottaa tämä huomioon. Jos ajokyky ei ole riittävä niin siihen pitää puuttua, mutta muiden kuljettajien reagointiaikoihin pitäisi olla kärsivällisyyttä.

5. Päihteisiin liittyvien toimenpiteiden hyväksyminen

Kokouksessa ei jäänyt aikaa päihteisiin liittyvien toimenpiteiden hyväksymiseen. Puheenjohtaja Immonen totesi, että työryhmän kommenttien perusteella muokatut toimenpiteet toimitetaan työryhmälle kirjallisesti hyväksyttäväksi, missä yhteydessä niitä on mahdollista vielä kommentoida. Seuraavaksi toimenpide-ehdotuksia käsitellään ohjausryhmässä.

6. Kokouksen päättäminen

Puheenjohtaja Immonen kiitti työryhmää keskusteluista. Seuraava työryhmän kokous on 10.3. klo 13-15. Kokous päättyi.