



Tieliikenteen vakavat vammautumiset

Liikenneturvallisuustutkija Salla Salenius (DI, KM)

26.8.2020



Tausta

Nollavisio:

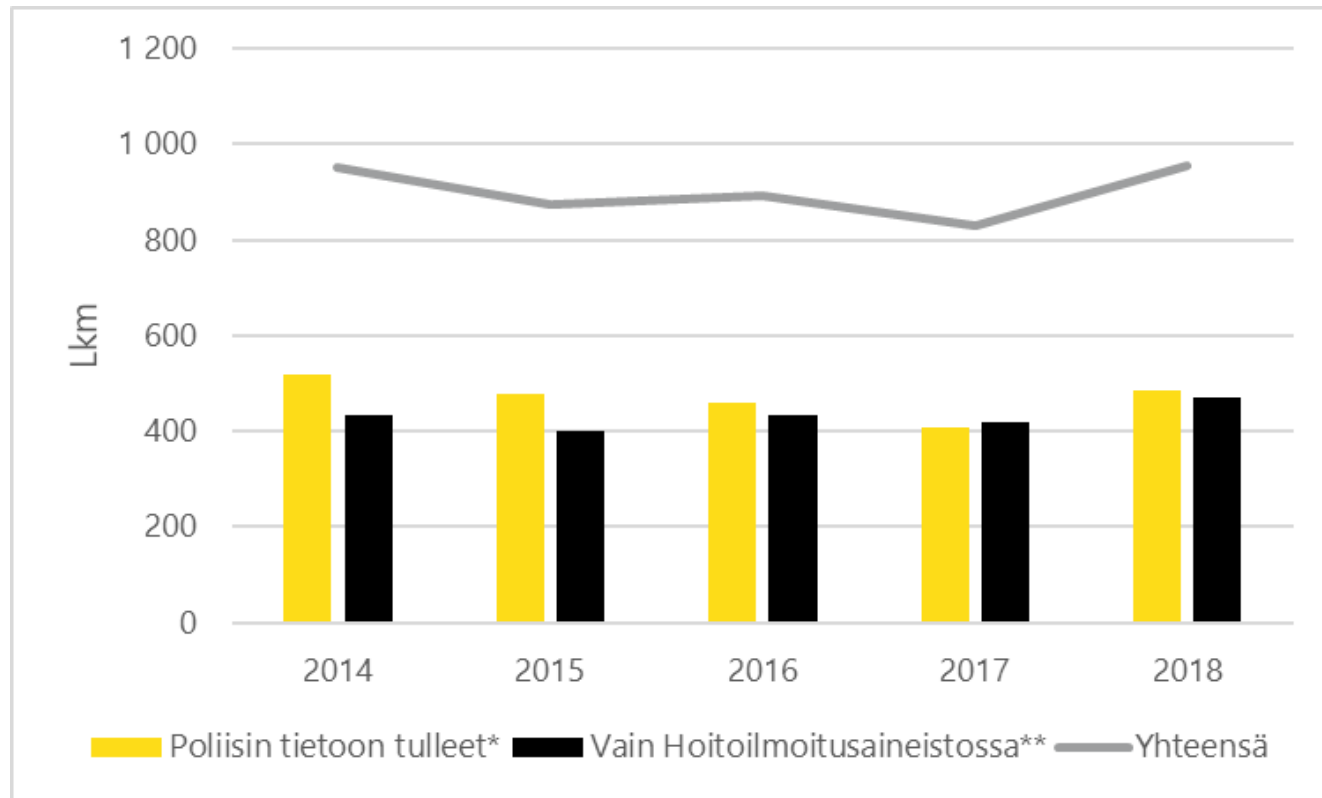
Kenenkään ei tarvitse kuolla tai loukkaantua vakavasti tieliikenteessä

EU-komission kolmiportainen tavoitteenasettelu v. 2013:

- 1) yhteinen määritelmä vakavalle vammautumiselle (MAIS 3+)
- 2) luotettavampi tiedonkeruu vakavasti vammautuneista ja vakavaan vammautumiseen johtaneista onnettomuuksista sekä
- 3) vakavien vammautumisten vähentämistavoitteen määrittäminen

Tilastokeskus tilastoinut vakavat vammautumiset v. 2014 alkaen

Vakavat vammautumiset Tilastokeskuksen tietojen valossa

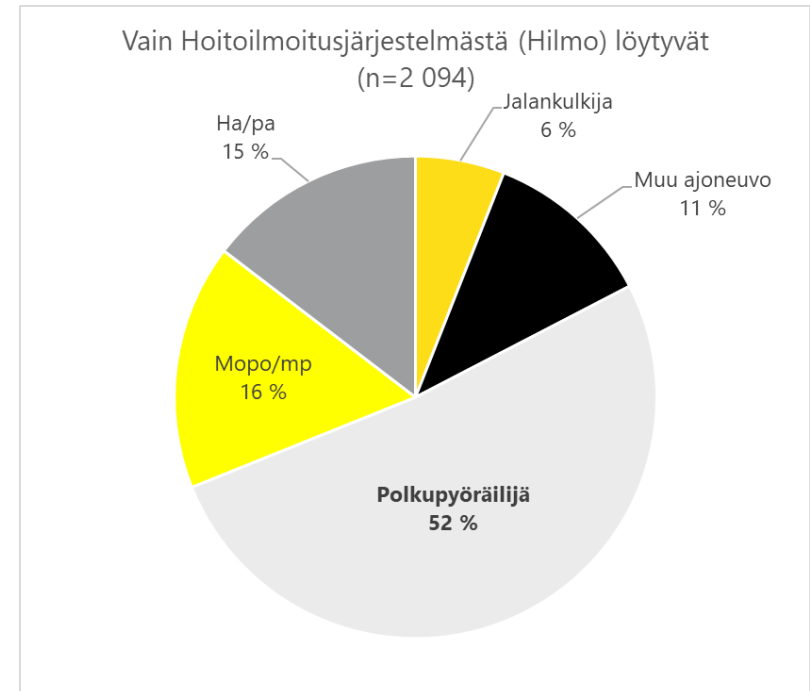
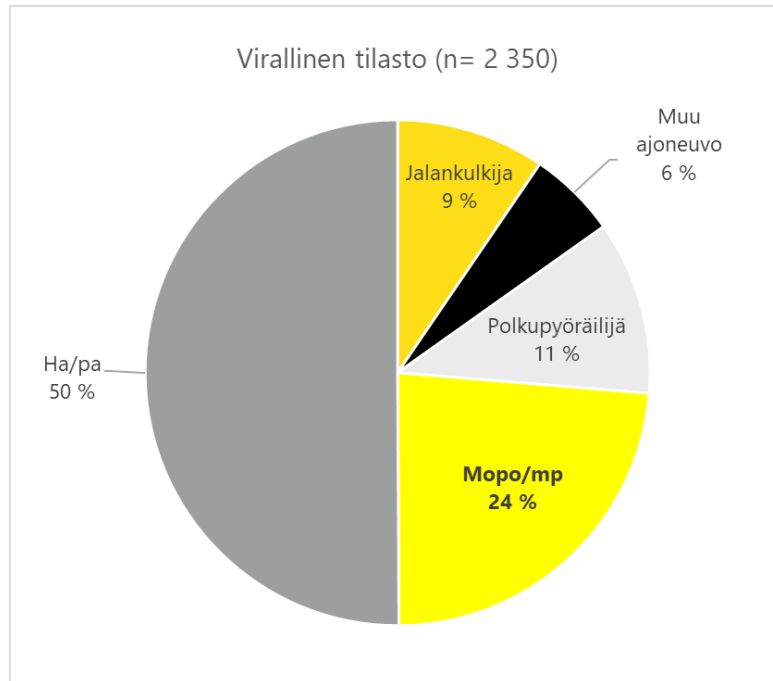


* Virallinen tilasto

** Ei sisälly viralliseen tilastoon

Lähde: Tilastokeskus

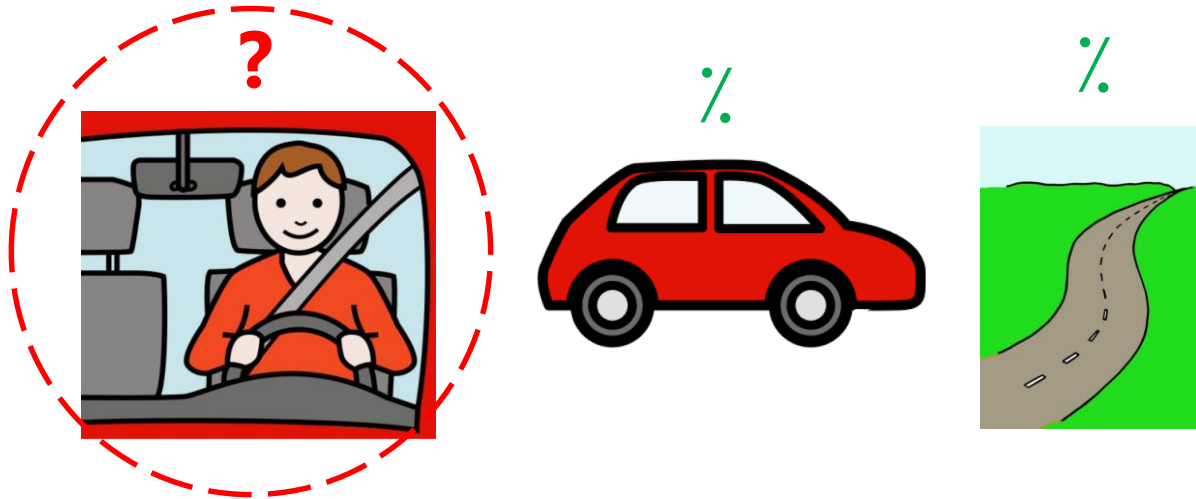
Vakavat vammautumiset v. 14–18 – kulkumuoto



Lähde: Tilastokeskus

Vakavien vammautumisten tilastoinnin haasteita

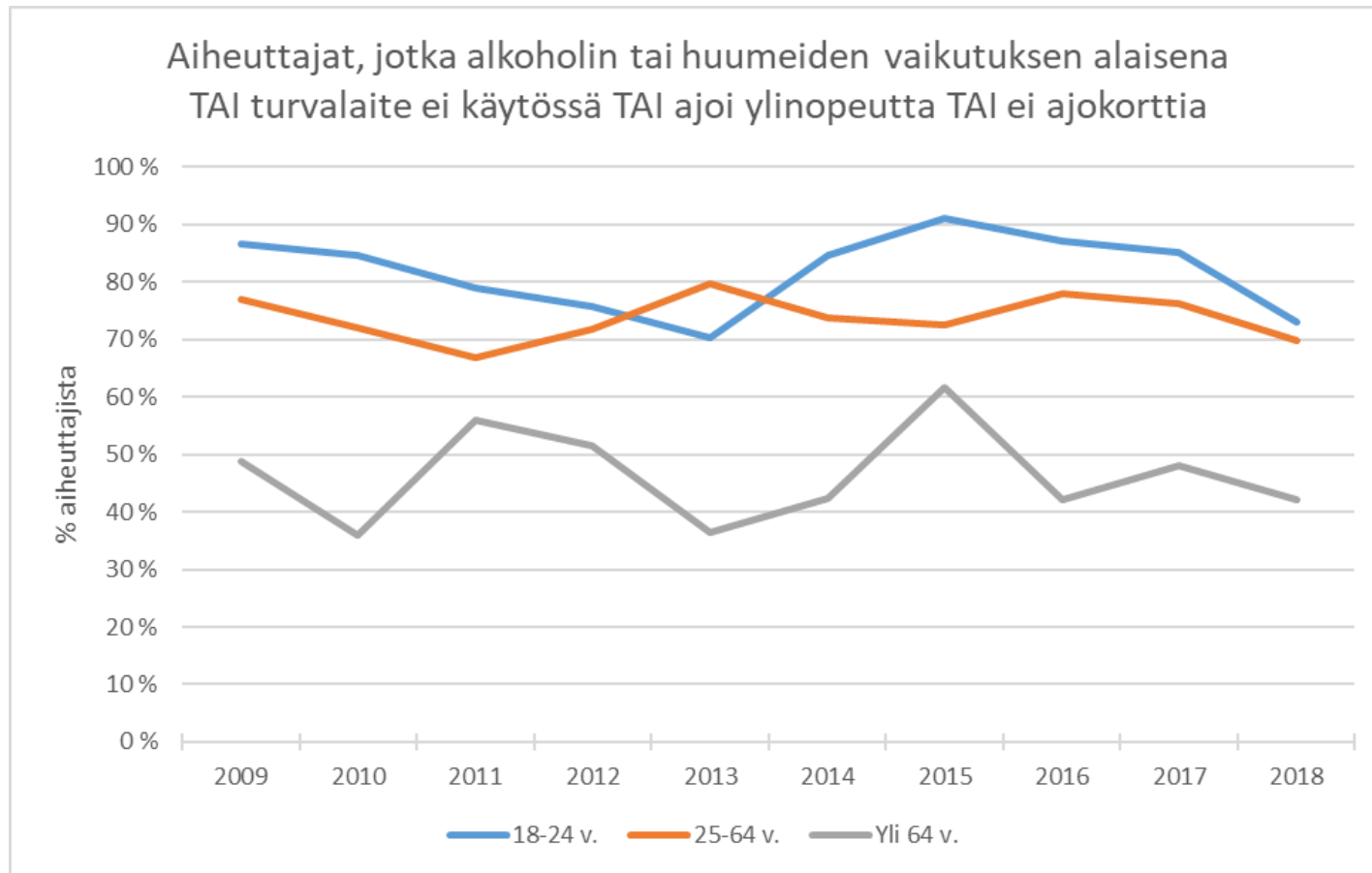
- Tapausten tietointulo, tiedon hajanaisuus ja yhdistäminen



- Vakavuuden määrittely

Kuvat: Papunetin kuvapankki, papunet.net, Sergio Palao/ARASAAC ja Elina Vanninen

Kuolemaan johtaneet moottoriajoneuvo-onnettomuudet v. 14–18 – **riskikäyttäytyminen**



OTIn uusi tutkintamenetelmä – mahdollisuudet

- Virallista tilastoa laajempi tietosisältö
 - Osallisuuden huomiointi
- Tiedonkeruun nopeus
- Vaihtoehtoisten vakavuusmääritelmien huomiointi
- Vahinkojen pitkäaikaisseurausten arviointi
- Parannusehdotusesitykset
- Aineisto tutkimuskäyttöön



Kiitos!

salla.salenius@oti.fi

www.oti.fi

