

Asia: VN/13615/2019

## **Lausuntopyyntö valtioneuvoston periaatepäätökseksi liikenneturvallisuusstrategiasta**

### Lausunnonantajan lausunto

#### **Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään**

Liikenne- ja viestintäministeriö on pyytänyt Pohjois-Pohjanmaan liitolta lausuntoa valtioneuvoston periaatepäätökseksi liikenneturvallisuusstrategiasta. Periaatepäätös perustuu liikenne- ja viestintäministeriössä valmisteltavana olevaan liikenneturvallisuusstrategiaan ja sen toimenpideohjelmaan. Pohjois-Pohjanmaan liitto kiittää mahdollisuudesta lausua periaatepäätökseen ja lausuu asiassa seuraavaa.

Liikenneturvallisuusstrategian taustalla oleva nollavisio on erinomainen periaatteellinen lähtökohta. Nollavision saavuttaminen vaatii kuitenkin laajamittaista tiestön parantamista sekä väylien kehittämisen että Liikenneturvan ja poliisin rahoituksen saattamista riittävälle tasolle. Pohjois-Pohjanmaan liitto haluaa korostaa pääteiden kohtaamisonnettomuuksien vähentämisessä palvelutasotavoitteiden saavuttamista niin ydinverkolla kuin kattavalla verkolla, mikä edellyttää investointien kohdentamista mm. ohituskaistoitukseen. Tämänhetkinen valtion väyläverkon investointiohjelman luonnos ei Pohjois-Suomen osalta tue liikenneturvallisuuden nollavision edistämistä.

Pohjois-Pohjanmaan liitto jakaa periaatepäätöksen näkemyksen tieliikenteen turvattuuteen johtavista syistä. Periaatepäätöksen toimenpiteet ovat yleisellä tasolla erittäin hyviä ja lisäävät toteutuessaan liikenneturvallisuutta merkittävästi, mutta samaan aikaan niistä uupuu paikoin tarkempi konkreettisuus ja monelta osin toimenpiteiden vastuutahojen tarkempi nimeäminen. Syytä on painottaa myös vastuutahojen resurssien turvaamisen merkitystä.

Teknologisen kehityksen osalta älykkään tieliikenneinfran tilastojen edistäminen luo vahvempaa mittaria liikenneturvallisuuden seuraamiseen, mutta samaan aikaan on korostettava entistä vahvemmin älyratkaisujen mahdollisuuksia liikenneturvallisuuden lisäämisessä. Eri projektit ja selvitykset, kuten käynnissä ollut Vt 8 – Älyväylä -hanke, tarjoavat hyvän mahdollisuuden eri toimijoille etsiä yhdessä älyratkaisuja turvallisuuden lisäämiseen vilkkaasti liikennöidyillä teillä.

Tieliikenteen lainsäädännön tukena toimiva asennekasvatus on tärkeä ja pitkäjänteinen osa strategiaa. Myös asennekasvatuksen suhteen vastuutahojen ja konkreettisten, pitkän aikavälin toimien tarkempi nimeäminen korostuu. Pohjois-Pohjanmaan liitto kiittää asennekasvatuksen toimenpiteissä mainittua entistä vahvempaa panostusta päihtyneenä ajamisen vastaiseen työhön.

Kevyen liikenteen osalta pelkkä nopeusrajoitusten asettaminen ei toimenpiteenä ole nollavisioon välttämättä riittävä toimi, vaan turvallisuutta voidaan lisätä myös hidasteilla, nopeuskameroilla ja lisäämällä suojatiemerkitöjen näkyvyyttä. Pohjois-Pohjanmaan liitto jakaa näkemyksen periaatepäätöksessä mainituista tehokkaimmista yksittäisistä toimenpiteistä, jotka ovat yhtä aikaa sekä asennekasvatuksellisia että ympäristöön konkreettisesti vaikuttavia.

Tämän lausunnon on laatinut maakuntainsinööri Lauri Romppainen.

Tapaninen Ilpo  
Pohjois-Pohjanmaan liitto

Romppainen Lauri  
Pohjois-Pohjanmaan liitto