

Asia: VN/13615/2019

Liikenne- ja viestintäministeriön lausuntopyyntö luonnoksesta liikenneturvallisuusstrategiaksi

Lausunnonantajan lausunto

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään

Kymenlaakson liitto kiittää lausuntopyynnöstä.

Kymenlaakson liitto pitää esitettyjä toimenpiteitä onnistuneina, joita toteuttamalla liikenneturvallisuutta voidaan parantaa merkittävästi Kymenlaakson alueella. Strategisilla linjauksilla ja tavoitteilla on mahdollista saavuttaa turvallisempi liikkumisen ympäristö.

Yleisesti tiedon kerääminen ja hyödyntäminen turvallisuuden parantamisessa on tärkeä kehityssuunta, jossa digitalisaatio ja älyratkaisut ovat merkittävässä roolissa. Tietoa pitää olla saatavissa, jotta sitä voi hyödyntää turvallisuuden parantamiseen tähtäävien toimien päätöksissä sekä niiden tulosten seurannassa. Yhteistyön kehittäminen ja tiedonvaihto toimijoiden välillä on tärkeää.

Kymenlaakson liitto haluaa tuoda esiin Kymenlaakson alueen turvallisuuteen vaikuttavia piirteitä ja korostaa niiden huomioimista toimenpiteissä:

Kaakkois-Suomen alueen erityispiirre on vaarallisten aineiden rauta- ja maantiekuljetusten suuri osuus liikenteessä, jotka muodostavat merkittävän turvallisuus- ja ympäristöriskin pääyhteyksien kulkiessa kaupunkien läpi. Toimenpide vaarallisten aineiden kuljetusta koskevan lainsäädännön uudistamisesta tukee tähän liittyvää turvallisuutta. Lisäksi rautateiden välityskykyä pitää kehittää, jotta kuljetukset ovat sujuvia ja turvallisia. Lisäksi liikenneturvallisuuden näkökulmasta VAK-alueiden verkoston laajentaminen kattamaan Hovinsaaren ratapihan on tärkeää.

Raideliikenteen ohjaus sekä ratapihojen ja satamien toimivuuden ja turvallisuuden kehittäminen ovat tärkeitä asioita, joilla vaikutetaan työtä tekevien ja ympäröivien alueiden asukkaiden turvallisuuteen. Tämä liittyy muiden turvallisuusnäkökulmien lisäksi myös edellä mainittujen VAK-alueiden turvallisuuteen. Kymenlaakson liitto korostaa raideliikenteen ohjaajien osaamisen merkitystä ja erityisesti paikallistuntemusta, josta on apua yllättävissä tilanteissa tai onnettomuuksien sattuessa. Kymenlaakson liitto katsoo tarpeelliseksi turvallisuusstrategiassa nostettavan yhdeksi toimenpiteeksi nykyisin käytössä olevan hajautetun liikenteenohjauksen mallin pysyvän käytössä ja sitä kehitettäisiin paikallisesti. Tällöin turvataan paikallistuntemus ja erikoistuminen paikallisten olosuhteiden vaatimaan liikenteenohjaukseen. Esimerkiksi Kouvolan raideliikenteenohjauskeskuksen säilyminen Kouvolaissa pitää turvata.

Kymenlaakson liitto haluaa korostaa pääväylien kehittämistä, jonka avulla on mahdollista välttää useita vakavia liikenneonnettomuuksia. Tilastojen perusteella Kymenlaaksossa maanteillä tapahtuu suurin osa alueen kuolemaan johtaneista liikenneonnettomuuksista. Kymenlaakson merkittävimiksi tieliikenteen kehittämishankkeiksi on nostettu Vt15, Vt6 ja Vt12 kehittäminen ja parantaminen. Lisäksi maakunnan keskitetyn sairaanhoidon takia on Vt15:n kehittäminen nopeammaksi ja turvallisemmaksi pääväyläksi Kouvolan ja Kotkan välillä tärkeää myös potilasturvallisuuden kannalta. Kehittämishankkeiden merkityksen tunnistaminen ja korostaminen liikenteenturvallisuusstrategiassa on tärkeä näkökulma myös hankkeiden rahoituksen tarpeellisuuden perusteluna.

Hering Frank
Kymenlaakson liitto

Räty Ville
Kymenlaakson liitto