

Liikenneturvallisuusstrategian tie- ja rautatieliikenteen työryhmän kokous

Osallistujat:

Immonen Elina (puheenjohtaja)	Liikenne- ja viestintäministeriö
Rekola Maija (sihteeri)	Liikenne- ja viestintäministeriö
Asikainen Eeva (sihteeri)	Liikenne- ja viestintäministeriö
Hietaranta Juhana	Helsingin kaupungin liikennelaitos
Klang Jaakko	Varsinais-Suomen ELY-keskus
Kukkonen Marena	MIELI Suomen mielenterveys ry
Lillsunde Pirjo	Sosiaali- ja terveysministeriö
Linnasaari Jouko	Liikenne- ja viestintävirasto
Murto Risto	Väylävirasto
Pajunen Jari	Sisäministeriö
Pajunen Kirsi	Liikenne- ja viestintävirasto
Parkkari Inkeri	Liikenne- ja viestintävirasto
Saksanen Riitta	Invalidiliitto
Salenius Salla	Onnettomuustietoinstituutti
Tuominen Petteri	Puolustusministeriö
Vuorisalo Irene	Eläkeliitto

1. Kokouksen avaus

Puheenjohtaja Immonen toivotti kaikki tervetulleiksi kokoukseen. Immonen taustoitti, että tie- ja rautatietyöryhmä on kokoontunut tämän syksyn aikana aikaisemminkin ja näissä kokouksissa on keskitytty tieliikenteeseen. Tässä kokouksessa on tarkoitus keskittyä puolestaan rautatieliikenteeseen.

Immonen kertoi, että kokouksen on tarkoitus olla hyvin vapaamuotoinen ja sana on vapaa keskustelulle. Vapaan keskustelun lisäksi kokouksessa on tarkoitus esitellä aikaisemman kokouksen pohjalta luonnostellut toimenpide-ehdotukset. Puheenjohtaja korosti, että kyse on nimenomaan toimenpide-ehdotuksista, jotka eivät ole vielä lopullisia. Strategian valmistelun tärkeänä tarkoituksena on, että työryhmän jäsenet aidosti vaikuttavat toimenpiteiden suunnitteluun.

2. Toimenpiteiden esittely

Liikenne- ja viestintäministeriöstä Rekola esitteli ministeriön luonnostelemat toimenpide-ehdotukset ensimmäisen teeman osalta. Toimenpide-ehdotukset liittyivät kolmeen eri alateemaan: asiaton liikkuminen raiteilla, tasoristeykset ja tahalliset allejäännit.

Ensiksi Rekola esitteli alateeman asiaton liikkuminen raiteilla ja siihen liittyvät toimenpide-ehdotukset. Toimenpide-ehdotukset liittyivät valistukseen ja kampanjointiin sekä datan keräämiseen. Esittelyn jälkeen toimenpide-ehdotuksista esitettiin kommentteja.

Keskustelussa nousi esiin se, että olisi tärkeää saada ihmiset ymmärtämään, että asiaton liikkuminen raiteilla on laissa kiellettyä. Esimerkiksi junissa voisi olla tiedotuksia siitä, että asiaton liikkuminen

Id Versionumero

rautateilla on laissa kiellettyä. Todettiin myös, että lailla kieltämisen lisäksi, valituksessa tulisi selkeästi viestiä siitä, että asiaton liikkuminen raiteilla on oikeasti vaarallista. Valituksen tulisi olla kohdennettua. Lisäksi paikallista tiedottamista alueilla, jossa ongelmaa ilmenee, tulisi suosia. Rata-alueiden läheisyydessä olevat koulut ovat tärkeä osa valistustyötä.

Seuraavaksi Rekola esitteli tasoristeyksiin liittyviä toimenpide-ehdotuksista. Toimenpide-ehdotukset liittyivät niin ikään kampanjointiin sekä datan keruuseen tasoristeysonnettomuuksissa tapahtuneiden havainnointivirheiden syistä myös muissa kuin onnettomuustilanteissa.

Esittelyn jälkeen keskusteltiin toimenpiteistä. Liikenne- ja viestintävirastosta Pajunen suosittelee tutkimaan EU:n onnettomuustutkinta tietokantaa ERA:n (*European Union Agency for Railways*) sisältöä ja selvittämään, mitä keinoja on jo mahdollisesti löydetty havainnointivirheiden ehkäisemiseksi. Muutenkin olisi hyvä ottaa huomioon EU-ulottuvuus strategiatyössä.

Seuraavaksi Rekola esitteli tahallisiin allejäänteihin liittyvät toimenpide-ehdotukset. Rekola totesi, että kyseessä on erittäin haastava ongelma, jonka ratkominen vaatii syvää yhteistyötä. Yhteistyöstä hyvänä esimerkkinä Rekola kertoi siitä, että sosiaali- ja terveysministeriöstä oltiin yhteydessä päihdeongelmiin liittyvän strategian tiimoilta ja toivottiin, että strategioita koordinoitaisiin. Tahallisia allejääntejä koskevat toimenpide-ehdotukset liittyivät muun muassa kampanjointiin ja siihen, että raideliikenteen parissa työskenteleviä henkilöitä koulutettaisiin tunnistamaan itsetuhoisia ihmisiä sekä auttamaan heitä.

Esittelyn jälkeen keskusteltiin toimenpide-ehdotuksista. Liikenne- ja viestintävirastosta Parkkari kertoi viraston allejäätien ennaltaehkäisyn työryhmästä. Työryhmässä on keskusteltu työntekijöiden kouluttamisesta tunnistamaan itsetuhoista käyttäytymistä ja tätä olisi tarkoitus pilotoida. Mikäli pilotoinnista saadaan hyviä tuloksia, voitaisiin koulusta laajentaa. Helsingin kaupungin liikennelaitoksen edustaja Hietaranta sanoi, että myös metroliikenteen puolella on keskusteltu vastaavanlaisesta koulutuksesta. Hän totesi, että metro rajattuna ympäristö voisi olla toimiva ympäristö pilotoinnille. Lisäksi hän huomautti, että metroverkon kokoon suhteutettuna allejäännit metroraitteilla ovat ongelma, vaikkakin niitä määrällisesti tapahtuu vähän. Parkkari piti hyvänä ehdotusta siitä, että pilotointi tapahtuisi suljetussa ympäristössä metroverkostossa.

Keskustelussa nostettiin esiin vielä se, että esineiden vieminen raiteille on kiellettyä ja tämän ongelman voisi huomioida myös asiattomaan liikkumiseen liittyvän valituksen yhteydessä.

3. Muut mahdolliset kysymykset – vapaa keskustelu

Muita mahdollisia kysymyksiä ei tässä kohtaa esitetty.

4. Seuraava kokous

Seuraava tie- ja rautatieliikenteen verkkokokous järjestetään 19 päivänä marraskuuta klo 12-14.

Puheenjohtaja Immonen tiedotti työryhmää siitä, että ministeriö järjestää työryhmien ulkopuolisille tahoille suunnatun seminaarin, jossa kerrotaan Liikenneturvallisuusstrategian tähänastisesta valmistelusta sekä työryhmissä käydyistä keskusteluista. Seminaari järjestetään 22. lokakuuta. Immonen toivoi, että seminaarissa saadaan esiteltyä tämänhetkistä työtä ja kuultua ajatuksia tästä muilta tahoilta. Kutsut seminaariin on lähetetty laajalla jakelulla. Puheenjohtaja Immonen kiitti kaikkia aktiivisesta keskustelusta ja toivotti hyvää syyslomaviikon jatkoa.

Id Versionumero

Liikenne- ja viestintäministeriö	Käyntiosoite Eteläesplanadi 16 Helsinki	Postiosoite PL 31 00023 Valtioneuvosto	Puhelin 029516001	www.lvm.fi etunimi.sukunimi@lvm.fi kirjaamo@lvm.fi
----------------------------------	---	--	----------------------	--