

Asia: VN/13615/2019

Liikenne- ja viestintäministeriön lausuntopyyntö luonnoksesta liikenneturvallisuusstrategiaksi

Lausunnonantajan lausunto

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään

Kiitämme mahdollisuudesta lausua liikenneturvallisuusstrategian luonnoksesta.

Skipperi on vuonna 2017 Suomessa perustettu, nopeasti kasvava veneiden yhteiskäyttöön keskittyvä yritys. Tavoitteenamme on tehdä veneilystä helposti lähestyttävää, jotta mahdollisimman moni pääsee kokemaan ainutlaatuisia hetkiä vesillä. Tällä hetkellä toimimme Suomen lisäksi myös Ruotsissa, Norjassa, Tanskassa sekä Uudessa Seelannissa. Veneilyn turvallisuus on toimintamme keskiössä ja Suomen suurimpana veneily-yhteisönä haluamme toimia edelläkävijänä veneilyturvallisuuden edistämässä.

Kohta 6.3 (Eri toimijoiden liikenneosaamista on lisättävä) Suhtaudumme positiivisesti koulutusten sisältöjen kehittämiseen ja mietintään sekä erityisellä ilolla sähköisten oppimisympäristöjen ja verkkokurssien huomioimiseen ja kehittämiseen. Tässä uskomme että venealalla on todella paljon voitettavaa. Olemme Skipperissä kehittäneet sähköisen oppimisalustan, Skipperi Akatemian, sekä oman veneily-yhteisömme että muiden veneilijöiden osaamisen kehittämiseksi. Sähköiset oppimisympäristöt yhdessä käytännön veneilykoulutuksen kanssa luovat hyvät edellytykset turvalliseen veneilyyn. Edellytämme kaikilta aloittelevimmilta veneilijöiltä Skipperi Akatemian läpikäymistä ja kaikilta jäseniltämme kokemuksesta riippumatta Skipperin oman veneilykokeen (Skipperi ajokortin) suorittamista.

Kohta 6.4 (Asenteiden on muututtava liikenteessä) pidämme hyvänä asiana määrärahojen lisäämistä vesiliikenteen turvallisuustyöhön ja erityisesti kelluntapukineiden käytön edistämiseen. Me edellytämme kaikilta Skipperi Fleet jäseniltämme kelluntaliivien käyttöä veneilyn aikana, ei ole riittävää, että ne ovat mukana matkassa. Tällaisen käytännön ja asenteen toivomme leviävän veneilyssä laajemminkin.

Kohta 6.7 (Lainsäädännön on edistettävä turvallista liikkumista) kannatamme ehdotusta promillerajan laskemista 0,5 promilleen erityisesti moottoriteholtaan suurten veneiden kuljettajilta sekä myös muussa kuin ammattimaisessa toiminnassa.

Kohta 6.5 (Liikennejärjestelmän ja sen kaikkien osien on oltava turvallisia) Tässä olisi mielestämme sopinut tarttua yhteen veneilyturvallisuuden isoista haasteista eli ylinopeuteen. Vesillä nopeusalueita on selvästi vaikeampi hahmottaa kuin mihin esimerkiksi maanteillä on totuttu. Nopeusalueiden alku ja loppu ovat vesillä usein vaikea merkitä siten, että alueet olisivat veneilijöille selkeästi nähtävillä. Navigointiin käytettävissä merikartoissa nopeus- tai rajoitusalueita ei ole merkitty, joten veneilijöiden tulee osata tulkita merkkejä vesillä tai yrittää etsiä rajoitusalueita esimerkiksi Väyläviraston ylläpitämästä tietolähteestä. Rajoitusalueiden vaikea havainnointi voi johtaa mm. siihen, että nopeasti kulkevat veneet aiheuttavat vaaratilanteita esimerkiksi uimarantojen läheisyydessä tai kapeilla rantojen läheisyydessä olevilla vesireiteillä. Kuten maanteillä myös vesillä tätä haastetta olisi mahdollista ratkaista teknologian avulla. Me olemmekin Skipperillä kehittämässä Geofencing-ominaisuutta. Mikäli Skipperin moottoriveneellä ajetaan rajoitetulla alueella väärällä nopeudella, tulee tästä ilmoitus hälytysäänen kera käyttäjän nähtäville. Vaikka tuomme ratkaisun nyt ensimmäisenä omaan palveluumme toivomme että se tulee jatkossa hyödyttämään veneilevää yhteisöä laajemminkin.

Raij Anna-Leena
Harmaja 10 Oy