

**Lausunto**

13.8.2021

VN/13615/2019  
VN/13615/2019-PLM-181

Liikenne- ja viestintäministeriö

## Puolustusministeriön lausunto liikenneturvallisuusstrategiasta

Liikenne- ja viestintäministeriö on pyytänyt puolustusministeriöltä lausuntoa otsikon asiasta. Puolustusministeriö lausuu luonnoksesta seuraavaa:

Liikenneturvallisuusstrategian luonnoksessa todetaan, että miehittämättömän ilmailun käsittely strategiassa on tarpeen, sillä varsin uutena ilmiönä miehittämättömän ilmailun turvallisuuskulttuuri on kansallisellakin tasolla vielä osittain kehittymässä ja siihen voidaan vaikuttaa merkittävästi myös kansallisin toimin. Samoin mainitaan, että tietämys sääntelystä ja sen tietoinen noudattamatta jättäminen on vielä yleistä.

Puolustusministeriö toteaa, että miehittämättömän ilmailun sisällyttäminen liikenneturvallisuusstrategiaan on kannatettavaa, sillä varsin uutena kokonaisuutena siihen sisältyy myös turvallisuusriskejä. Tämä pätee myös Puolustusvoimien toimintaan, mikäli miehittämättömän ilmailu haittaa, vaarantaa tai estää, niin tahallisesti kuin tahattomasti, Puolustusvoimien toimintaa. Toisaalta on syytä huomioida, että Puolustusvoimilla on nykyään mahdollisuus puuttua miehittämättömän ilma-aluksen kulkuun puolustusvoimista annetun lain (551/2007) 15 a §:n mukaisesti. Sääntelyn lisääntyminen ja tietoisuuden kasvu vähentävät myös tarvetta pakkokeinojen käytölle.

Strategian luonnoksessa tarkastellaan teknologisen kehityksen ja ajoneuvokannan uudistumisen johdosta parantuvaa turvallisuutta. Ajoneuvokannan uudistaminen on kannatettavaa niin turvallisuuskuin ilmastonäkökulmista tarkasteltuna. On kuitenkin syytä huomioida, että Puolustusvoimilla on runsaasti myös vanhempaa ajoneuvokantaa käytössään. Koska strategialuonnos ei tee erottelua siviili- ja sotilasajoneuvojen välillä, voidaan autokannan uudistamisen katsoa koskevan myös Puolustusvoimia. Mikäli koko puolustushallinnon ajoneuvokanta halutaan uudistaa, tulee tämä vaatimaan merkittävästi resursseja. Resurssien järkevää käyttöä olisi uudistaa käyttöikänsä päässä olevaa ajoneuvokantaa laajempien strategisten suuntaviivojen mukaisesti.

Autokannan uudistumisesta seuraava käyttövoimien vaihtelevuus tarkoittaisi lisäksi mahdollisessa kriisitilanteessa suoritettavan kalusto-otannon osalta sitä, että Puolustusvoimien käyttöön päätyisi eri käyttövoimilla varustettuja ajoneuvoja. Tämä voi monimutkaistaa ajoneuvojen huoltoa ja siten Puolustusvoimien tehtävien toteuttamista kriisitilanteessa.

Kyberturvallisuutta on nostettu suunnitelmaluonnoksessa kiitettävästi esiin. On kuitenkin hyvä huomioida, että julkisesta tiedosta voi yhteen koottuna muodostua suojattava kokonaisuus. Tiedon avoimuutta edistettäessä tulee varmistua siitä, ettei suojattavaa tietoa saateta julkisesti saataville, samalla huolehtien siitä, ettei kokonaisuudesta muodostu suojattavaa. Muodostuvan tietokokonaisuuden osalta tulisi laatia arvio koottavan tiedon kriittisyydestä ja sen oikeudettomaan käyttöön mahdollisesti liittyvistä uhkista kokonaisturvallisuuden ja kansallisen turvallisuuden näkökulmasta.

**Postiosoite**  
**Postadress**  
**Postal Address**  
Puolustusministeriö

**Käyntiosoite**  
**Besöksadress**  
**Office**

**Puhelin**  
**Telefon**  
**Telephone**

**Faksi**  
**Fax**  
**Fax**

**s-posti, internet**  
**e-post, internet**  
**e-mail, internet**

PL 31  
00131 Helsinki

Eteläinen Makasiinikatu 8 29 516 001  
Helsinki 35 829 516 001

kirjaamo@defmin.fi  
www.defmin.fi

Lisäksi esitetään harkittavaksi Puolustusvoimien lisäämistä kohtaan 3.1. muiden keskeisten toimijoiden joukkoon. Puolustusvoimat antaa runsaasti ajoneuvokoulutusta, millä on liikenneturvallisuutta parantava vaikutus. Pääesikunta voi myös antaa tarkempia määräyksiä esimerkiksi tiettyjen erikois- ja panssariajoneuvojen kuljettamiseen vaadittavista luvista. Samoin Puolustusvoimille on säädetty mahdollisuus puuttua tietyillä alueilla miehittämättömän ilma-aluksen kulkuun, kuten keskeisten toimijoiden joukossa olevan poliisin kohdalla on todettu.

Turvallisuusjohtaja

Kai Knape

Hallitussihteeri

Katariina Kuhanen

Jakelu LVM Liikenne- ja viestintäministeriö

Tiedoksi PLM Kansliapäällikkö, Jukka Juusti  
PLM RO Resurssipoliittinen osasto  
PLM HO Hallintopoliittinen osasto  
PLM PO Puolustuspoliittinen osasto  
Pääesikunta