

Asia: VN/13615/2019

## **Lausuntopyyntö valtioneuvoston periaatepäätökseksi liikenneturvallisuusstrategiasta**

### Lausunnonantajan lausunto

#### **Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään**

Maanmittauslaitos kiittää mahdollisuudesta lausua Liikenne- ja viestintäministeriön lausuntopyyntöön valtioneuvoston periaatepäätökseksi liikenneturvallisuusstrategiasta. Maanmittauslaitos lausuu asiassa seuraavaa.

Maanmittauslaitos on 10.8.2021 lausunut luonnoksesta liikenneturvallisuusstrategiaksi Maanmittauslaitoksen toiminnan kannalta. Maanmittauslaitos lausuu edelleen kuten on asiassa aikaisemmin lausunut. Maanmittauslaitos on infrastruktuurin toteuttamisessa osallistunut osaltaan liikenneturvallisuuden lisäämistä edistäviin hankkeisiin. Tärkeitä ovat vuosikymmenten varrella olleet esimerkiksi rautatietasoylikäytävien poistamishankkeet, useat toteutetut kevyen liikenteen väylät, yksityistiejärjestelyt ja tilusjärjestelyt.

Tilusjärjestelyissä on osaltaan pyritty vähentämään maatalouden liikennettä maanteillä, kun omistajakohtaisia peltolohkoja on suuruusrationalisoitu, jolloin useista pirstoutuneista peltolohkoista on muodostettu uusia isoja tuotantolohkoja. Näin maatalouden liikenne maanteillä on vähentynyt. Yleisesti liikennöinnin määrää esim. traktorilla tai puimurilla maatilan sisäisesti on lisäksi saatu määrällisesti alenemaan.

Kevyen liikenteen väylien lisääminen pyöräilijöitä ja turvallista jalankulkua varten on tapahtunut sekä valtakunnallisin toimin että lisäksi kuntakohtaisin hankkein, esim. muuttamalla vilkasliikenteisiä maanteitä kaduiksi, joille on asemakaavassa suunniteltu jalkakäytävät tai jalankulku-pyöräilyväylät. Tästä on esimerkkinä Klaukkalan ohikulkutie ja sen vaikutukset muuhun seudun tieverkkoon. Näitä toteutettaessa Maanmittauslaitoksen tekemillä lunastustoimituksilla on keskeinen merkityksensä.

Takaneva Sini  
Maanmittauslaitos - Ylijohtaja Petri Korpinen ja Maanmittausneuvos  
Markku Markkula