

Asia: VN/13615/2019

Liikenne- ja viestintäministeriön lausuntopyyntö luonnoksesta liikenneturvallisuusstrategiaksi

Lausunnonantajan lausunto

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään

Liikenteen turvallisuuskouluttajat ry (LIITU) kiittää mahdollisuudesta lausua liikenneturvallisuusstrategian luonnoksesta.

Lausunto liittyy tieliikenteen toimenpide-ehdotuksiin

- 1) Kuljettajantutkinnon tosiasiallinen kehittäminen on nostettava toimenpidelistalle
- 2) Kuljettajakoulutusalan keskeisenä valtakunnallisena toimijana Liikenteen turvallisuuskouluttajat ry on valmis toimimaan yhtenä vastuutahona.

Kuljettajantutkinnon kehittäminen

Luonnoksessa on liikenneosaamisen lisäämiseksi mainittu kaksi tärkeää menetelmää, kasvatus ja koulutus. LIITU ehdottaa toimenpiteisiin lisättäväksi kuljettajantutkinnon kehittämisen uusien kuljettajien tietojen ja taitojen varmistamiseksi sekä liikenneosaamisen parantamiseksi.

Kuljettajantutkinto toimii vuosittain n. 110 000 uuden kuljettajan tietojen ja taitojen varmistamisen tarkastuspisteenä. Nuoria kuljettajia (15-18 v.) tästä joukosta on n. 75 000 eli lähes 70 %, joista useimmalle kysymyksessä on ensimmäinen ajokortti.

Ajokorttilain mukaan kuljettajantutkinnon tarkoituksena on varmistaa, että ajokorttia suorittavalla on tarvittavat tiedot ja käytännön ajotaito toimia vastuullisena kuljettajana itsenäisesti ja turvallisesti erilaisissa liikennetilanteissa ottaen huomioon myös sosiaalisuuden ja ekologisuuden

vaatimukset. Kuljettajantutkinnolla on näin ollen keskeinen tehtävä varmistaa, että uusilla kuljettajilla on heti ajouran alusta alkaen turvalliset ajovalmiudet itsenäiseen ajamiseen.

Nykyinen tutkinto on edelleen määrämuotoisen ennaltaehkäisevän opetuksen vastinpari eikä vastaa sisällöltään tarkastuspistettä, jossa uuden kuljettajan ajovalmiudet tulisi kattavasti mitattua. Uusien kuljettajien turvallisten ajovalmiuksien näkökulmasta tutkinnon sisällöt ovat ratkaisevia. Kuljettajantutkinto on kattavin tarkastuspiste liikenneosaamisen varmistamiseksi.

Huomiota nykyisestä kuljettajantutkinnosta

- teoriakokeen riskien tunnistamisen osio on jäänyt vaatimattomimpaan tietokonepohjaiseen simuloinnin tasoon
- ajokokeen suorituspaikkakunnan liikenneympäristölle ei ole asetettu tiukempia vähimmäisvaatimuksia
- ajokokeessa käytettäviä reittejä ja liikenneympäristöjä ei ole määritelty tarkasti
- tutkinnon luotettavuudessa ja tasalaatuisuudessa on suuria alueellisia vaihteluja
- tutkinnon pitkäjänteisen kehittämisen tuloksia ei ole julkaistu.

LIITU ehdottaa teoriakokeen kehittämiseksi

- kokeen aikapaineistamista
- riskientunnistamista mittaavan osion kytkemistä ennen koetta annettavaan opetukseen
- liikennevahinkotilastojen tietojen hyödyntämistä sisällöissä
- simulaatiota riskientunnistamista mittaavan osion alustaksi.

LIITU ehdottaa ajokokeen kehittämiseksi

- ajokokeen suorituspaikkakunnan liikenneympäristölle nykyistä tiukempia vähimmäisvaatimuksia
- ajokokeessa käytettävien reittien ja liikenneympäristöjen tarkempaa määrittelyä
- sallittujen virheiden määrän vähentämistä
- lievien virheiden painoarvon tiukentamista
- mopon ajokortin saamiseksi ajokoetta liikenteessä
- palautteellisuuden lisäämistä
- ajokokeen vastaanottajien hyväksymisprosenttien julkaisemista avoimessa tietokannassa.

LIITU yhtenä vastuutahona strategian jalkauttamisessa

LIITU on valtakunnallinen kuljettajakoulutusalan toimija. LIITUn jäsenten markkinaosuus toimialalla on n. 60 %. Olemme vahva asiantuntija liikenneturvallisuus-, ajokortti- sekä ammattikuljettajien pätevyysasioissa. LIITUn jäsenyritykset työllistävät yli puolet alan ammattilaisista ja jäseninä ovat alan merkittävimmät toimijat niin autokoulusektorilta, työelämän koulutusorganisaatioista sekä oppimateriaali- ja ohjelmistopalvelujen tuottajista.

Katsomme meillä olevan resursseja toimia yhtenä vastuutahona toimenpiteissä 14, 27, 29, 30, 31, 46, 47 ja 56.

Sampsa Lindberg

toiminnanjohtaja

Liikenteen turvallisuuskouluttajat ry

Lindberg Sampsa
Liikenteen turvallisuuskouluttajat ry