

Liikenneturvallisuusstrategian ohjausryhmän kokous 06.05.2021 klo 13-15

Osallistajat

Vilkkonen Laura, Puheenjohtaja
Rekola Maija, sihteeri
Kolin Laura, sihteeri
Asikainen Eeva, sihteeri
Ahokas Maija
Aarnikko Heljä
Anteroinen Pasi
Anttila Virpi
Hälvä Heikki
Immonen Elina
Jussila Kati
Kanerva Pauliina
Kautto Hannu
Kempainen Hanna
Kettunen Hanna
Lillsunde Pirjo
Mikkola Kati
Parkkari Kalle
Putkonen Reetta
Päiviö Tuovi
Saarimäki Jarkko
Suutarinen Niina
Vilkuna Johanna

liikenne- ja viestintäministeriö
liikenne- ja viestintäministeriö
liikenne- ja viestintäministeriö
liikenne- ja viestintäministeriö
liikenne- ja viestintäministeriö
Tampereen kaupunki
Liikenneturva
Väylävirasto
Helsingin kaupunki
liikenne- ja viestintäministeriö
valtiovarainministeriö
työ- ja elinkeinoministeriö
Poliisihallitus
Kuntaliitto
Terveystieteiden tutkimuskeskus
sosiaali- ja terveysministeriö
opetushallitus
Onnettomuustietoinstituutti
Helsingin kaupunki
Uudenmaan ELY-keskus
Liikenne- ja viestintävirasto
valtiovarainministeriö
Kuntaliitto

1. Tervetulosanat

Puheenjohtaja Vilkkonen avasi kokouksen ja toivotti kaikki tervetulleiksi kokoukseen. Kokouksen agenda käytiin läpi.

2. Ilmailuun liittyvät toimenpiteet

Ilmailun työryhmän puheenjohtaja Maija Ahokas kertoi ilmailun työryhmätyöskentelystä. Ahokas kertoi työryhmän aktiivisista keskusteluista sekä sihteeristöä valmistelusta. Ahokkaan mielestä toimenpideehdotukset ovat kuvaavat hyvin työryhmän keskustelua ja hän oli tyytyväinen lopputulokseen.

Kolin liikenne- ja viestintäministeriöstä esitteli ilmailuun liittyviä toimenpiteitä. Toimenpiteet liittyivät kyberturvallisuuteen, just cultureen ja U-spaceen. Toimenpiteet ovat pöytäkirjan liitteenä. Esittelyn jälkeen toimenpiteistä käytiin keskustelua.

Liikenne- ja viestintävirastosta kommentoitiin, että toimenpiteisiin ollaan tyytyväisiä. Puheenjohtaja totesi, että näillä toimenpiteillä edetään lausuntokierrokselle.

3. Tie- ja rautatieliikenne: Automaatioon ja kyberturvallisuuteen liittyvät

Kolin esitteli tie- ja rautatieliikenteeseen liittyviä toimenpiteitä. Toimenpiteet liittyivät automaatioon ja kyberturvallisuuteen. Raideliikenteeseen liittyvä toimenpideehdotukset koskivat kyberturvallisuutta sekä digiratahanketta. Automaation liittyvät toimenpiteet on koordinoitu liikenne- ja viestintäministeriön automaation periaatepäätöksen kanssa. Toimenpiteet ovat pöytäkirjan liitteenä. Esittelyn jälkeen toimenpiteistä käytiin keskustelua.

Id Versionumero

Liikenne- ja viestintäministeriö	Käyntiosoite Eteläesplanadi 16 Helsinki	Postiosoite PL 31 00023 Valtioneuvosto	Puhelin 029516001	www.lvm.fi etunimi.sukunimi@lvm.fi kirjaamo@lvm.fi
----------------------------------	---	--	----------------------	--

Keskustelussa nostettiin esiin kuntien rooli ja kaupunkiverkon erikoispiirteet. Liikenteen automaatioon liittyy erilaisia haasteita kaupungeissa, joissa pitää muun muassa huomioida kävely- ja pyöräliikenne, kuin maanteillä. Kuntien tulisi olla mukana tiedon keräämisessä ja hyödyntämisessä. Lisäksi todettiin, että valtion ja kuntien tulee tehdä yhteistyötä tiedon hyödyntämisessä. Olisi hyvä, että sitä koskevassa toimenpiteessä puhuttaisiin sekä tie- että katuverkosta. Tie- ja katuverkkoja tulisi kehittää yhteistyössä. Kuntaliitto olisi hyvä olla mukana toimenpiteen toteuttamisessa.

Puheenjohtaja kommentoi, että kehittämisen pääpaino voisi olla katuverkossa, mutta katu- ja tieverkkojen tulee olla yhteensopivia.

Keskustelussa nostettiin esiin tiedon hyödyntäminen. Uudemmat automatisoidut autot keräävät paljon dataa ympäristöstään. Ajoneuvoista tulisi voida saada sen keräämiä tietoja turvallisuustutkintaa varten. Puheenjohtaja kommentoi tähän, että EU:ssa on käynnissä hanke liittyen autojen keräämään dataan ja sen laajempaan hyödyntämiseen. Liikenneturvallisuuden tulee olla yksi datan käyttötarkoitus. Lisäksi ITS-direktiivi määrittelee minimitiedot, jotka on jaettava.

4. Tieliikenne: Liikennekasvatukseen sekä ammattikuljettajiin ja ajoterveyteen liittyvät toimenpiteet

Kolinen esitteli tie- ja rautatieliikenteen liittyviä toimenpiteitä. Toimenpiteet liittyivät ammattiliikenteeseen ja ajoterveyteen. Toimenpiteet ovat pöytäkirjan liitteenä. Esittelyn jälkeen toimenpiteistä käytiin keskustelua.

Helsingin kaupungin edustaja kommentoi, että vastuullisen toimintamallin ottaminen mukaan julkisen sektorin kuljetustoimintaan vaatii laajaa viestintää kuntien suuntaan. Lisäksi Kuntaliitosta kommentoitiin, että julkisen sektori kuljetustoiminnassa tulisi mainita myös Kela.

Seuraavaksi Kolinen esitteli liikennekasvatukseen liittyviä toimenpiteitä. Kolinen muistutti, että viime kokouksessa keskusteltiin Liikenneturvan kanssa toteutetusta kyselystä, jolla kartoitettiin toisen asteen liikennekasvatusta. Toimenpide-ehdotuksia on laadittu kyselyn tulosten pohjalta. Esittelyn jälkeen toimenpiteistä käytiin keskustelua.

Opetushallituksesta kommentoitiin, että toimenpiteet ovat hyvät ja oikeansuuntaiset. Toimenpiteissä olisi kuitenkin hyvä mainita myös ammatillisen tutkinnon perusteet. Lisäksi toimenpiteitä voisi kohdistaa perusopetukseen. Liikennekasvatusta olisi tärkeä tarjota myös jo ennen kuin nuorilla on mahdollista hankkia esimerkiksi mopokorttia. Kuntaliitto ehdotti kirjausta: "Liikennekasvatus otetaan huomioon tulevien toisen asteen koulutuksen opetussuunnitelmien ja tutkintojen perusteiden valmistelussa." Lisäksi ehdotettiin, että ensimmäiseen toimenpiteeseen voisi lisätä perusopetuksen.

Kokouksen loppuun ELY-keskuksen edustaja toi esiin yleisempiä kommentteja. Toivottiin kokoavaa yhteenvetoa toimenpiteistä, jotta strategian kokonaisuus olisi helpompi hahmottaa. Lisäksi nostettiin esiin strategian vaikutusten arviointi. Pohdittiin, miten vaikutusten arviointi otetaan strategiassa huomioon. Myös liikennevalvontaan liittyviä seikkoja nostettiin vielä esiin, kuten keskinopeusvalvonta ja poliisin valvontapisteet. Viimeisenä noston tuotiin esiin hirvieläimet ja hirvieläinkanta.

Immonen kommentoi, että vaikutusten arviointi on tarkoitus suorittaa lausuntokierroksen aikaan. Immonen kertoi, että strategia on hyvin laaja ja kokonaisuuden hahmottaminen voi olla haasteellista. Strategiasta esiteltäisiin kokoava yhteenveto ohjausryhmälle seuraavassa kokouksessa.

5. Seuraava kokous

Seuraava ohjausryhmän kokous järjestetään 12.5. klo 13-15. Puheenjohtaja Vilkkonen kiitti kaikkia keskusteluista ja päätti kokouksen.

Id Versionumero

Liikenne- ja viestintäministeriö	Käyntiosoite Eteläesplanadi 16 Helsinki	Postiosoite PL 31 00023 Valtioneuvosto	Puhelin 029516001	www.lvm.fi etunimi.sukunimi@lvm.fi kirjaamo@lvm.fi
----------------------------------	---	--	----------------------	--