

## Liikenneturvallisuusstrategian vesiliikenteen työryhmän kokous 1.10. klo 13-15, Teams

### Osallistujat:

Vilkkonen Laura (puheenjohtaja)	Liikenne- ja viestintäministeriö
Rekola Maija (sihteeri)	Liikenne- ja viestintäministeriö
Kolinen Laura (sihteeri)	Liikenne- ja viestintäministeriö
Asikainen Eeva (sihteeri)	Liikenne- ja viestintäministeriö
Heinonen Kristiina	Suomen Uimaopetus- ja Hengenpelastusliitto
Hyyppä Mika	Rajavartiolaitos
Jussila Kati	Valtiovarainministeriö
Koskela Jari	Tulli
Lillsunde Pirjo	Sosiaali- ja terveysministeriö
Lindqvist Kai	Suomen Melonta- ja Soutuliitto ry
Mäntylä Heidi	Liikenne- ja viestintäministeriö
Nordström Jori	Suomen Meripelastusseura ry
Pajusalo Jarkko	Venealan keskusliitto Finnboat ry
Patrakka Kimmo	Liikenne- ja viestintävirasto
Rosenberg Mirja	Suomen Purjehdus ja Veneily ry
Sirkiä Esa	Väylävirasto
Stenberg Marko	Suomen Meripelastusseura ry
Toppari Suvi	Liikenne- ja viestintävirasto
Vaenerberg Richard	Suomen Navigaatioliitto
Valtonen Juha	Liikenneturva
Vesänen-Nikitin Irja	Liikenne- ja viestintäministeriö

## 1. Tervetulosanat ja työskentelymetodin esittely

Puheenjohtaja Vilkkonen avasi kokouksen ja toivotti työryhmän jäsenet tervetulleiksi. Hän kertoi, että koronaepidemiasta ja Liikenneturvallisuusstrategian kokousten keskeytymisestä huolimatta, ministeriössä on tehty kevään ja kesän aikana laajasti strategian valmistelu- ja taustatyötä. Vaikka tämä kokous ja syksyn tulevat kokoukset järjestetään verkkokokouksina, Vilkkonen muistutti, että ministeriössä halutaan pitää kiinni siitä strategian lähtökohdasta, että strategian toimenpiteet nousevat aidosti aktiivisesta työryhmätyöskentelystä. Vilkkonen toivoi, että Rambollin kanssa yhteistyössä toteuttavat verkkokokoukset antavat interaktiiviset työkalut ja erinomaiset valmiudet työskennellä liikenneturvallisuuden parissa.

Vilkkonen pohjusti lyhyesti kokouksessa käsiteltäviä teemoja, jotka olivat asenteet, osaaminen ja kyvykkyys sekä sosiaaliset tekijät.

Lisäksi alkuun Rambollin Aino Mensonen esitteli työskentelymetodin sekä ohjeisti tarkemmin Teams-kokouksen kulusta sekä Mural-alustojen käyttämisestä. Kokouksen aiheiksi oli valittu turvallisuusviestinnän vaikutus asenteisiin, vesiliikenteeseen liittyvän osaamisen katvealueet

Id Versionumero

ja asenne alkoholin käyttöön vesiliikenteessä. Jokaista aihetta tultaisiin pohjustamaan asiantuntijan esityksellä, jonka jälkeen työskentelymetodin mukaiset pienryhmät tulisivat keskustelemaan aiheesta. Lopuksi jokaisen pienryhmän saavuttamat loppupäätelmät tultaisiin esittelemään yhteisesti.

## **2. Turvallisuusviestinnän vaikutus asenteisiin – näkökulmana ei-aktiiviveneilijät**

Kristiina Heinonen Suomen Uimaopetus- ja Hengenpelastusliitosta pohjusti esityksellään koulutuksen ja viestinnän vaikutuksesta asenteisiin. Esityksessä kerrottiin lyhyesti myös Viisaasti vesillä –kampanjasta. Esityksen jälkeen pienryhmät keskustelivat aiheesta.

Pienryhmissä keskusteltiin muun muassa siitä, että turvallisuusviestinnän tulisi tavoittaa kaikenlaiset vesillä liikkujat. Lisäksi vesiliikennekoulutuksen tulisi olla helposti saavutettavissa.

Turvallisuusongelmina nähtiin etenkin se, että osa vesilläliikkujista, etenkin uudet veneilijät eivät ymmärrä oman toimintansa riskejä. Ongelmana nähtiin myös turvallisuussäännöistä piittaamattomuus, kuten pelastusliivin käyttämättä jättäminen.

Pienryhmissä todettiin yksiselitteisesti, että turvallisuusviestinnän resursointiin tulisi panostaa enemmän.

## **3. Vesiliikenteeseen liittyvän osaamisen katvealueet**

Suomen Purjehdus ja Veneily ry:n edustaja Mirja Rosenberg piti esityksen aiheesta vesiliikenteeseen liittyvän osaamisen katvealueet. Katvealueina esiteltiin muun muassa koulutusjärjestelmien epäyhtenäisyys ja koulutusorganisaatioiden resursointi. Esityksen jälkeen pienryhmät keskustelivat aiheesta.

Pienryhmissä keskusteltiin muun muassa siitä, että veneilykoulutusta tulisi olla riittävästi saatavilla kaikille. Ongelmiksi koettiin se, että tieto erilaisista koulutuksista on hajanaista ja eri koulutusjärjestelmien eroja on vaikeata hahmottaa. Lisäksi pienryhmissä keskusteltiin siitä, että vesiliikenteessä on myös paljon osaamattomia veneilijöitä, jotka eivät ymmärrä toimintansa vaarallisuutta. Lisäksi osa veneilijöistä ei tunne vesiliikenteen sääntöjä, esimerkiksi kohtaamissääntöjä. Tietämättömyys säännöistä voi johtua osittain koulutuksen vaikeasta saavutettavuudesta. Tietämättömyys säännöistä voi johtaa myös onnettomuuksiin.

Toimenpiteiksi turvallisuuden edistämiseksi ehdotettiin esimerkiksi sekä käytännön veneilytaitojen koulutuksien että verkkokoulutuksien lisäämistä.

## **4. Asenne alkoholin käyttöön vesiliikenteessä**

Id Versionumero

Liikenne- ja viestintäministeriö	Käyntiosoite Eteläesplanadi 16 Helsinki	Postiosoite PL 31 00023 Valtioneuvosto	Puhelin 029516001	www.lvm.fi etunimi.sukunimi@lvm.fi kirjaamo@lvm.fi
----------------------------------	---	--	----------------------	--

Suvi Toppari Liikenne- ja viestintävirastosta pohjusti esityksellään ongelmakohtia alkoholin käyttöön liittyviin asenteisiin vesiliikenteessä. Esityksen jälkeen pienryhmät keskustelivat aiheesta.

Pienryhmissä keskusteltiin esimerkiksi tavoitetilasta ja turvallisuusongelmista. Selkeänä tavoitteena nousi esiin se, että promillerajaa tulisi laskea samaksi kuin tieliikenteessä. Tavoitteeksi ehdotettiin lisäksi asennemuutosta vesiliikenteessä, siten että alkoholin käyttäminen vesiliikenteessä ei olisi yleisesti hyväksyttävää.

Ongelmana tässä aiheessa tiedostettiin se, että asenteisiin vaikuttaminen on haasteellista. Alkoholi on osana monia hukkumistapauksia, joten alkoholin käytön asennemuutosta voitaisiin mitata seuraamalla hukkumistilastoja.

## 5. Seuraava kokous

Puheenjohtaja Vilkkonen kiitti osallistujia aktiivisesta keskustelusta. Vilkkonen kertoi, että muiden liikennemuotojen työryhmissä nousi tarve ylimääräisen kokouksen pitämiseen ensimmäisen teeman osalta. Hän totesikin, että samaa mahdollisuutta ylimääräiselle kokoukselle tarjotaan myös vesiliikenteen työryhmälle.

Ylimääräinen verkkokokous pidetään 6.10. klo 13-14:30. Silloin on tarkoitus jatkaa vielä saman teeman parissa, kuitenkin vapaammin keskustellen. Vilkkonen sanoi, että työryhmän jäseniltä toivotaan ajatuksia siitä, mistä aiheista ensimmäiseen teemaan liittyen ylimääräisessä kokouksessa halutaan keskustella.

Vilkkonen kertoi myös lyhyesti työryhmien ulkopuolisille tahoille pidettävästä Liikenneturvallisuusstrategian seminaarista. Seminaarissa kerrotaan strategian tähänastisesta valmistelusta sekä käydyistä keskusteluista. Seminaari järjestetään 22. lokakuuta.

Id Versionumero

**Pienryhmien kokoonpanot:**

**Ryhmä 1:** Kimmo Patrakka / Liikenne- ja viestintävirasto, Heidi Mäntylä / Liikenne- ja viestintäministeriö, Kristiina Heinonen / Suomen uimaopetus ja hengenpelastusliitto, Jori Nordström / Suomen Meripelastusseura ry, Jarkko Pajusalo / Finnboat ry, Kati Jussila / Valtiovarainministeriö, Maija Rekola / Liikenne- ja viestintäministeriö

**Ryhmä 2:** Suvi Toppari / Liikenne- ja viestintävirasto, Juha Valtonen / Liikenneturva, Mirja Rosenberg / Suomen Purjehdus ja Veneily ry, Kai Lindqvist / Suomen melonta- ja soutuliitto ry, Richard Vaenerberg / Suomen Navigaatioliitto, Jari Koskela / Tulli, Eeva Asikainen / Liikenne- ja viestintäministeriö

**Ryhmä 3:** Irja Vesänen-Nikitin / Liikenne- ja viestintäministeriö, Esa Sirkiä / Väylävirasto, Pirjo Lillsunde / Sosiaali- ja terveysministeriö, Marko Stenberg / Suomen Meripelastusseura ry, Mikko Hyypä / Rajavartiolaitos, Laura Kolinen / Liikenne- ja viestintäministeriö

## Id Versionumero

---

Liikenne- ja viestintäministeriö	Käyntiosoite Eteläesplanadi 16 Helsinki	Postiosoite PL 31 00023 Valtioneuvosto	Puhelin 029516001	www.lvm.fi etunimi.sukunimi@lvm.fi kirjaamo@lvm.fi
----------------------------------	---	--	----------------------	--