

## Liikenneturvallisuusstrategian valmistelun ohjausryhmä ja työryhmät

**Asettaminen** Liikenne- ja viestintäministeriö on tänään tekemällään päätöksellä asettanut Suomen liikenneturvallisuusstrategian valmisteluun liittyvän ohjausryhmän ja työryhmät.

**Toimikausi** 1.12.2019-1.12.2021

**Tavoitteet** Strategian tavoitteena on parantaa liikenneturvallisuutta kaikkien liikennemuotojen osalta. Tieliikenteen osalta tämä tavoite kytkeytyy erityisesti EU:n nollavisioon, jonka päämääränä on vähentää tieliikennekuolemien määrä nolnaan. Valmisteltava liikenneturvallisuusstrategia olisi pitkän aikavälin strategisen ohjauksen väline. Strategia laadittaisiin vuosille 2022-2026. Lisäksi valmisteltaisiin toimenpideohjelma, jotta strategiassa asetetut tavoitteet saavutettaisiin.

Liikenneturvallisuusstrategia valmisteltaisiin laajassa, poikkihallinnollisessa sidosryhmäyhteistyössä. Tavoitteena strategian valmistelussa on määrittää tavoitteet ja niiden toteuttamiseksi tehokkaat ja vaikuttavat keinot, joiden avulla liikenteen turvallisuutta voidaan parantaa kaikissa liikennemuodoissa. Tavoitteena on liikenneturvallisuuden parantaminen kokonaisvaltaisesti ja luoda edellytyksiä liikenteen turvalliseen kehitykseen tulevaisuudessa, ottaen erityisesti huomioon liikenteen digitalisaation ja automatisaation sekä liikennevälineet ja liikennekäyttäytymisen.

Käsite liikenneturvallisuus mielletään tyypillisesti tieliikenteen turvallisuudeksi. Monet ylikansalliset tai yksittäisten valtioiden toteuttamat strategiat liikenneturvallisuuden edistämiseksi keskittyvät ainoastaan tieliikenteeseen. Tulevassa strategiassa liikenneturvallisuus kuitenkin viittaa kaikkien liikennemuotojen turvallisuuteen, ja strategiassa käsitellään tie-, rautatie- ja vesiliikenteen sekä ilmailun turvallisuutta.

Liikenneturvallisuusstrategiassa ei ole tarkoitus käsitellä kaupallista merenkulkua, sillä merenkulku ja esimerkiksi meripelastustoiminta on pitkälti kansainvälisesti säänneltyä. Kauppamerenkulkuna pidetään yleisesti kaikkea ansiotarkoituksessa tai muutoin vastiketta vastaan aluksella suoritettua toimintaa, joista tyypillisintä on lastin ja matkustajien kuljettaminen.

Siviili-ilmailu on pitkälti kansainvälisesti säänneltyä ja tästä syystä strategiassa käsiteltäisiin lähinnä kansalliseen toimivaltaan kuuluvia ilmailun muotoja. Strategiassa käsiteltäisiin kuitenkin myös miehittämättömän ilmailun turvallisuutta sen ajankohtaisuuden ja vuoropuhelun lisäämisen tarpeen vuoksi siltä osin kuin EU-sääntely jättää jäsenvaltioille kansallista liikkumavaraa.

Liikenne- ja viestintäministeriön johdolla valmistellaan valtakunnallista liikennejärjestelmäsuunnitelmaa. Valtakunnallisessa liikennejärjestelmäsuunnitelmassa esitetään liikennejärjestelmän nykytilaa ja toimintaympäristöä koskeva arvio, liikennejärjestelmää koskevat tavoitteet sekä toimenpide-ehdotukset tavoitteiden saavuttamiseksi. Liikenneturvallisuusstrategian ja valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman valmistelu sovitetaan yhteen. Liikenneinfrastruktuurin turvallisuutta parantavia toimenpiteitä tarkastellaan valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman yhteydessä.

## Tausta

Strategian taustalla on pääministeri Antti Rinteen hallituksen ohjelman kirjaus liikenneturvallisuudesta.

Tieliikennekuolemien määrä on vähentynyt Euroopassa systemaattisesti viime vuosina. Positiivinen kehitys on kuitenkin hiipunut viimeisten vuosien aikana erityisesti tieliikenneonnettomuuksista seuranneiden vakavien loukkaantumisten määrän osalta. Liikenneturvallisuusstrategian pääasiallisena taustana ovat hallitusohjelman lisäksi EU:n erityisesti tieliikenneturvallisuuteen liittyvät tavoitteet, joiden toteuttaminen vaatii suunnitelmallista etenemistapaa myös kansallisella tasolla.

Niin kutsutussa EU:n nollaskenaariossa asetetaan tavoitteeksi, että tieliikennekuolemien määrä saadaan vähennettyä nollaan vuoteen 2050 mennessä. EU-maiden liikenteestä vastaavat ministerit ovat myös asettaneet tavoitteen vakavien loukkaantumisten määrän puolittamisesta vuoden 2020 tasolta vuoteen 2030 mennessä. Tavoitteiden saavuttamiseksi komissio on muun muassa antanut tiedonannon ”Europe on the Move”, johon liitännäisissä asiakirjoissa on pyritty esittämään valittujen indikaattorien pohjalta laadittuja toimenpiteitä tieliikenneturvallisuuden parantamiseksi.

Perinteisesti Suomessa valtakunnallista tieliikenteen turvallisuustyötä on ohjattu tieliikenteen turvallisuussuunnitelmilla ja valtioneuvoston periaatepäätöksillä tieliikenteen turvallisuudesta. Viimeisin periaatepäätös painottui aiemmista poiketen lainsäädäntöhankkeisiin, jotka on toteutettu.

Rautatieliikenteen turvallisuus on Suomessa hyvällä tasolla, mikä näkyy junaliikenteessä tapahtuvien onnettomuuksien vähäisenä määränä. Suomi on kuitenkin Euroopan parhaita rautatieturvallisuusmaita jäljessä erityisesti tasoristeysonnettomuuksien ja allejäätien saralla. Veneilyonnettomuuksissa kuolleiden määrä on varsin suuri, jos sitä verrataan tieliikenteen onnettomuusmääriin ja suhteutetaan liikkujien määriin. Ilmailun osalta yleis- ja harrasteilmailun turvallisuus on viimeisimpien vuosien aikana kehittynyt selkeästi parempaan suuntaan.

## Tehtävät

Liikenneturvallisuusstrategian valmistelua ohjaa ohjausryhmä ja sen sisällöstä vastaa ohjausryhmän osana toimivat työryhmät.

Ohjausryhmän tehtävänä on:

- Liikenneturvallisuusstrategian valmistelun ja toiminnan ohjaus
- Liikenneturvallisuusstrategian sisällöllisten tavoitteiden ja vaikuttavuuden saavuttamisen seuranta
- Varmistaa vuorovaikutus ja yhteistyö eri työryhmien ja mahdollisten sidosryhmien kanssa
- Koordinoida liikenneturvallisuusstrategian valmistelua muiden valtakunnallisten strategioiden kanssa

Työryhmien tulee valmistella ehdotus liikenneturvallisuusstrategiaksi ja sitä toteuttavat toimenpide-ehdotukset.

## Organisointi

Organisoinnissa otetaan huomioon naisten ja miesten tasa-arvosta annetun lain (609/1986) 4a §:n säännökset toimielimen kokoonpanosta.

Ohjausryhmän kokoonpano:

82434 0.8

Liikenne- ja viestintäministeriö	Käyntiosoite Eteläesplanadi 16 (kirjaamo) Helsinki	Postiosoite PL 31 00023 Valtioneuvosto	Puhelin 0295 16001	www.lvm.fi etunimi.sukunimi@lvm.fi kirjaamo@lvm.fi
----------------------------------	--	--	-----------------------	--

Puheenjohtaja:  
Laura Vilkkonen osastopäällikkö, liikenne- ja viestintäministeriö

Varapuheenjohtaja:  
Elina Immonen yksikön johtaja, liikenne- ja viestintäministeriö

Jäsenet: Oikeusministeriö  
Sisäministeriö  
Valtiovarainministeriö  
Opetus- ja kulttuuriministeriö  
Työ- ja elinkeinoministeriö  
Sosiaali- ja terveystieteiden ministeriö

Liikenne- ja viestintävirasto  
Väylävirasto  
Poliisihallitus  
Opetushallitus  
Onnettomuustutkintakeskus  
Onnettomuustietoinstituutti  
Uudenmaan ELY-keskus  
Terveystieteiden ja hyvinvoinnin laitos  
Helsingin kaupunki  
Liikenneturva  
Kuntaliitto

Sihteeristö:  
Maija Rekola erityisasiantuntija, liikenne- ja viestintäministeriö  
Laura Kolinen suunnittelija, liikenne- ja viestintäministeriö

### **Työryhmät:**

#### Tie- ja rautatieliikenne:

Puheenjohtaja:  
Elina Immonen yksikön johtaja, liikenne- ja viestintäministeriö

Jäsenet: Liikenne- ja viestintäministeriö  
Oikeusministeriö  
Sisäministeriön  
Puolustusministeriö  
Valtiovarainministeriö  
Opetus- ja kulttuuriministeriö  
Työ- ja elinkeinoministeriö  
Sosiaali- ja terveystieteiden ministeriö  
Ympäristöministeriö

Liikenne ja viestintävirasto  
Väylävirasto  
Poliisihallitus  
Uudenmaan ELY-keskus  
Liikennevakuutuskeskus  
Onnettomuustutkintakeskus  
Onnettomuustietoinstituutti

Autoliitto

Autoalan keskusliitto  
 Auto- ja kuljetusalan työntekijäliitto ry  
 Autokoululiitto  
 Eläkeliiitto  
 Invalidiliitto ry  
 Kuntaliitto  
 Kuuloliitto ry  
 Linja-autoliitto  
 Mannerheimin lastensuojeluliitto  
 MIELI Suomen mielenterveys ry  
 Mielenterveyden keskusliitto  
 Näkövammaisten liitto ry  
 Paikallisliikenneliitto  
 Pyöräliitto ry  
 Suomen kuljetus ja logistiikka ry  
 Suomen motoristit ry  
 Suomen tieyhdistys  
 Terveiden ja hyvinvoinnin laitos  
 Liikenneturva

Helsingin kaupungin liikennelaitos  
 Helsingin seudun liikenne  
 VR-yhtymä Oy  
 ITM Finland Oy  
 Finrail Oy

**Sihteeri:**  
 Maija Rekola

erityisasiantuntija, liikenne- ja viestintäministeriö

Vesiliikenne:

**Puheenjohtaja:**  
 Laura Vilkkonen

osastopäällikkö, liikenne- ja viestintäministeriö

**Jäsenet:**

Liikenne- ja viestintäministeriö  
 Oikeusministeriö  
 Sisäministeriö  
 Opetus- ja kulttuuriministeriö  
 Työ- ja elinkeinoministeriö  
 Sosiaali- ja terveysministeriö

Liikenne- ja viestintävirasto  
 Väylävirasto  
 Poliisihallitus  
 Rajavartiolaitos  
 Tulli  
 Terveiden ja hyvinvoinnin laitos  
 Onnettomuustutkintakeskus  
 Onnettomuustietoinstituutti  
 Liikenneturva

Suomen Meripelastusseura ry  
 Suomen Navigaatioliitto  
 Suomen Purjehdus ja Veneily ry  
 Venealan Keskusliitto Finnboat ry  
 Vessel Traffic Services Finland Oy

**Sihteeri:**  
 Laura Kolinen

suunnittelija, liikenne- ja viestintäministeriö

Ilmailu:

Puheenjohtaja:  
Maija Ahokas yksikön johtaja, liikenne- ja viestintäministeriö

Jäsenet: Liikenne- ja viestintäministeriö  
Oikeusministeriö  
Sisäministeriö  
Puolustusministeriö  
Opetus- ja kulttuuriministeriö  
Työ- ja elinkeinoministeriö  
Sosiaali- ja terveystieteiden ministeriö

Liikenne- ja viestintävirasto  
Puolustusvoimat  
Poliisihallitus  
Rajavartiolaitos  
Onnettomuustutkintakeskus  
Onnettomuustietoinstituutti  
Liikenneturva

ANS Finland  
Finavia Oyj  
Suomen ilmailuliitto  
Suomen moottorilentäjien liitto

Sihteeri:  
Laura Kolinen suunnittelija, liikenne- ja viestintäministeriö

Työryhmät voivat lisäksi asettaa alatyöryhmiä ja käyttää asiantuntijoita.

**Kustannukset ja rahoitus** Työryhmän työ tehdään virkatyönä. Kokouspalkkioita ei makseta. Kukaan taustayhteisö vastaa edustajiensa mahdollisista matka- ja majoituskuluista.

Harri Pursiainen  
Kansliapäällikkö

Laura Vilkkonen  
Ylijohtaja, Osastopäällikkö

Jakelu Ohjausryhmän ja työryhmien puheenjohtajat, jäsenet ja sihteerit

Tiedoksi Liikenne- ja viestintäministeriö  
liikenne- ja viestintäministeri Marin  
valtiosihteeri Koskinen  
osastot ja ministeriön viestintä

82434 0.8