



Järjestäytyneen toiminnan turvallisuus-kulttuuri ilmailussa

Liikenneturvallisuus-strategian ilmailun työryhmä

9.9.2020

Suomen Ilmailuliitto ry/ Juha Silvennoinen



Kaikki ilmailu on luvanvaraista ja valvottua

- Ilma-alusten suunnittelu ja rakentaminen
- Ilma-alusten huoltaminen
- Kaikki ilmailuun liittyvä kouluttaminen
- Kaikkien ilmailulajien suorittaminen
 - (myös miehittämätön ilmailu 2020->)
- Henkilöstö ja sen terveyden tila
- Laitteet

- Turvallisuuatta valvovalla organisaatiolla on mahdollisuus puuttua ja ohjata kehitystä kaikilla tasoilla
 - EU ja EASA
 - LVM ja kansallinen viranomainen
 - Suorittava portaan organisaatiot



Ilmailun turvallisuus

- EASA: Ilmailun turvallisuussuunnitelma
- Traficom: Kansallinen ilmailun turvallisuussuunnitelma (FASP)
- Harrasteilmailun turvallisuusprojekti 2014-15, LVM
- ->Turvallisen toiminnan malli ilmailukerhoille. Vuosittain päivittyvä (Traficom)
 - Muutokset lentokoulutusmenetelmiin
 - Muutokset koulutusohjelmiin
 - Koulutustarkastukset

Ilmailun turvallisuuden kehittäminen käytännön tasolla



Koulutusohjelma

- Teoriakoulutusohjelman päivitys
- Lentokoulutusohjelman päivitys

Tarkastustoiminta

- Laitteet
- Suorittajat

Turvallisuustyö

- Koulutustilaisuudet
- Ilmailun erityispiirre on, että yhteisöissä on aina toinen/ muita vierellä ja olkapään takana

➤ Viranomainen

- Asiantuntijayhteistyö
SIL, SMLL

➤ Suomen Urheiluilmailuopisto

➤ Lajitoimikunnat

➤ Kerhot, yhdistykset



Nyt ja lähitulevaisuudessa

- Viranomaisella lakisääteinen raportointijärjestelmä
 - Analysointi, tilastointi, toimenpiteet

- Koulutusorganisaatioilla on oltava turvallisuuden hallintajärjestelmä (SMS)
 - Nk.moottorilentokouluttajilla LAPL (A) 2019
 - Purjelento- ja kuumailmapallokouluttajilla SPL ja BPL 2020->
 - Kansalliset lupakirjakouluttajat? UPL,APL
 - Miehittämätön ilmailu 2022->
 - Harrastajat
 - Kaikki ilmailuun liittyvä toiminta

- https://asiointi.trafi.fi/fi/web/asiointi/henkiloa_siakkaat/ilmailu/lentoturvallisuusilmoitus
- Hyväksytty koulutusorganisaatio, ATO
- Ilmoituksen varainen koulutusorganisaatio, DTO
- SIL: Kerho-SMS 2019
- SIL: Raportointityökalu 2020 painottuen erityisesti kevyen ilmailun toimintoihin, joita viranomainen ja OTKES ei tutki



Turvallisuustyön merkityksestä

Ilmailun vakuutukset

- Vakuutusyhtiö edellyttää SMS:n käyttöä
 - Yhdistys
 - Yksittäinen koneen omistaja
 - Yksittäinen lentäjä/ operaattori

Koulutusluvut

- SMS oltava käytössä

Lentopaikkojen pitäjät, osakkaat ja käyttäjät

- (Oma SMS tai liittyminen käyttäjäryhmäksi)

Lentoasemien vuokralaiset

- (Oma SMS)

Toiminnan järjestäytyminen ja toimintatapojen sivistyminen

- Turvallisuus paranee kaikilla osa-alueilla



Pienen kerhon malli

Johto-
kunta

- nimittää turv.vastaavan
- vastaa toiminnasta
- johtaa yhdistystä

Turvallisuus-
vastaava

- kerää tietoa
- on luottamusmies
- analysoi
- kehittää toimintatapoja

Jäsen

- toimii turvallisesti
- raportoi



Ison kerhon malli

Johto-
kunta

- nimittää turv.organisaation
- vastaa toiminnasta
- johtaa

Turvallisuus-
vastaava

- toteuttaa
- kerää tietoa
- on
"luottamusmies"

Turvallisuus-
ryhmä

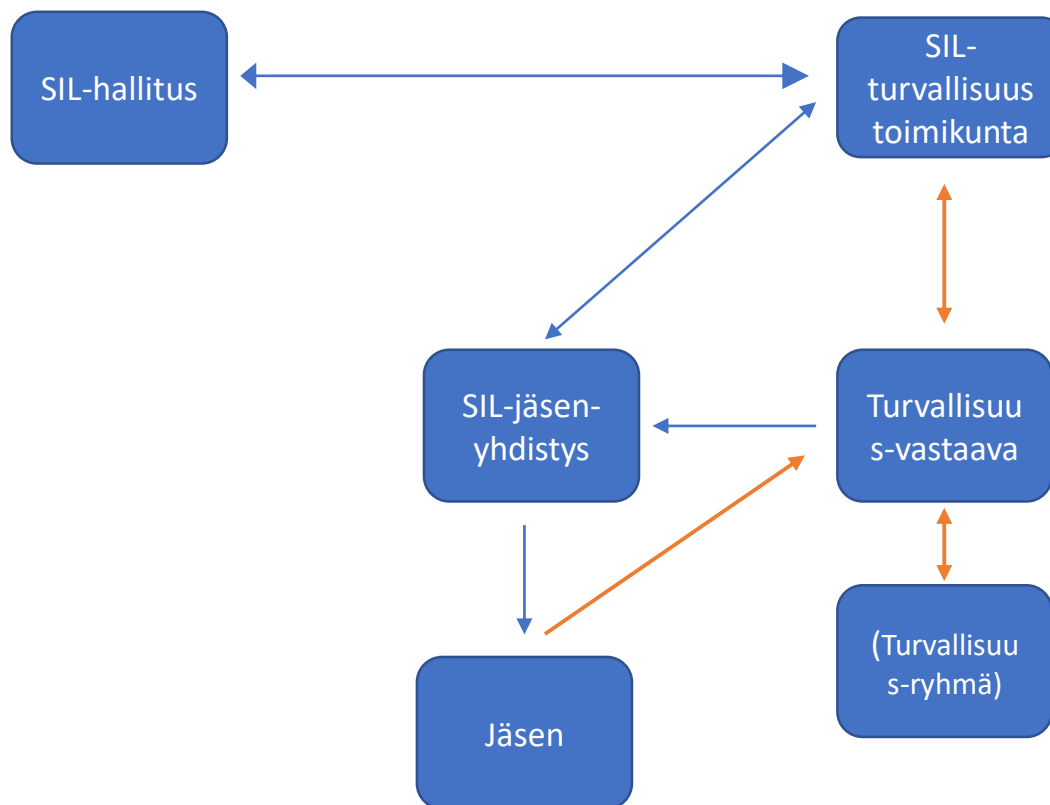
- analysoi
- kehittää

Jäsen

- toimii turvallisesti



SIL:n ja jäsenyhdistysten turvallisuusorganisaatio





Kiitos!

Suomen Ilmailuliitto ry
Helsinki-Malmin lentoasema
00700 Helsinki

www.ilmailuliitto.fi

 @suomenilmailuliittory

 @ilmailuliitto

 @ilmailuliitto

