



## Lausunto

20.8.2021

VN/13615/2019  
VN/13615/2019-TEM-225

Jakelun mukaan

# Työ- ja elinkeinoministeriön lausunto LVM:n lausuntopyyntöön luonnoksesta liikenneturvallisuusstrategiaksi

## Yleistä

Työ- ja elinkeinoministeriö pitää hyvänä liikenneturvallisuusstrategian kokonaisvaltaista lähestymistapaa liikenneturvallisuuteen kattaen kaikki liikennemuodot.

## Yksityiskohtaisia huomioita

Strategialuonnoksessa esitetty toimenpide 113 koskee vesillä järjestettävien yleisötilaisuuksien turvallisuusvaatimusten yksinkertaistamista. Työ- ja elinkeinoministeriön vastuulle kuuluu kuluttajaturvallisuuslaki (920/2011), jossa säädetään muun ohella kuluttajapalvelujen turvallisuudesta, minkä lisäksi yleisötilaisuuksien ja tapahtumien turvallisuutta koskevaa sääntelyä sisältyy myös useisiin muihin lakeihin eri hallinnonaloilla. Työ- ja elinkeinoministeriö yhtyy strategialuonnoksessa esitettyyn tavoitteeseen, jonka mukaan yleisötilaisuuksien lupa- ja ilmoitusmenettelyjen selkeyttäminen ja viranomaisten toimintatapojen yhteensovittaminen edellyttää lainsäädännön kattavaa läpikäyntiä, mikä on tarkoituksenmukaisinta tehdä kokonaisuutena ja ministeriöiden yhteistyönä.

Kaupunkikehityksen ja kaupunkiliikenteen kannalta seuraavia huomioita

Liikenneturvallisuusstrategian luonnos on kokonaisvaltainen, mikä on hyvä lähtökohta. Samalla se kuitenkin jäsentää hieman liian karkealla tasolla eri liikennetyyppejä. Erityisesti tieliikenne on varsin suuri kokonaisuus, jota tulisi hieman tarkemmin jaotella ja eritellä. Myöskään usein esiin tullutta faktaa, että suurin osa liikenteen onnettomuuksista tapahtuu lähiliikenteessä eli paikallisessa liikkumisessa (vs. maantieliikenne) ei tunnisteta.

Em. näkökulmista lähtien luonnosta voisi parantaa seuraavin keinoin:

- Paikallisen liikkumisen raamissa tärkeää on tunnistaa riittävällä painolla lähiliikenteen, ja sen alla erityisesti kaupunkiliikenteen turvallisuus omana osa-alueenaan.
- Tilastointiosassa olisi paikallaan olla tietoa tieliikenteen eri muodoista, kuten pyöräily, kävely ja mikroliikkuminen (sähköpotkulaudat) kaupungeissa
- Myös toimenpiteisiin olisi perusteltua saada jonkin verran lisää tarkennettua sisältöä em. liikennemuodoista

**Postiosoite**  
**Postadress**  
**Postal Address**  
Työ- ja elinkeinoministeriö

**Käyntiosoite**  
**Besöksadress**  
**Office**

**Puhelin**  
**Telefon**  
**Telephone**

**Faksi**  
**Fax**  
**Fax**

**s-posti, internet**  
**e-post, internet**  
**e-mail, internet**

PL 32  
00023 Valtioneuvosto

Aleksanterinkatu 4

29 516 001  
35 829 516 001

916 062 160  
+358 9 1606 2160

www.tem.fi

- Mikroliikkuminen ajankohtaisena käsitteenä tulisi avata ja selkokieleistää sen sisältö, joka käsittää pitkälti sähköpotkulaudat
- Nyt osa luonnoksen toimenpiteistä on listattu ns. vaihtoehtoisina. Näistä monet, kuten mikroliikkumisen promilleraja, olisivat kuitenkin perusteltuja, ja ne voitaisiin esittää ei vaihtoehtoisina, vaan tasavertaisina ehdotuksina.

osastopäällikkö

Antti Neimala

hallitusneuvos

Pauliina Kanerva

Jakelu Liikenne- ja viestintäministeriö

Tiedoksi LVM/ Laura Kolinen  
LVM/ Maija Rekola