

ONNETTOMUUSTUTKINTAKESKUS

# Kevyen ilmailun koulutusvaatimukset

Johtava tutkija Janne Kotiranta



# Sisältö

- Tutkintavelvollisuus
- Kevyen ilmailun tutkinnot 2019-2020
- Koulutukseen liittyvät turvallisuussuositukset
- Muut huomiot



# Tutkintavelvollisuus

- **(EU) N:o 996/2010 siviili-ilmailun onnettomuuksien ja vaaratilanteiden tutkinnasta ja ehkäisemisestä**

- 5 artikla 1. Tutkintavelvollisuus:

Jokaisesta onnettomuudesta tai vakavasta vaaratilanteesta, jossa on osallisena ilma-alus, johon sovelletaan Euroopan parlamentin ja neuvoston asetusta (EU) 2018/1139 on tehtävä turvallisuustutkinta siinä jäsenvaltiossa, jonka alueella onnettomuus tai vakava vaaratilanne tapahtui.

- 5 artikla 5. Poikkeus

- tutkinnasta vastaava turvallisuustutkintaviranomainen voi päättää, ottaen huomioon, mitä kokemusta se arvelee tutkinnasta saatavan ilmailun turvallisuuden parantamiseksi, olla käynnistämättä turvallisuustutkintaa, kun onnettomuus tai vakava vaaratilanne koskee miehittämätöntä ilma-alusta, jonka osalta ei vaadita todistusta tai ilmoitusta asetuksen (EU) 2018/1139 56 artiklan 1 ja 5 kohdan mukaisesti tai

- kun se koskee miehitettyä ilma-alusta, jonka suurin sallittu lentoonlähtömassa on enintään 2 250 kg, eikä yksikään henkilö ole saanut kuolemaan johtavia tai vakavia vammoja.

---

- **Onnettomuusilmoitukset**

- **Poikkeamaraportit**

- Traficom tietokanta- yhteistyö



# Tutkinnot-kevytilmailu

- L2019-05 Pirkkala
- L2019-06 Eura
- L2020-E2 Pirkkala
- L2020-E3 Immola



L2019-05 Pirkkala

L2019-06 Eura

L2020-E2 Pirkkala

- Ultrakevyt lentokone
- lentokoulutus
- Lento-oppilas- yksinlento



# Koulutukseen liittyvät turvallisuussuositukset

- Liikenne- ja viestintävirasto selvittää ja ohjeistaa ultrakevytlupakirjakoulutuksen yksinlentoja edeltävät vaatimukset sellaisiksi, että koulutuksen aikaisten lentotaukojen vaikutus turvallisuuteen tulee huomioiduksi.
- Muokkaa ilmailumääräystä TRG M1-7 siten, että lentooppilaalle annettava lentokoulutus ei mahdollista liian pitkiä lentokoulutuspäiviä.
- Yhdessä Suomen Ilmailuliiton ja muiden harrasteilmailun toimijoiden kanssa kehittää koulutustoiminnan laadun varmistusta ja turvallisuuden hallintaa siten, että sovitut koulutuksen vaatimukset täyttyvät kaikissa kansallisen koulutusluvan organisaatioissa.
- Yhdenmukaistaa ultrakevytlentämisen koulutusvaatimukset vastaamaan EASA:n LAPL-koulutusvaatimuksia.



# Huomioita, Pirkkala/Eura- Keskustelua

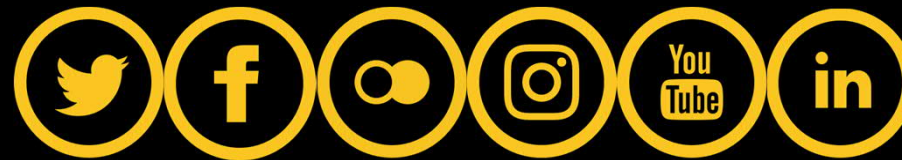
- Koulutusohjelmat
- Laatu- ja turvallisuudenhallintajärjestelmät
- Raportointi
- Opetuksen keskeyttäminen
- Lentopäivän pituus / oppimisen kapasiteetti
- Tauot lentokoulutuksessa
- Koneiden suorituskyky/suoritusarvot
- Lentokäsikirja



ONNETTOMUUSTUTKINTAKESKUS

Kiitos-Tack!

Löydät meidät:



Janne.kotiranta@om.fi



turvallisuustutkinta.fi