

Asia: VN/13615/2019

## **Liikenne- ja viestintäministeriön lausuntopyyntö luonnoksesta liikenneturvallisuusstrategiaksi**

### Lausunnonantajan lausunto

#### **Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään**

Liikenne- ja viestintäministeriö pyytää lausuntoa luonnoksesta liikenneturvallisuusstrategiaksi. Strategian tarkoituksena on toimia pitkän aikavälin strategisen ohjauksen välineenä ja se laaditaan vuosille 2022–2026. Strategia lähestyy liikenneturvallisuutta kokonaisvaltaiseksi, kattaen kaikki liikennemuodot. Strategian tavoitteita ohjaa EU:n visio tieliikennekuolemien vähentämisestä nolnaan vuoteen 2050 mennessä. Strategiassa EU:n visio on laajennettu kattamaan kansallisesti kaikki liikennemuodot.

Liikenneturvallisuusstrategian strategiset linjaukset ja tavoitteet vuosille 2022–2026 ovat:

1. Liikenneturvallisuus on koko yhteiskunnan yhteinen asia
2. Päätöksenteon on perustuttava tietoon
3. Eri toimijoiden liikenneosaamista on lisättävä
4. Asenteiden on muututtava liikenteessä
5. Liikennejärjestelmän ja sen kaikkien osien on oltava turvallisia
6. Teknologinen kehitys luo turvallisuutta
7. Lainsäädännön on edistettävä turvallisuutta

Lapin liitto pitää strategisia linjauksia ja tavoitteita pääosin onnistuneina ja kannatettavina. Useat strategiassa esitetyt toimenpiteet, kuten esimerkiksi maastoliikenne- ja eläinonnettomuuksien vähentämiseen tähtäävät toimenpiteet, parantavat liikenneturvallisuutta myös Lapissa. Lapin liitto näkee myös positiivisena poikkihallinnollisen yhteistyön lisäämisen liikenneturvallisuuden

parantamisen keinona. Strategiassa tulisi kuitenkin nostaa paremmin esille vastuutahojen resurssien varmistaminen strategiassa esitettyjen toimenpiteiden varmistamiseksi.

On hyvä, että liikenneturvallisuusstrategiaa on laajennettu koskemaan tieliikenteen lisäksi muita liikennemuotoja. Tietoon perustuvan päätöksenteon lisääminen on tärkeää liikenneturvallisuuden parantamisessa, joten onnettomuustilastoissa havaitut puutteet tulisi korjata sekä asettaa tilastot helposti saataville, jotta niitä voidaan hyödyntää turvallisuuden parantamiseen tähtäävien toimien suunnittelussa.

Lapin liitto haluaa kiinnittää huomiota pääväylien kunnossapitoon ja kehitykseen osana liikenneturvallisuuden parantamista. Tilastokeskuksen mukaan vuosina 2010–2018 Lapin kaikista liikenneonnettomuuksista noin 70 % tapahtui maanteillä ja näistä vajaa puolet (noin 42 %) tapahtui valtateillä. Lapin tiestön osalta korjausvelka on kasvanut, joka vaikuttaa negatiivisesti myös liikenneturvallisuuteen. Erityisesti Lapin liitto haluaa korostaa vt4 Keminmaa–Rovaniemi–Sodankylä sekä vt21 Palojoensuu–Kilpisjärvi pääväylien parantamisen tärkeyttä. Strategiassa tulisi ottaa paremmin huomioon myös liikenteen talvikunnossapitoon liittyvät toimenpiteet.

Lainsäädännön osalta Lapin liitto ehdottaa, että raskaaseen kalustoon liittyviä määräyksiä tulisi yhdenmukaistaa alueella naapurimaiden kanssa ja asettaa myös Suomessa nykyistä tiukemmat vaatimukset talvikaudella alueella käytettäville renkaille. Lapissa operoivat raskaan liikenteen operaattoreita useista eri maista. Suomi, Ruotsi ja Norja muodostavat pohjoisessa yhtenäisen liikennealueen, jossa on paljon rajat ylittäviä kuljetuksia sekä etelä-pohjoinen että poikittaissuuntiin. Nykyinen malli johtaa erityisesti ulkomaalaisen kaluston osalta siihen, että Suomessa ajetaan talven haasteellisissa liikenneolosuhteissa millaisella kalustolla tahansa ja Norjaan operoitaessa tehdään siirtokuormaus esimerkiksi Karesuvannossa Norjan vaatimusten mukaiseen kalustoon. Suomen puolella tämä on johtanut lukuisiin tieltä suistumisiin. Yhtenä keskeisenä vaikuttamiskeinona olisi rengasvaatimusten muuttaminen Norjan mallin mukaiseksi myös Suomessa ja Ruotsissa. Lisäksi Ruotsin mallin mukainen suunnitelmallinen eteneminen, jossa vaatimukset on esitetty vuoteen 2024 ja 2029, on kuljetusalan näkökulmasta hyvä.

## LAPIN LIITTO

Mika Riipi

maakuntajohtaja

Juha Piisilä

vs. suunnittelujohtaja

Liikkanen Jussa  
Lapin liitto