

Asia: VN/13615/2019

## **Lausuntopyyntö valtioneuvoston periaatepäätökseksi liikenneturvallisuusstrategiasta**

### Lausunnonantajan lausunto

#### **Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään**

Suomen Motoristit ry (SMOTO) kiittää mahdollisuudesta olla mukana kansallisen liikenneturvallisuusstrategian valmistelussa. Turvallisuus on erityisesti motoristeille tärkeä aihe toimintaympäristöä kehitettäessä.

Nyt valmistelussa olevaa luonnosta Suomen motoristit pitää kokonaisuutena oikean suuntaisena, joskin luonnoksen henki tulisi olla mielestämme enemmän konkreettisiin toimenpiteisiin keskittyvä. Toimenpideohjelma taulukkomuodossa on selkeä ja vastuut on näkyvästi jaettu.

Toimenpideohjelman sisältö keskittyy enemmän asioihin, joiden konkreettisuutta on hankala arvioida. ”Jatkuvaa toimintaa” jatkettaisiin ilman strategiaakin. Kiellot ja rajoitukset eivät usein johda kokonaisvaltaiseen turvallisuusajatteluun käyttäjän näkökulmasta.

Suomen motoristit ry keskittyy lausunnossaan moottoroitujen kaksipyöräisten, jotka ovat suojaamattomia tienkäyttäjiä, turvallisuustoimien arviointiin.

Nostamme esille liikenneturvallisuusstrategian seitsemästä strategisesta linjauksesta muutaman moottoroituja kaksipyöräisiä koskevan oleellisen seikan.

Päätöksenteon on perustuttava tietoon

Suomen motoristit ry pitää hyvänä, että tilastointi on otettu strategiassa huomioon ja lisätty toimenpideohjelmaan.

Suomen motoristit ry kannattaa tilastoinnin kehittämistä ja ehdottaa tilastoinnin parantamista niin, että eri osapuolten tilastoaineisto olisi paremmin yhdistettävissä. Yhtenä kehitettävänä aiheena on mm. vakavien loukkaantumisten tilastointi.

Tilastointiin liittyen moottoripyöräilijöiden onnettomuustilastointi ei erittele moottoriurheilun harrastamiseen liittyviä onnettomuuksia, jotka eivät

lähtökohtaisesti kuulu tieliikenteen tilastoinnin piiriin. Samoin maastossa harrastamiseen ja ajoharjoitteluun liittyvät onnettomuudet vääristävät tilastoa mopojen ja moottoripyörien kohdalla.

Asenteiden on muututtava liikenteessä

Strategia sisältää kovin vähän toimenpiteitä erityisesti nuorten kuljettajien asenteiden parantamiseksi.

Asenteisiin voidaan vaikuttaa jo ajokorttikoulutusvaiheessa. Nykyistä koulutusmallia tulisi muokata siten, että jo AM120 mopokortin opetuksessa huomioitaisiin alusta loppuun ajoneuvokohtaiset erityispiirteet teoriaopetuksessa, ajoharjoittelussa ja käsittelykokeessa.

Liikennejärjestelmän ja sen kaikkien osien on oltava turvallisia

Liikennejärjestelmän turvallisuus on paljon muutakin kuin valvontaa ja nopeusrajoituksia. Liikenneympäristön on oltava turvallinen myös suojaamattomille tienkäyttäjille. Näkyvyys risteyksissä, tielinjojen ennakoitavuus, kaiteiden ja teiden reuna-alueiden törmäysturvallisuus ovat oleellista moottoripyöräilijöille.

Lainsäädännön on edistettävä turvallisuutta

Liikenneturvallisuusajattelu ei ole vielä tavoitteellisesti kaikilla viranomaisilla mielessä. Esimerkkinä tästä on valomääräykset ja ns. ”päiväajovalojen” salliminen vanhoihin moottoripyöriin. Tätä konkreettista turvallisuutta parantavaa ehdotusta, jonka Suomen Motoristit ry teki, ei asiasta vastaava viranomaistaho vienyt eteenpäin aiheesta puutteelliseen tietoon vedoten.

Näkyvyys koetaan tärkeimmäksi turvallisuuteen liittyväksi tekijäksi moottoripyöräilijöiden keskuudessa.

Nollavisio vaikenee moottoripyöristä ja mopoista, koska yli 30 km/h nopeudella liikkuva suojaamaton tienkäyttäjä sopii huonosti strategian tavoitteisiin. Se ei kuitenkaan tarkoita sitä, että silmät tulisi ummistaa ja käyttäjäryhmä unohtaa strategiasta. Moottoripyöräilijät ovat tienkäyttäjäryhmä, jonka turvallisuus tulee ottaa vakavasti, mikäli nollavision tavoitteisiin halutaan päästä.

Kielinen Jari  
Suomen Motoristit ry