

Liikenneturvallisuusstrategian vesiliikenteen työryhmän kokous 9.11 klo 13:00-15:00, SKYPE

Vilkkonen, Laura (puheenjohtaja)	Liikenne- ja viestintäministeriö
Asikainen, Eeva (sihteeri)	Liikenne- ja viestintäministeriö
Kolinen, Laura (sihteeri)	Liikenne- ja viestintäministeriö
Rekola, Maija (sihteeri)	Liikenne- ja viestintäministeriö
Ajaste, Timo	Poliisihallitus
Blomquist, Markus	Suomen Purjehdus ja Veneily ry
Heinonen, Kristiina	Suomen Uimaopetus- ja Hengenvastusliitto ry
Hyyppä, Mikko	Rajavartiolaitos
Korsi, Juha	Liikenne- ja viestintävirasto
Koskela, Jari	Tulli
Lindqvist, Kai	Suomen Melonta- ja Soutuliitto ry
Mäntylä, Heidi	Liikenne- ja viestintäministeriö
Nordström, Jori	Suomen Meripelastusseura ry
Pajusalo, Jarkko	Venealan keskusliitto Finnboat ry
Rosenberg, Mirja	Suomen Purjehdus ja Veneily ry
Stenberg, Marko	Suomen Meripelastusseura ry
Vaenerberg, Richard	Suomen Navigaatioliitto
Vesanen-Nikitin, Irja	Liikenne- ja viestintäministeriö

1. Kokouksen avaus

Puheenjohtaja Vilkkonen avasi kokouksen ja toivotti työryhmän jäsenet tervetulleiksi. Vilkkonen kiitti työryhmää kokouksen aluksi aktiivisesta osallistumisesta työryhmän toimintaan tähän mennessä.

Vilkkonen kertoi, että kokouksessa on tarkoitus vielä käydä läpi syksyn pienryhmäkeskustelujen pohjalta luonnostellut toimenpiteet. Työryhmällä on ollut mahdollisuus kommentoida toimenpiteitä ja kommentit on pyritty ottamaan huomioon mahdollisimman hyvin. Kokouksen aikana on mahdollista vielä kommentoida toimenpiteitä, mutta tarkoituksena on kokouksen päätteeksi hyväksyä toimenpiteet.

Vilkkonen kertoi, että toimenpiteet lähetetään seuraavaksi Liikenneturvallisuusstrategian ohjausryhmän käsiteltäväksi. Ohjausryhmä kokoontuu seuraavan kerran joulukuun alussa, jolloin käsitellään kaikkien työryhmien syksyn työskentelyn tuloksia ja toimenpiteitä.

2. Toimenpiteiden käsittely ja hyväksyminen

Liikenne- ja viestintäministeriöstä Asikainen esitteli luonnokset toimenpide-ehdotuksiksi kunkin alateeman osalta. Toimenpide-ehdotukset ovat tämän pöytäkirjan liitteenä. Ensimmäinen alateema on *turvallisuusviestinnän vaikutus asenteisiin – näkökulmana ei-aktiiviveneilijät*. Toinen alateema on *vesiliikenteeseen liittyvän osaamisen katvealueet* ja kolmas alateema *asenne alkoholin käyttöön vesiliikenteessä*. Esittelyn jälkeen toimenpiteitä oli mahdollista vielä kommentoida.

Työryhmästä nousi kysymys siitä, mitkä ovat resurssit toimenpiteiden toteuttamiseksi. Erityisesti toisen alateemaan liittyvien toimenpiteiden osalta nostettiin esiin, mikä merkitys veneilyverkoston

Id Versionumero

alatyöryhmässä käytävällä keskustelulla työllä on, jos ei ole varmaa työn tuloksien toteuttamiseen kohdistetuista resursseista. Puheenjohtaja Vilkkonen totesi, että ymmärtää esiin nousseen huolen. Vilkkonen kuitenkin jatkoi, että resurssien saamiseksi on tärkeää suunnitella, mitä aiotaan tehdä ja resursointiin liittyvät kysymykset voidaan ratkaista siinä vaiheessa, kun konkreettiset toimet ovat tarkentuneet.

Keskustelussa nostettiin esiin myös alatyöryhmässä myöhemmin tarkennettavat toimenpiteet. Haluttiin varmistaa, että myös työryhmällä on mahdollisuus vielä käsitellä alatyöryhmässä määriteltyjä toimenpiteitä. Puheenjohtaja totesi, että alatyöryhmän työ jatkuu vielä ja toimenpiteitä ei vielä ole määritelty. Liikenne- ja viestintäministeriöstä Rekola totesi lisäksi, että alatyöryhmän toimenpiteet tulevat myöhemmin myös ohjausryhmän käsiteltäviksi.

Työryhmässä esitettiin muutamia toimenpide-ehdotusten perusteluteksteihin liittyviä huomioita. Työryhmässä ehdotettiin esimerkiksi tarkennusta siihen, että Suomessa hukkuu *tapaturmaisesti* 100-150 henkilöä. Lisäksi kolmannen alateeman osalta toivottiin täsmennystä siitä, että oikeusministeriön selvityksen käynnistäminen olisi tarpeen myös siitäkin syystä, että erityisesti nopeasti kulkevien moottoriveneiden määrä on suhteellisesti kasvanut, joka on merkittävä ja konkreettinen muutos toimintaympäristössä verrattuna aiemman selvityksen ajankohtaan. Lisäksi perusteluissa voitaisiin nostaa esiin, että oikeusministeriön selvityksessä voitaisiin tarkastella myös promillerajan sitomista erilaisiin vesiliikenteen toimintatapoihin, kuten nopeuksiin. Kolmannen teeman osalta työryhmässä keskusteltiin, että asenteisiin vaikuttamiseen tähtäävissä toimenpiteissä tulisi huomioida myös vaikuttaminen alkoholin käyttöön vesiliikenteessä.

3. Miten tästä eteenpäin?

Asikainen kertoi seuraavaksi strategian tulevasta aikataulusta. Syksyn aikana viimeistellään työskentely ensimmäisen teeman osalta. Alkuvuodesta ja keväällä 2021 käsitellään turvallisuutta toisen teeman kautta, joka on *digitalisaatio, automaatio ja tiedon hyödyntäminen*. Lisäksi keväällä käsitellään liikennemuotokohtaisia erityiskysymyksiä.

Kevättä on suunniteltu jo kokousaikataulujen osalta ja niistä tiedotetaan pian. Kuten ensimmäisen, myös toisen teeman osalta on tarkoitus työstää erilaisia turvallisuuden alateemoja työryhmissä. Työryhmätyöskentely sijoittuu keväälle. Kesällä on tarkoitus lähettää kaikkien liikennemuotojen toimenpiteet lausuntokierrokselle. Syksyllä on tiedossa strategian jatkovalmistelua. Tavoitteena on viedä strategia joulukuussa valtioneuvostolle hyväksyttäväksi.

4. Muut mahdolliset esiin tulevat asiat

Esiin ei noussut muita keskustelun aiheita. Työryhmätyöskentelyssä käytetyistä sähköisistä työkaluista todettiin, että ne ovat toimineet hyvin.

5. Seuraava kokous

Puheenjohtaja Vilkkonen kertoi, että seuraava kokous järjestetään ensi vuoden puolella. Kokouksen tarkempi ajankohta ilmoitetaan mahdollisimman pian ajankohdan varmistuessa. Vilkkonen kiitti kaikkia osallistujia vielä kerran hyvin sujuneesta yhteistyöstä ja toivotti mukavaa syksyn jatkoa.

Id Versionumero

Liikenne- ja viestintäministeriö	Käyntiosoite Eteläesplanadi 16 Helsinki	Postiosoite PL 31 00023 Valtioneuvosto	Puhelin 029516001	www.lvm.fi etunimi.sukunimi@lvm.fi kirjaamo@lvm.fi
----------------------------------	---	--	----------------------	--