

Asia: VN/13615/2019

Liikenne- ja viestintäministeriön lausuntopyyntö luonnoksesta liikenneturvallisuusstrategiaksi

Lausunnonantajan lausunto

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään

Olen keskustellut asioista muiden liikennelääkärien kanssa ja kysynyt myös Suomen liikennelääketieteen yhdistyksen hallitukselta kommentteja asiaan.

Kaikkiaan tämä lausunto on kuitenkin henkilökohtainen. Kaikenkaikkiaan strategialuonnos on nähdäkseni ansiokas. Siinä on paljon toimenpide-ehdotuksia. Mittareiden terävöittäminen olisi vielä hyvä ajatus.

Mielenterveys- ja päihdeongelmien nostaminen selkeästi esiin liikenneturvallisuusasioihin vaikuttavina on mielestäni tervetullut. Strategian toimenpiteiden riittävästä resurssoinnista on pidettävä huolta.

Asia johon haluaisin vielä kiinnittää huomiota, on polkupyörien ja sähköpotkulautojen promilleraja. Maantiilikenteessä promilleraja on 0,5 ja vesiliikenteessä huviveneilyn osalta 1,0. Tässä asiassa kansalaisille pitäisi antaa signaali, että vahvassa humalatilassa polkupyöräily tai sähköpotkulautailu ei tule kyseeseen oman ja yleisen turvallisuuden takia. Vahvassa humalassa tapahtuneista onnettomuuksista on riittävästi näyttöä. Nyt strategiassa ehdotettu toimenpide on nähdäkseni liian pehmeä. En tässä vaiheessa halua ottaa tarkkoihin promillerajoihin kantaa, mutta tässä sääntelyasiassa pitäisi lääkärin näkökulmasta lähteä liikkeelle.

Jyrki Varjonen, psykiatrian erikoislääkäri

Johtava asiantuntijalääkäri, Keskinäinen työeläkevakuutusyhtiö ELO

Suomen liikennelääketieteen yhdistyksen hallituksen jäsen

Liikenneturvan hallituksen jäsen

Varjonen Jyrki
ELO - Suomen liikennelääketieteen yhdistys