



Länsi-Suomen merivartiosto  
Esikunta

21.07.2017

Rajavartiolaitoksen esikunta

RVLE:n lausuntopyyntö RVLDno/2016/774, 07.06.2017, RVL1717435

## Hallituksen esitysluonnos laeiksi rajavartiolain ja ulkomaalaislain sekä eräiden niihin liittyvien lakien muuttamisesta

Länsi-Suomen merivartiosto on perehtynyt lausuntopyynnölle lähetettyyn hallituksen esitysluonnokseen ja haluaa tuoda esille seuraavat yksittäiset havainnot.

### *Ulkomaalaislaki ja laki henkilötietojen käsittelystä rajavartiolaitoksessa*

Esitysluonnoksen kohdissa 1.2 Ulkomaalaislaki ja 1.3 Laki henkilötietojen käsittelystä RVL:ssa todetaan, että: "*henkilökunnalle annettaisiin tarvittava koulutus*".

Hallituksen esityksessä (HE 28/2003) Eduskunnalle ulkomaalaislaiksi ja eräiksi siihen liittyviksi laeiksi 179 §:n perusteluissa todetaan muun muassa seuraavaa: "*Liikenteenharjoittajan vastuuta yksittäistapauksessa ei poistaisi pelkästään se, että liikenteenharjoittaja osoittaa kouluttaneensa tarkastustyötä tekevän henkilöstön ja järjestäneensä tarkastustoiminnan yleiset puitteet asianmukaisesti.*"

Länsi-Suomen merivartiosto esittää, että hallituksen esityksestä poistettaisiin viranomaisen velvoite antaa tarvittavaa koulutusta liikenteenharjoittajille. Vastavaa viranomaisen koulutusvastuuta liikenteenharjoittajille ei ole ulkorajoilla. Toutuessaan tämä muutos asettaisi Schengen ulkorajaliikenteen liikenteenharjoittajat eriarvoiseen asemaan sisärajaliikenteen liikenteenharjoittajien kanssa. Koulutusvastuun tulisi edelleen säilyä HE 28/2003 tapaan liikenteenharjoittajalla. Lakimuutoksen lähtökohtana ei Länsi-Suomen merivartioston näkemyksen mukaan tulisi myöskään olla se, että viranomaiselle luodaan velvoite kouluttaa säädettyä lakia ulkopuolisille.

### *Liikenteenharjoittajan velvollisuudet ja seuraamusmaksu*

Perustelujen mukaan 11 luvun säännöksiä sovelletaan jatkossa myös sisärajaliikenteessä silloin, kun rajavalvonta on väliaikaisesti palautettu sisärajoille.



Länsi-Suomen merivartiosto pitää esitystä SBC:n III osaston 2 luvun 32 artiklan soveltamisesta soveltuvien osin hyvänä. Länsi-Suomen merivartiosto haluaa kuitenkin tuoda esille, että toteutuessaan tämä tarkoittaisi sitä, että käytännössä liikenteenharjoittajilta edellytettäisiin 100%:sta matkustusasiakirjojen tarkastusvelvollisuutta, kun viranomaisella olisi edelleen mahdollisuus suorittaa tarkastukset riskiarvioinnin perusteella (0 - 100%) omat käytössä olevat resurssit huomioiden.

Merivartioston komentajan sijainen  
Komentajakapteeni

Kalle Osola

Meritoimiston päällikkö  
Kapteeniluutnantti

Mikko Ääri

**Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu asianhallintajärjestelmässä. Rajavartiolaitos 21.07.2017 klo 12:18. Allekirjoituksen oikeellisuuden voi todentaa kirjaamosta.**