

Asia: VN/25792/2024

1) Luonnos valtioneuvoston asetukseksi jakeluvelvoitteen joustomekanismista sekä 2) luonnos valtioneuvoston asetukseksi maankäyttösektorin toimien voimaantulosta

Lausunnonantajan lausunto

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään

Lausunto työ- ja elinkeinoministeriön lausuntopyyntöön: 1) Luonnos valtioneuvoston asetukseksi jakeluvelvoitteen joustomekanismista sekä 2) luonnos valtioneuvoston asetukseksi maankäyttösektorin toimien voimaantulosta Dnro VN/25792/2024

Demeca Oy kiittää mahdollisuudesta antaa lausunto jakeluvelvoitteen joustomekanismia koskevasta asetusalunnoksesta.

Hyväksyttävät toimenpiteet

Koska jakeluvelvoitteen joustomekanismilla korvataan taakanjakosektorilla olevaa uusiutuvien polttoaineiden jakelua, tulisi joustomekanismin keskittyä erityisesti taakanjakosektorin toimenpiteisiin. Keskeiset taakanjakosektorin päästöluokkien vähentämistoimenpiteet tulisi ottaa suoraan hyväksyttäviin toimenpiteisiin. Niitä ovat esimerkiksi:

- Fossiilisten polttoaineiden korvaaminen muilla energialähteillä. Hyväksyttäviä menetelmiä olisivat esimerkiksi suora sähköistys, hukkalämmön hyödyntäminen tai uusiutuvien polttoaineiden, kuten hakkeen tai biokaasun käyttö
- Eläinten ruuansulatuksen päästöjen vähentäminen
- Lannan varastoinnin päästöjen vähentäminen mukaan luettuna olemassa olevien biokaasulaitosten toiminnan kehittäminen
- Taakanjakosektorin hiilidioksidipäästöjen varastointi

Jotta toimenpiteet tulisi suoritetuksi tehokkaasti ja läpinäkyvästi, tulisi Energiaviraston pitää hyväksyttävistä toimenpiteistä julkista rekisteriä.

Joustomekanismin toimivuudesta

Joustomekanismin toimivuus edellyttää vaatimusten selkeyttä ja suoraviivaisuutta sekä todentamisen ja viranomaistoiminnan kohtuullisia kustannuksia ja kohtuullisia (alle 6 kk) käsittelyaikoja. Mikäli joustomekanismista saatava hyöty on vähäistä kustannuksiin (mukaan luettuna toiminnanharjoittajien työpanos) nähden, merkittävä määrä tarkoituksenmukaisia päästövähennystoimenpiteitä jää suorittamatta.

Joustomekanismin toimivuutta tulee seurata ja erityisesti kiinnittää huomiota miksi taakanjakosektorin päästöjä ei ole vähennetty joustomekanismilla.

Leppänen Eero
Demeca Oy