

Asia: VN/28971/2025

Lausuntopyyntö liikenne- ja viestintäministeriön asetuserinnoksesta hallinnollisista taajuusmaksuista ja Liikenne- ja viestintäviraston taajuushallinnollisista suoritteista perittävistä muista maksuista

Lausunnonantajan lausunto

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään

Lähtökohtaisesti TRAFICOM:in ei ole kovin tarpeellista yhteiskunnan toimivuuden kannalta päib vastoin virasto ja ministeriö ovat kymmeniä vuosia olleet tulppana kehitykselle ja lähinnä kehittäneet virastoa kasvattamalla sen kokoa , keksimällä uusia suoritteita ja korottamalla maksuja. Parkisonin laki :

The "law" states that work expands to fill the time available for its completion, leading to inefficiencies and a tendency for the number of employees to grow regardless of the actual workload. In government, this manifests as an increase in administrators who create more work for one another, a phenomenon the author, C. Northcote Parkinson, observed to be a core principle of large public administration

Radiotekniikka ja tietoliikenteen kehittyminen ja osaaminen on vahvasti linkittynyt Radioamatööri toimintaan - sieltä ne Nokia ideat ja monet muut ideat on polkassut. Suomessa pelastuspalvelua ei ole onneksi tarvittu mutta viimeisimmät katastrofit ovat osoittaneet että perus radioamatöörilaitteet ja verkot ovat olleet toimivia viranomaisten ja valtion systeemien pettäessä. Tulevaisuuden haasteena on harrastajien väheneminen, harrastajien vähetessä vähenee Nokia tasoiset ideat ja kriisitilanteissa tarvittava verkko. Valtio on ollut ison vapaaehtoistyö panoksen saaja joka on ylläpitänyt kriisitilanteiden turvallisuutta, know howta ja luonut toimivia sosiaalisia verkkoja.

Kun nykyisessä tilanteessa jossa tekniogian vientiteollisuus tarvitsee osaavia käsiä löytyisi TRAFICOM monta osavaa henkilöä. Työskennellessään TRAFICOM:illa tai LVM:ssä johtuen organisaation tavoitteista ei he ole kuin kuluerä.

Radioamattöörin maksuja on korotettu 95%. Oma ehdostus on että koska itse TRAFICOM ja LVM toiminta ei ole yhteisöllisesti, yksilötasolla tai yhteiskunnallisesti kovin merkittävää niin annetaan potkut 95% ko. virkamiehistä jolloin Radiomattöörin maksut voidaan pitää entisellään tai mieluummin luopua niiden keräämisestä kun niiden kerääminen maksaa enemmän kuin niistä saatava tuotto. Yksi vaihtoehto olisi siirtää lupien myöntäminen ja rekisterit

kokonaan yleishyödylliselle yhdistykselle Suomen Radio Amatööri Liitolle - SRAL ry.

Tosiaan TRAFICOM keräilee rahaa vähän joka asiasta mutta käytännössä se ei anna kenellekään mitään takaisin. Rahan keruu hädintuskin kattaa kuluja.

Tosiaan kannattaa miettiä millainen kasvuloikka ja kustannusten säästö voisi syntyä virastoon kajoamalla. Virkamiehille itselleen ei voi muutosvastuuta

antaa, tämä on nähty kaikissa virastoissa mitä tapahtuu, edelleenkin hallinto kasvaa ja hyödylliset suoritteet pienenee. Tämä on valitettavaa että

nämä nepotistisesti/poliittisesti palkatut ihmiset eivät ymmärrä milloin heistä tulee taakka yhteiskunnalle.

Kurronen Joni-Pekka
rdw.fi - Radiomattööri OH5BZR