



Liikenne- ja viestintäministeriö

## Sisäministeriön lausunto hallituksen esitysluonnoksesta mikroliikkumista ohjaavan lainsäädännön valmistelemiseksi

Liikenne- ja viestintäministeriö on pyytänyt sisäministeriöltä lausuntoa hallituksen esitysluonnoksesta mikroliikkumista ohjaavan lainsäädännön valmistelemiseksi. Sisäministeriö lausuu asiasta seuraavaa.

### Esitys

Esityksessä ehdotetaan muutettavaksi liikenteen palveluista annettua lakia, tieliikennelakia, ajoneuvolakia ja ajoneuvojen siirtämisestä annettua lakia.

Liikenteen palveluista annettuun lakiin ehdotetaan lisättävän uutta sääntelyä mikroliikenneluvasta ja sen myöntämisestä. Tavoitteena on antaa kaupungeille ja kunnille aikaisempaa paremmat työkalut mikroliikkumisen hallintaan.

Tieliikennelakiin ehdotetaan lisättävän uusi kevyiden sähköajoneuvojen ohjaamiseen tarkoitettu liikennemerkki ja uusi tiemerkinä. Tavoitteena on parantaa kaupunkien ja kuntien keinoja mikroliikenteen liikenteenohjauksessa. Tieliikennelakiin ehdotetaan myös kevyen sähköajoneuvon ja moottorilla varustetun polkupyörän kuljettamisen promillerajaa sekä sen noudattamisen valvontaa ja seuraamuksia koskevia säännöksiä. Tavoitteena on parantaa liikenneturvallisuutta vähentämällä päihtyneen ajamista ja päihtyneen ajamisesta aiheutuvia liikenneonnettomuuksia.

Ajoneuvolain soveltamisalaa ehdotetaan muutettavaksi siten, että jatkossa kevyeksi sähköajoneuvoksi katsottaisiin kaikki sähköajoneuvot, joiden rakenteellinen nopeus on 7–25 kilometriä tunnissa. Tavoitteena on, että jatkossa kaikkiin sähköpotkulautamallisiin ajoneuvoihin ja liikkumiseen sovellettaisiin polkupyöräilijän liikennesääntöjä.

### Lausunto

#### Esityksen tavoitteet

Esityksen yleisenä tavoitteena on parantaa liikenneturvallisuutta ja liikenteen esteettömyyttä. Sisäministeriö pitää esityksen tavoitteita kokonaisuudessaan perusteltuina. Erityisesti sisäministeriö kannattaa esityksen tavoitetta selkeyttää moottorittomien ajoneuvojen kuljettajia koskevaa liikennejuopumussääntelyä siten, että jatkossa konkreettisen promillerajan ylityksestä voidaan määrätä kevyen sähköajoneuvon tai moottorilla varustetun polkupyörän kuljettajalle hallinnollinen seuraamus eli liikennevirhemaksu. Tavoitteena on vähentää päihtyneen ajamisen aiheuttamia vahinkoja, vahvistaa tienkäyttäjien turvallisuuden tunnetta ja vähentää vahingoista aiheutuneita yhteiskunnan kustannuksia.

Postiosoite  
Postadress  
Postal Address  
Sisäministeriö

Käyntiosoite  
Besöksadress  
Office

Puhelin  
Telefon  
Telephone

Faksi  
Fax  
Fax

s-posti, internet  
e-post, internet  
e-mail, internet

PL 26  
00023 Valtioneuvosto

Kirkkokatu 12  
Helsinki

0295 480 171  
+358 295 480 171

09 160 44635  
+358 9 160 44635

kirjaamo.sm@gov.fi  
www.intermin.fi

Sisäministeriö pitää myös perusteltuna liikennesääntöjen yhtenäistämistä siten, että jatkossa kaikkiin sähköpotkulautamallisiin ajoneuvoihin ja liikkumisvälineisiin sovellettaisiin polkupyöräilijän liikennesääntöjä. Sisäministeriö kannattaa esityksen tavoitteita, joilla yksinkertaistetaan ja helpottaa liikennevirhemaksujen tiedoksiantotapaa.

### **Esityksen vaikutukset (luku 4.2)**

Esityksen vaikutukset ovat sisäministeriön arvion mukaan kattavasti huomioitu.

#### **Mikroliikennelupa**

Sisäministeriö kannattaa mikroliikennepalvelun tarjoamista koskevaa esitystä. Ehdotus antaisi kunnille työkaluja mikroliikennepalvelun ohjaamiseen lupaehtojen avulla.

#### **Promilleraja**

Esityksen mukaan tieliikennelaissa säädettäisiin promillerajasta moottorilla varustetun polkupyörän ja kevyen sähköajoneuvon kuljettamiselle. Lisäksi laissa säädettäisiin huumausaineiden käyttöä koskevasta rajasta. Jatkossa kiellettyä olisi kuljettaa moottorilla varustettua polkupyörää tai kevyttä sähköajoneuvoa siten, että kuljettajan veren alkoholipitoisuus ajon aikana tai sen jälkeen on 0,5 promillea tai enemmän, tai että kuljettajalla tällöin on 0,22 milligrammaa tai enemmän alkoholia litrassa uloshengitysilmaa. Kiellettyä olisi myös moottorilla varustetun polkupyörän tai kevyen sähköajoneuvon kuljettaminen siten, että kuljettajan veressä on ajon aikana tai sen jälkeen käytetyn huumausaineen vaikuttavaa ainetta tai sen aineenvaihduntatuotetta. Säännösten noudattamisen rikkomisesta voitaisiin määrätä kuljettajalle liikennevirhemaksu.

Sisäministeriö kannattaa esitettyä promillerajaa ja huumausaineiden käyttöä koskevaa rajaa.

Sisäministeriö esittää kuitenkin jatkovalmistelussa huomioitavaksi, että uuden tieliikennelain 164 §:n 2 momentin sivulla 65 olevan perustelun ja pykälän välillä on ristiriitaa. Perusteluiden mukaan 200 §:n liikennevirhemaksu voidaan määrätä 17 a §:n säännösten tahallisuudesta tai huolimattomuudesta tapahtuneesta rikkomuksesta, kun varsinaisen säädöksen mukaan vain tahallisuudesta rikkomuksesta voidaan määrätä liikennevirhemaksu. Sisäministeriö esittää, että liikennevirhemaksu voitaisiin määrätä myös kyseessä olevassa teossa tahallisuudesta tai huolimattomuudesta tapahtuneesta rikkomuksesta.

#### **Liikennevalvonta**

Esityksen mukaan poliisimies voisi määrätä polkupyörän, moottorilla varustetun polkupyörän tai kevyen sähköajoneuvon kuljettajan kokeeseen, joka tehdään tämän mahdollisesti nauttiman alkoholin tai muun huumausaineen toteamiseksi. Tieliikennelaissa säädettäisiin puhallusosoikeuden lisäksi henkilönkatsastuksesta. Jos olisi todennäköisiä syitä epäillä, että moottorilla varustetun polkupyörän tai kevyen sähköajoneuvon kuljettaja on rikkonut promillerajaa koskevia säännöksiä, häneen saataisiin kohdistaa henkilönkatsastus luotettavan koetuloksen saamiseksi tai kokeesta kieltäytymisen vuoksi. Henkilönkatsastus voisi käsittää tarkkuusalkometrikokeen tai verinäytteen ottamisen.

Sisäministeriön poliisiosasto pitää valvonnan toteuttamiseksi välttämättömänä, että poliisimies voisi määrätä esityksen mukaisesti kuljettajan kokeeseen, joka tehdään tämän mahdollisesti nauttiman alkoholin tai muun huumausaineen toteamiseksi.

#### **Liikenteenohjauslaitteet**

Ei huomioita.

#### **Ajoneuvolain soveltaminen**

Sisäministeriö kannattaa esitettyä.

#### **Muita huomioita esityksestä**

Tieliikennelain 174 §:ssä säädettyä liikennevirhemaksua koskevan päätöksen tiedoksiantoa esitetään muutettavaksi. Jatkossa liikennevirhemaksua koskeva päätös voitaisiin lähettää tavallisena tiedoksiantona, jos liikennevirhemaksuun syyllistyneen henkilöllisyys on välittömästi todettu. Muutos mahdollistaisi liikennevirhemaksun antamisen tavallisena tiedoksiantona mihin tahansa tienkäyttäjryhmään kuuluvalla tienkäyttäjällä. Sisäministeriö pitää esitettyä perusteltua poliisin prosessitehokkuuden parantamisen kannalta. Tiedoksiantoprosessin muutos toteuttaisi osaltaan myös pääministeri Petteri Orpon hallitusohjelmassa sivulla 180 olevaa kirjausta, jonka mukaan vähennetään hallinnollisia menettelykäytäntöjä ja muuta poliisin byrokraatiaa oikeusturvaa vaarantamatta.

Sisäministeriö esittää jatkovalmistelussa harkittavaksi, tulisiko moottorilla varustetun polkupyörän ja kevyen sähköajoneuvon kuljettamiselle säätää ikäraja.

Henkilökatsastuksen osalta oltaisiin säätämässä tieliikennelakiin (183 a §) perustuvasta henkilökatsastuksesta. Kyseinen pakkokeino olisi uusi. Lain voimaantulon osalta on huomioitava, että muutos edellyttäisi poliisin tietojärjestelmien muutoksia. Sisäministeriön arvion mukaan poliisin tietojärjestelmämuutokset tulisi olla toteutettuna ennen lain voimaantuloa.

Poliisijohtaja

Stefan Gerkman

Poliisitarkastaja

Jari Pajunen

Jakelu LVM Liikenne- ja viestintäministeriö

Tiedoksi Liikenne-, viestintä- ja sisäministeri Lulu Ranne  
Valtiosihteeri Antti Salminen  
Erityisavustaja Timo Kerttula  
Kansliapäällikkö Kirsi Pimiä

**VN/26458/2023-SM-19**

Seuraavat henkilöt ovat allekirjoittaneet tämän asiakirjan sähköisesti /

Följande personer har undertecknat denna handling elektroniskt /

This document has been signed electronically by the following persons: