

Asia: VN/26458/2023

Lausuntopyyntö luonnoksesta hallituksen esitykseksi eduskunnalle mikroliikkumista koskevaksi lainsäädännöksi

Esityksen tavoitteet

Huomiot esityksen tavoitteista

Pääkaupunkiseudun Kaupunkiliikenne Oy pitää tavoitteita kannatettavina. Liikenneturvallisuuden ja liikenteen esteettömyyden parantaminen on tärkeä yleinen tavoite. On erittäin kannatettavaa antaa kaupungeille ja kunnille paremmat työkalut mikroliikkumisen hallintaa varten, sillä nykytila on ollut kestämaton.

Esityksen vaikutukset

Huomiot esityksen vaikutusten arviointia koskevasta luvusta 4.2

Esityksen vaikutusten arviointi huomioi laajasti erilaisia näkökulmia ja siinä on arvioitu hyvin, millaisia vaikutuksia esitetyillä muutoksilla on. Arvio siitä, millä tavoin mikroliikennelupa vaikuttaa liikenneturvallisuuden ja esteettömyyden kehittymiseen vaikuttaa oikean suuntaiselta.

Mikroliikennelupa

Huomiot mikroliikennelupaa koskevista ehdotuksista

vuokraa ajoneuvoja hallinnoimallaan alueella. Tällöin on kuitenkin noudatettava samoja liikenneturvallisuuteen ja esteettömyyteen liittyviä lupaehtoja. On tärkeää selventää, miten näitä samansisältöisiä lupaehtoja sovelletaan kuntien tarjoamaan vuokraustoimintaan, kuten nykyisiin kaupunkipyöräjärjestelmiin. Lain perusteluissa tulisi tarkentaa, että kunnan hyväksymät lupaehdot voivat liikenneturvallisuuden, esteettömyyden ja kunnossapidon perusteella sisältää erilaisia ehtoja eri liikkumisvälineille, kuten sähköpotkulaudoille ja polkupyörille. Tavoitteena on, että kaupunki kohtelee omaa kaupunkipyöräjärjestelmäänsä ja markkinaehtoisia liikkumispalveluita yhdenvertaisesti liikenneturvallisuuden edistämässä, kunnossapidossa ja esteettömyyden varmistamisessa.

Lakiesityksessä tulisi myös selventää, mitä tarkoitetaan sillä, että kunta itse tarjoaa ajoneuvoja vuokralle. Liikennepalvelulain 18 b § 2 momentissa mainitaan, että lupaa ei tarvitse myöntää, jos kunta tarjoaa kyseisiä ajoneuvoja. Ehdotuksen perusteluista ei suoraan ilmene, miten käsite "kunta" ymmärretään: sovellettaisiinko sitä myös kuntayhtymiin, useamman kunnan yhteisiin hankintoihin tai kunnan/kuntien hankkimaan palveluntarjoajaan, vai ainoastaan silloin, kun kunta suoraan itse tarjoaa mikroliikennepalveluita 18 b § 1 momentin mukaisesti.

Promilleraja

Huomiot kevyiden sähköajoneuvojen ja moottorilla varustettujen polkupyörien kuljettamisen promillerajaa koskevista ehdotuksista

Kaupunkiliikenne kannattaa esityksessä ehdotettua 0,5 promillen promillerajaa ajettaessa moottorilla varustetulla polkupyörällä tai kevyellä sähköajoneuvolla. Liikenneturvallisuuden kannalta tällä voi olla merkittävä vaikutus, mutta pitää huomioida, että merkitys jää vähäiseksi, jos valvontaan ei ole poliisilla riittävästi resursseja.

Liikennevalvonta

Huomiot liikennevalvontaa koskevista ehdotuksista

Ehdotetut muutokset mahdollistavat entistä paremmat edellytykset mikroliikenteen liikenteenvalvonnalle. On tärkeää esityksen tavoitteiden kannalta, että poliisilla ja kunnilla on entistä paremmat mahdollisuudet puuttua esimerkiksi sähköpotkulautojen väärinpysäköintiin.

Liikenteenohjauslaitteet

Huomiot uusia liikenteenohjauslaitteita (liikennemerkki ja tiemerkinä) koskevista ehdotuksista

Esityksen mukaiset lisäykset liikenteenohjauslaitteisiin ovat Kaupunkiliikenteen näkemyksen mukaan kannatettavia.

Ajoneuvolain soveltamisala

Huomiot ajoneuvolain soveltamisalan muuttamista koskevasta ehdotuksesta

Ajoneuvolain soveltamisalaan edotetut muutokset ovat kannatettavia. Sähköpotkulautamallisten ajoneuvojen ja liikkumisvälineiden liikennesääntöjen yhtenäistäminen on tärkeää kaikkien tienkäyttäjien ja liikenneturvallisuuden kannalta.

Muita huomioita esitysluonnoksesta

Huomiot muista mahdollisista asioista

Uusi lainsäädäntö on hyvä saada eduskunnan käsittelyyn ja voimaan esityksen mukaisesti 1.5.2025. Näin suurin osa kaudesta 2025 voidaan perustaa uuteen lainsäädäntöön.

Härkönen Anton
Pääkaupunkiseudun Kaupunkiliikenne Oy