

Asia: VN/26458/2023

## **Lausuntopyyntö luonnoksesta hallituksen esitykseksi eduskunnalle mikroliikkumista koskevaksi lainsäädännöksi**

### **Esityksen tavoitteet**

#### **Huomiot esityksen tavoitteista**

Esityksen tavoitteet ovat hyvin suunniteltuja ja toteutuessaan todennäköisesti tulevat vähentämään kuolemia ja vakavia loukkaantumisia tieliikenteessä.

### **Esityksen vaikutukset**

#### **Huomiot esityksen vaikutusten arviointia koskevasta luvusta 4.2**

Esityksen vaikutukset saattavat toteutuessaan alentaa vakavasti loukkaantuneiden ja kuolleiden määrää. Jo nyt on tilastoista havaittavissa kuljettujen matkojen väheneminen, ja sitä myöden onnettomuudetkin ovat hieman vähentyneet, mutta eivät tarpeeksi.

### **Mikroliikennelupa**

#### **Huomiot mikroliikennelupaa koskevista ehdotuksista**

On mielestämme hyvä, että kaupungeille ja kunnille annettaisiin valtuudet myöntää mikroliikennelupia toimijoille. Lupaehtojen olisi hyvä olla yhtenäiset koko maan alueella, niin että moottorilla kulkevan ajoneuvon vuokraajalla olisi selkeä ja samansuuntainen käsitys vuokraamisen ehtoista vuokrauspaikkakunnasta riippumatta. Myös ikärajoista tulisi pitää kiinni, tällä hetkellä liikenteessä ajavat pienet lapset vailla minkäänlaista käsitystä liikennesäännöistä tai onnettomuuksien seurauksista. Nykyään on hyvin yleistä, että sähköpotkulaudan kyydissä kulkee useampi matkustaja. Luvassa pitäisi myös määritellä sanktiot, jos kulkuväline on pysäköity virheellisesti niin, että se aiheuttaa vaaraa muille, esim. näkövammaisille.

### **Promilleraja**

#### **Huomiot kevyiden sähköajoneuvojen ja moottorilla varustettujen polkupyörien kuljettamisen promillerajaa koskevista ehdotuksista**

Mielestämme ehdotettu 0,5 promillea on hyvä rangaistavuuden raja ja se on hyvä pelote olla käyttämättä moottorilla varustettuja ajoneuvoja liikenteessä humaltuneena. Nykyiset poliisin ja muiden viranomaisten resurssit liikennevalvontaan eivät ole riittäviä millään sektorilla, joten kiinnijäämisen riski on hyvin pieni. Tässäkin asiassa pelote toimii varmasti paremmin kuin mahdolliset puhallusratsiat. Sanktion pitää olla erilainen eri kuljettajille, esimerkiksi päiväsakkojärjestelmän mukainen. Myös muut päihtymiseen tarkoitetut aineet tulee saada sakotuksen piiriin. Viranomaisella on myös oltava valtuudet keskeyttää ajaminen, jos kuljettajan päihtymys tai muut syyt ovat omiaan varan aiheuttamiselle.

## Liikennevalvonta

### Huomiot liikennevalvontaa koskevista ehdotuksista

Liikennevalvontaa pitää lisätä tällekin sektorille mahdollisimman nopeasti. Olemme erittäin huolissamme nykyisten mikroliikkujien ja pyöräilijöiden toiminnasta ja piittaamattomuudesta liikenteessä. Punaisia liikennevaloja ei kunnioiteta, eikä pyöräilijöiden liikennesääntöjä tunneta. Isosta kuorma- tai linja-autosta ei pysty kovin tarkasti havaitsemaan ”kuolleessa kulmassa” lähestyviä kovaa vauhtia liikkuvia pyöräilijöitä ja potkulautailijoita, oli niissä

moottorit tai ei. Raskaalla yhdistelmällä risteyksessä kääntyminen on erittäin haastavaa näkemäesteiden osalta, kuljettajan pitää seurata tilankäyttöään ja muiden tiellä liikkujien toimia aktiivisesti, jolloin on vaara, että pienet ja nopeat mikroliikkujat ajavat yhdistelmän eteen tai jäävät kääntyvän perävaunun alle/väliin. Kääntyessään kuljettaja ei mitenkään pysty havainnoimaan ulkokaarteiden puolella olevaa perävaunun kylkeä.

## Liikenteenohjauslaitteet

### Huomiot uusia liikenteenohjauslaitteita (liikennemerkki ja tiemerkinä) koskevista ehdotuksista

Mikroliikkujille olisi hyvä olla liikenteenohjauslaitteilla merkityt pysäköintipaikat, väärin pysäköidyt potkulaudat ovat omiaan aiheuttamaan vaaraa muulle liikenteelle. Jos sähköpotkulaudat rinnastetaan polkupyöriin, niin silloin ne voisivat käyttää myös samoja liikenteenohjauslaitteita.

## Ajoneuvolain soveltamisala

### Huomiot ajoneuvolain soveltamisalan muuttamista koskevasta ehdotuksesta

On hyvä ajatus rinnastaa sähköpotkulaudat polkupyöriin ja liikkumisesteisten apuajoneuvot (max. 7 km/h) jalankulkijoihin, jolloin he voivat liikkua jalkakäytävillä turvallisesti ja esteettömästi.

## Muita huomioita esitysluonnoksesta

### Huomiot muista mahdollisista asioista

-

Kima Timo  
Rahtarit ry