

Asia: VN/26458/2023

Lausuntopyyntö luonnoksesta hallituksen esitykseksi eduskunnalle mikroliikkumista koskevaksi lainsäädännöksi

Esityksen tavoitteet

Huomiot esityksen tavoitteista

Esitysluonnoksen yleisenä tavoitteena on parantaa liikenneturvallisuutta ja liikenteen esteettömyyttä. Tavoitteena on varmistaa liikenneturvallisuuden positiivinen kehitys mikroliikkumisen yleistyessä.

Mikroliikennelupa antaa kunnille paremmat työkalut mikroliikkumisen hallintaan.

Esityksen tavoitteet vähentävät pysäköintivirheitä ja sitä kautta vaikuttavat katutilan esteettömyyteen

Esityksen vaikutukset

Huomiot esityksen vaikutusten arviointia koskevasta luvusta 4.2

Esitys mikroliikkumisen lainsäädännön parantamiseksi tuo merkittäviä positiivisia vaikutuksia liikenneturvallisuuteen ja kaupunkien esteettömyyteen. Sähköpotkulautojen ja muiden kevyiden sähköajoneuvojen suosion kasvu on tuonut mukanaan haasteita, joita nykyinen lainsäädäntö ei pysty riittävästi hallitsemaan. Uudet säännöt ja ohjeistukset auttavat kuntia ohjaamaan mikroliikkumista tehokkaammin, mikä vähentää onnettomuuksia ja parantaa yleistä liikenneturvallisuutta

Mikroliikennelupa

Huomiot mikroliikennelupaa koskevista ehdotuksista

Mikroliikenneluvan käyttöönotto on välttämätöntä kuntien näkökulmasta, jotta voidaan tehokkaasti hallita sähköpotkulautojen ja muiden kevyiden sähköajoneuvojen käyttöä. Nykyinen lainsäädäntö ei tarjoa riittäviä keinoja kuntien tarpeisiin.

Mikroliikennelupa antaa kunnille keinon rajoittaa vuokrattavien sähköpotkulautojen kokonaismäärää. Kunta jakaa määrän tasapuolisesti eri operaattoreiden kesken. Operaattorin tulee hakemuksessa ilmoittaa lautojen enimmäismäärä. Tämän määrän on oltava mahdollisimman lähellä tarjottavaa oikeaa määrää.

Mikroliikennelupa on voimassa kunnan hallinnoimalla alueella. Yksityiset kiinteistöt jäävät kunnan luvan ja sen valvonnan ulkopuolelle. Valvontaa ja rajoituksia on tarpeen saada myös yksityisille alueille.

Mikroliikenneluvan avulla kunnat voivat asettaa selkeitä sääntöjä ja ohjeistuksia, jotka edistävät turvallisempaa ja kestävämpää liikkumista. Mikroliikenneluvan käyttöönotto tukee kuntien pyrkimyksiä luoda turvallisempaa ja esteetöntä ympäristöä kaikille kansalaisille.

Mikroliikenneluvat peruuttamista koskevaan pykälää tulisi muuttaa niin että siihen lisätään täytäntöönpanomääräystä, jotta mahdollisuus luvan peruuttamiseen on vaikuttava keino.

Esim.

- 1 momentissa tarkoitettu päätös voidaan panna täytäntöön muutoksenhausta huolimatta, tai
- Luvan peruuttamista koskeva päätös voidaan panna täytäntöön muutoksenhausta huolimatta.

Ilman täytäntöönpanomääräystä palveluntarjoaja voisi estää luvan peruuttamisen hallintolain mukaisella muutoksenhaulla.

Promilleraja

Huomiot kevyiden sähköajoneuvojen ja moottorilla varustettujen polkupyörien kuljettamisen promillerajaa koskevista ehdotuksista

Sähköpotkulautojen ja muiden kevyiden sähköajoneuvojen käyttö alkoholin vaikutuksen alaisena on johtanut lisääntyneisiin onnettomuuksiin erityisesti suurissa ja keskisuurissa kaupungeissa. Promillerajan asettaminen mikroliikumiselle on välttämätöntä, että onnettomuuksia saadaan vähennettyä.

Liikennevalvonta (Huomiot liikennevalvontaa koskevista ehdotuksista)

Riittävien valvontaresurssien varmistaminen on välttämätöntä, jotta etenkin lakiehdotuksessa esitettyä mikroliikumisesta promillerajaa voidaan valvoa.

Liikenteenohjauslaitteet

Kunnat ovat ottaneet jo käyttöön merkintöjä osoittamaan sähköpotkulautojen pysäköintipaikkoja. On hyvä, että merkinnät tulevat tieliikennelakiin ja ovat yhtenäiset koko Suomessa.

Liikennevalvonta

Huomiot liikennevalvontaa koskevista ehdotuksista

Riittävien valvontaresurssien varmistaminen on välttämätöntä, jotta etenkin lakiehdotuksessa esitettyä mikroliikkumisen promillerajaa voidaan valvoa.

Liikenteenohjauslaitteet

Kunnat ovat ottaneet jo käyttöön merkintöjä osoittamaan sähköpotkulautojen pysäköintipaikkoja. On hyvä, että merkinnät tulevat tieliikennelakiin ja ovat yhtenäiset koko Suomessa.

Liikenteenohjauslaitteet

Huomiot uusia liikenteenohjauslaitteita (liikennemerkki ja tiemerkintä) koskevista ehdotuksista

-

Ajoneuvolain soveltamisala

Huomiot ajoneuvolain soveltamisalan muuttamista koskevasta ehdotuksesta

-

Muita huomioita esitysluonnoksesta

Huomiot muista mahdollisista asioista

Esitysluonnos on erittäin hyvä ja toivomme, että esitetyt muutokset lainsäädännössä saadaan pikaisesti voimaan. Mikäli laki tulee voimaan vasta kesän kynnyksellä, on hyvä määritellä siirtymäaika, jossa kunnille jää aikaa valmistella mikroliikenneluvan lupaehtoja.

Gröndahl Siri

Vaasan kaupunki - Vasa stad - Kaupunginhallitus 28.10.2024 § 265