

Asia: VN/26458/2023

## **Lausuntopyyntö luonnoksesta hallituksen esitykseksi eduskunnalle mikroliikkumista koskevaksi lainsäädännöksi**

### Esityksen tavoitteet

#### **Huomiot esityksen tavoitteista**

LIKENNETURVALLISUUDEN

ERITYISASiantuntijat ry

1.11.2024

Asia: VN/26458/2023

Lausuntopyyntö luonnoksesta hallituksen esitykseksi eduskunnalle mikroliikkumista koskevaksi lainsäädännöksi

#### Esityksen tavoitteet

Liikenneturvallisuuden erityisasiantuntijat ry LIIKO kiittää lausuntopyynnöstä ja haluaa esittää lausuntonaan luonnoksesta hallituksen esitykseksi eduskunnalle mikroliikkumista koskevaksi lainsäädännöksi seuraavaa:

Suomi on sitoutunut eurooppalaiseen tavoitteeseen nollavisiosta, vuoteen 2050 mennessä liikenteessä ei saisi tapahtua yhtään kuolemaa tai vakavaa loukkaantumista.

Liikenneturvallisuuden erityisasiantuntijat ry LIIKO kannattaa esitystä mikroliikkumista koskevaksi lainsäädännöksi. Esityksen tavoitteena on parantaa liikenneturvallisuutta ja liikenteen

esteettömyyttä. Esitysluonnos sisältää selkeitä toimenpiteitä, joilla voidaan vähentää sähköpotkulaudoilla ja sähköpolkupyörillä ajamista päihtyneenä sekä samalla vähentää onnettomuuksia. Päihteet liittyvät keskeisesti mikroliikenteen onnettomuuksiin, useissa tapaturmista kuljettaja on ollut päihtynyt.

Promilleraja

Sähköajoneuvojen ja moottorilla varustettujen polkupyörien kuljettamisen promillerajaa koskevista ehdotuksista Liikenneturvallisuuden erityisasiantuntijat ry LIIKO kannattaa esitysluonnosta. Esitysluonnoksessa on nostettu esiin huumausaineiden ja alkoholin käyttö. Sen mukaan moottorilla varustetun polkupyörän ja kevyen sähköajoneuvon kuljettajille asetettaisiin 0,5 promillen alkoholiraja.

Liikenneturvallisuuden erityisasiantuntijat ry LIIKO kannattaa sähköajoneuvojen ja moottorilla varustettujen polkupyörien kuljettamisen lisäksi nollatoleranssia muiden päihteiden osalta.

LIIKENNETURVALLISUUDEN ERITYISASiantuntijat ry

Jarmo Jokilampi

puheenjohtaja

## Esityksen vaikutukset

### Huomiot esityksen vaikutusten arviointia koskevasta luvusta 4.2

-

## Mikroliikennelupa

### Huomiot mikroliikennelupaa koskevista ehdotuksista

-

## Promilleraja

### Huomiot kevyiden sähköajoneuvojen ja moottorilla varustettujen polkupyörien kuljettamisen promillerajaa koskevista ehdotuksista

Promilleraja

Sähköajoneuvojen ja moottorilla varustettujen polkupyörien kuljettamisen promillerajaa koskevista ehdotuksista Liikenneturvallisuuden erityisasiantuntijat ry LIIKO kannattaa esitysluonnosta. Esitysluonnoksessa on nostettu esiin huumausaineiden ja alkoholin käyttö. Sen mukaan moottorilla varustetun polkupyörän ja kevyen sähköajoneuvon kuljettajille asetettaisiin 0,5 promillen alkoholiraja.

Liikenneturvallisuuden erityisasiantuntijat ry LIIKO kannattaa sähköajoneuvojen ja moottorilla varustettujen polkupyörien kuljettamisen lisäksi nollatoleranssia muiden päihteiden osalta.

## Liikennevalvonta

### **Huomiot liikennevalvontaa koskevista ehdotuksista**

-

## Liikenteenohjauslaitteet

### **Huomiot uusia liikenteenohjauslaitteita (liikennemerkki ja tiemerkintä) koskevista ehdotuksista**

-

## Ajoneuvolain soveltamisala

### **Huomiot ajoneuvolain soveltamisalan muuttamista koskevasta ehdotuksesta**

-

## Muita huomioita esitysluonnoksesta

### **Huomiot muista mahdollisista asioista**

-

Jokilampi Jarmo  
Liikenneturvallisuuden erityisasiantuntijat ry