



Asia: VN/26458/2023

Lausuntopyyntö luonnoksesta hallituksen esitykseksi eduskunnalle mikroliikkumista koskevaksi lainsäädännöksi

Esityksen tavoitteet

Huomiot esityksen tavoitteista

Ympäristöministeriö pitää esityksen tavoitteita liikenneturvallisuuden parantamiseen ja katutilan esteettömyyden parantamiseen erittäin kannatettavina.

Esityksen vaikutukset

Huomiot esityksen vaikutusten arviointia koskevasta luvusta 4.2

Ympäristöministeriön näkemyksen mukaan esityksen vaikutukset on tunnistettu ja niitä on käsitelty laaja-alaisesti. Ympäristöministeriö pitää tärkeänä sosiaalisen kestävyiden vaikutusten huomioimista ja turvallisuutta myös koetun turvallisuuden näkökulmasta.

Mikroliikennelupa

Huomiot mikroliikennelupaa koskevista ehdotuksista

Ympäristöministeriö suhtautuu mikroliikennelupaan myönteisesti, koska sen myötä kunnat saavat aikaisempaa paremmat työkalut mikroliikkumisen hallintaan alueellaan. Luvassa voidaan huomioida kuntien erilaiset tarpeet liittyen muun muassa pysäköinti- ja nopeusrajoitusalueisiin ja katujen kunnossapitoon. Toisaalta yhdenmukaisuus lupaehdoissa ja valvonnassa yhtenäistäisi kuitenkin käytänteitä ja sitä kautta myös esteettömyyden toteutumista.

Lain tulkinnan selkeyden vuoksi ja väärinkäsitysten välttämiseksi mikroliikennelupaa koskevissa pykälissä voisi viitata elinkeinolainsäädäntöön ja kirjata auki onko kunnalla oikeutta olla kokonaan myöntämättä mikroliikennelupia alueellaan.

Kolmas pohdittava kohta liittyy mikroliikenneluvan peruuttamiseen – olisiko kohdassa syytä olla jokin välimuoto huomautuksen ja luvan peruutuksen välissä, esim. sanktio.

Promilleraja

Huomiot kevyiden sähköajoneuvojen ja moottorilla varustettujen polkupyörien kuljettamisen promillerajaa koskevista ehdotuksista

Ympäristöministeriö pitää esitystä perusteltuna ja asiallisena sekä koettua turvallisuutta tukevana.

Liikennevalvonta

Huomiot liikennevalvontaa koskevista ehdotuksista

Ympäristöministeriön näkemyksen mukaan siirtolakiin lisättäväksi esitetty säännös liittyen kevyen sähköajoneuvon välittömään siirtoon tietyin edellytyksin mahdollistaa katujen paremman esteettömyyden ja helpottaa katujen kunnossapitoa.

Liikenteenohjauslaitteet

Huomiot uusia liikenteenohjauslaitteita (liikennemerkki ja tiemerkintä) koskevista ehdotuksista

Ympäristöministeriö pitää esitystä uusista liikenteenohjauslaitteista asiallisena.

Ajoneuvolain soveltamisala

Huomiot ajoneuvolain soveltamisalan muuttamista koskevasta ehdotuksesta

Ympäristöministeriön näkemyksen mukaan potkulautamallisten ajoneuvojen ja liikkumisvälineiden liikennesääntöjen yhtenäistäminen ja polkupyöräilijän liikennesääntöjen soveltaminen myös niihin selkeyttää liikennesääntöjä tienkäyttäjien näkökulmasta ja vähentää tulkintaongelmia.

Ympäristöministeriö kannattaa esitystä Ajoneuvolaki 1 a §. Soveltamisalan rajauksesta (jossa pykälän 1 momentin 3 kohtaa muutettaisiin siten, että ajoneuvolakia ei jatkossa sovellettaisi pyörätuoliin tai muuhun vastaavaan liikkumisesteisen henkilön käyttöön tarkoitettuun laitteeseen, jonka moottoreiden yhteenlaskettu jatkuva nimellisteho on enintään 1,00 kilowattia ja jonka suurin rakenteellinen nopeus on enintään 15 kilometriä tunnissa.) ja pykälän 1 momentin lisäystä.

Muita huomioita esitysluonnoksesta

Huomiot muista mahdollisista asioista

Esityksessä on mainittu sähköpotkulautailun ikäraajat ulkomaisessa lainsäädännössä, mutta esityksessä ei ole otettu kantaa ikärajojen asettamiseksi Suomessa. Ympäristöministeriö kannustaa tutkimaan vaikutuksia, jos ikäraja asetettaisiin kevyisiin sähköajoneuvoihin myös Suomessa. Kevyellä sähköajoneuvolla saavutetaan helposti nopeuksia, joita tavallisella polkupyörällä eivät lapset ja nuoret useinkaan saavuta. Kevyet sähköajoneuvot korvaavat lapsilla ja nuorilla usein kävelyä ja pyöräilyä. Ikärajan asettamista kevyen sähköajoneuvon kuljettajalle puoltaisi turvallisuus-, ekologisuus- ja liikkumistottumusten oppimisseikat. Ympäristöministeriö näkee, että vaikuttaminen lasten ja nuorten liikkumistottumuksiin olisi erityisen kannattavaa.

Lehtinen Teppo
Ympäristöministeriö

Sihvonen Taru
Ympäristöministeriö - rakennetun ympäristön osasto