

Asia: VN/26458/2023

Lausuntopyyntö luonnoksesta hallituksen esitykseksi eduskunnalle mikroliikkumista koskevaksi lainsäädännöksi

Esityksen tavoitteet

Huomiot esityksen tavoitteista

Esityksen tavoitteet ovat hyviä ja kannatettavia. Tavoitteet tukevat toteutuessaan hyvin sekä kaupunkien toimia liikenneturvallisuuden ja -toimivuuden parantamisessa että Suomen pitkän aikavälin liikennevisiota lisäämällä liikenneturvallisuutta, koettua turvallisuuden tunnetta ja esteettömyyttä. Tavoitteet ja ehdotetut säännöstelytoimenpiteet on asetettu toisiaan vastaaviksi ja siten edellytykset lain toimivuudelle ovat hyvät.

Esityksen vaikutukset

Huomiot esityksen vaikutusten arviointia koskevasta luvusta 4.2

Vaikutuksia on arvioitu kattavasti ja ne ovat johdonmukaisia. Vaikutukset ovat merkittäviä kaikissa kunnissa, missä mikroliikkumisen palveluja on tarjolla. Liikennesääntöjen yhtenäistäminen polkupyörien kanssa jatkossa kaikkiin potkulautamallisiin ajoneuvoihin ja liikkumisvälineisiin, selkiyttää asiaa kaikille tieliikenteen käyttäjille ja lisää siten turvallisuutta ja sujuvuutta.

Mikroliikennelupa

Huomiot mikroliikennelupaa koskevista ehdotuksista

Riihimäen kaupunki pitää mikroliikennelupaa ehdottoman tarpeellisenä. Erittäin tärkeänä myös sitä, että esityksen mukaan kunnat voisivat määritellä muun muassa erilaisia pysäköinti- ja nopeusrajoitusalueisiin liittyviä lupaehtoja kunnan alueelle. Määrittelyllä tulee olemaan huomattava vaikutus liikenneturvallisuuteen. Mikroliikenteen palveluntarjoaja asettaisi alueet voimaan esimerkiksi sovellukseen asetettavilla teknisillä rajoituksilla. Mikroliikennelupa parantaa palvelun tarjoajien tasapuolista asemaa. Siirtolakiin tehtävä lisäystä pidetään myös tarpeellisenä.

Riihimäen kaupungin näkemyksen mukaan laissa tulisi olla maininta, että mikroliikennelupaa ei tarvita esimerkiksi kaupungin hankkimaan kaupunkipyöräpalveluun tai muihin vastaaviin kaupungin hankkimiin tai järjestämiin palveluihin.

Promilleraja

Huomiot kevyiden sähköajoneuvojen ja moottorilla varustettujen polkupyörien kuljettamisen promillerajaa koskevista ehdotuksista

Riihimäen kaupunki pitää erittäin tärkeänä promillerajan asettamista ja hyvänä ehdotettua rajaa.

Liikennevalvonta

Huomiot liikennevalvontaa koskevista ehdotuksista

Valvontaa koskevat ehdotukset ovat hyviä. Valvonnan resurssit tulee varmistaa.

Liikenteenohjauslaitteet

Huomiot uusia liikenteenohjauslaitteita (liikennemerkki ja tiemerkintä) koskevista ehdotuksista

Yhtenäiset merkinnät katuverkolla selkiyttävät tilannetta kaikille tienkäyttäjille.

Riihimäen kaupunki esittää, että ylijatkettu jalkakäytävä merkittäisiin aina liikennemerkillä. Käytäntö olisi yhtenäinen risteävä kaksisuuntainen pyörätie liikennemerkkin (H23.1)kanssa.

Ajoneuvolain soveltamisala

Huomiot ajoneuvolain soveltamisalan muuttamista koskevasta ehdotuksesta

Ajoneuvolakiin muun muassa ehdotetut yhtenäistämiset selkiyttävät tilannetta.

Muita huomioita esitysluonnoksesta

Huomiot muista mahdollisista asioista

Mikroliikenneluvan olisi hyvä olla mahdollisimman yhtenäinen eri kunnissa, joten sen valmisteluun tarvitaan aikaa. On oletettavaa, että siinä vaiheessa, kun lain on arvioitu tulevan voimaan, on sähköpotkulautauskausi jo alkanut, joten mikroliikennelupa asiassa tulisi olla siirtymäaika.

Jämsen Anna

Riihimäen kaupunki - vastaava liikennesuunnittelija, Tekninen toimiala