

Asia: VN/26458/2023

Lausuntopyyntö luonnoksesta hallituksen esitykseksi eduskunnalle mikroliikkumista koskevaksi lainsäädännöksi

Esityksen tavoitteet

Huomiot esityksen tavoitteista

Erinomainen esitys

Esityksen vaikutukset

Huomiot esityksen vaikutusten arviointia koskevasta luvusta 4.2

Esityksen vaikutukset arvioitu oikean suuntaiseksi.

Mikroliikennelupa

Huomiot mikroliikennelupaa koskevista ehdotuksista

On huolehdittava myös siitä, että mikroliikenteessä tapahtuvista onnettomuuksista ja onnettomuuksien kustannuksista pidetään luotettavaa kirjanpitoa.

Promilleraja

Huomiot kevyiden sähköajoneuvojen ja moottorilla varustettujen polkupyörien kuljettamisen promillerajaa koskevista ehdotuksista

Pidämme tärkeänä sitä, että 0,5 promillen rattijuopumusraja määrätään koskemaan myös moottorilla varustetun polkupyörän ja kevyen sähköajoneuvon kuljettajiin, ehkä pois lukien invalidien motoroidut liikumisvälineet. Pidämme tärkeänä sitä, että moottorilla varustetun että myös kevyen sähköajoneuvojen kuljettajille määrätään 0-toleranssi huumeiden ja muiden keskushermostoon vaikuttavien huumaavien aineiden osalta.

Liikennevalvonta

Huomiot liikennevalvontaa koskevista ehdotuksista

Lievästi päihtyneen kuljettajan ajon esto on tärkeää, mutta emme osaa ottaa kantaa siihen, miten se pitäisi järjestää.

Liikenteenohjauslaitteet

Huomiot uusia liikenteenohjauslaitteita (liikennemerkki ja tiemerkinä) koskevista ehdotuksista

-

Ajoneuvolain soveltamisala

Huomiot ajoneuvolain soveltamisalan muuttamista koskevasta ehdotuksesta

-

Muita huomioita esitysluonnoksesta

Huomiot muista mahdollisista asioista

200 euron hallinnollinen liikennevirhemaksu mikroliikenteelle lakiin kirjatusta promillerajan rikkomisesta saattaa olla liian pieni suuruudeltaan. Mikroliikenteenkin ajoneuvojen nopeutta pyritään nostamaan teknisillä tempuilla. Tästä olisi seurauksena vain 40 euron liikennevirhemaksu, jota pidämme liian vähäpätöisenä rangaistuksena. Tiedetään myös, miten tärkeää olisi kypärän käyttö estämässä päähän kohdistuneiden vakavien vammojen syntyä. Mikroliikenteen osalta lakiin tulisi kirjata ainakin suositus kypärän käytöstä kuten nyt on polkupyöräilijöille.

Vastamäki Martti
Raittiuden Ystävät ry