

Asia: VN/26458/2023

Lausuntopyyntö luonnoksesta hallituksen esitykseksi eduskunnalle mikroliikkumista koskevaksi lainsäädännöksi

Esityksen tavoitteet

Huomiot esityksen tavoitteista

Esityksen tavoitteet sopivat erinomaisesti myös Liikkuvan poliisin Perinneyhdistykselle,

Esityksen vaikutukset

Huomiot esityksen vaikutusten arviointia koskevasta luvusta 4.2

Esityksen vaikutuksen arvionti on oikean suuntainen.

Mikroliikennelupa

Huomiot mikroliikennelupaa koskevista ehdotuksista

Lainsäädännön muutosten yhteydessä tulisi kiinnittää erityinen huomio siihen, miten saamme viranomaisten käyttöön riittävän luotettavan tilastot mikroliikenteelle tapahtuvista onnettomuuksista ja onnettomuuksien kustannuksista.

Promilleraja

Huomiot kevyiden sähköajoneuvojen ja moottorilla varustettujen polkupyörien kuljettamisen promillerajaa koskevista ehdotuksista

Kannatamme 0,5 promillen rattijuopumusrajan ulottamista moottorilla varustetun polkupyörän ja kevyen sähköajoneuvon kuljettajiin. Kannatamme sekä moottorilla varustetun, että myös kevyen sähköajoneuvojen kuljettajille ns. 0 toleranssia huumeiden ja muiden keskushermostoon vaikuttavien huumaavien aineiden osalle.

Liikennevalvonta

Huomiot liikennevalvontaa koskevista ehdotuksista

Lakiin esitetyksi kirjattava lievästi päihtyneen kuljettajan ajon esto on ollut kuollut kirjain moottori liikenteen osalla, mutta on mahdollista, että sen käyttäminen olisi yleisempää mikroliikenteen osalla.

Liikenteenohjauslaitteet

Huomiot uusia liikenteenohjauslaitteita (liikennemerkki ja tiemerkinä) koskevista ehdotuksista

-

Ajoneuvolain soveltamisala

Huomiot ajoneuvolain soveltamisalan muuttamista koskevasta ehdotuksesta

-

Muita huomioita esitysluonnoksesta

Huomiot muista mahdollisista asioista

Katsomme, että 200 euron hallinnollinen liikennevirhemaksu on aivan liian kevyt rangaistus mikroliikenteelle lakiin kirjatusta promillerajan rikkomisesta ja näin ollen katsomme, että päihtyneenä ajaminen tulisi viedä rikoslakiin ja seuraamuksena lain rikkomisesta tulisi olla kuljettajan tuloihin perustuva sakkorangaistus. On huomattava myös se, että liikennejuopumus moottorittomalla ajoneuvolla on kirjattu RL 23 luvun 9 pykälään ja näin ollen moottorilla varustetun polkupyörän ja kevyen sähköajoneuvon kuljettajan sanktio (liikennevirhemaksu) päihtyneenä ajamisesta koettaisiin kevyemmäksi rangaistukseksi. Kyseistä asiaa ei ole avattu eikä perusteltu riittävästi lainsäädännön perusteluissa.

Yhdistys toteaa, että myös moottorittoman ajoneuvon osalle olisi tullut määrätä 0,5 promillen promilleraja ja kaikki promilleraja rikkomukset tulisi kirjata rikoslakiin.

Mikroliikenteen ajoneuvojen nopeuden nosto on äärettömän helppoa ja selvästi yli sallittua rakenteellista nopeutta liikkuvalla mikroliikenteen ajoneuvolla ajaminen vaarantaa aina vakavasti muiden tienkäyttäjien turvallisuuden. Esitetyn lainsäädännön mukaan sanktio esim. mikroliikenteen ajoneuvon rakenteen muuttamisesta on vain 40 euron liikennevirhemaksu. Sekä moottorilla varustetun polkupyörän että myös sähköpotkulautojen rakenteellisen nopeuden laittomasta nostosta tulisi määrätä huomattavasti ankarampi rangaistus.

Mikroliikenteen osalle olisi lakiin tullut kirjata hyväksytyn suojakypärän käyttöpakko, sillä tällä päätöksellä olisi lisätty mikroliikenteen turvallisuutta merkittävästi.

Haapala Jyrki

Liikkuvan poliisin Perinneyhdistys - Jyrki Haapala puheenjohtaja Liikkuvan poliisin Perinneyhdistys ry