

§ 417 Lausunnon antaminen liikenne- ja viestintäministeriölle luonnoksesta hallituksen esitykseksi eduskunnalle mikroliikkumista koskevaksi lainsäädännöksi

Vastaanottajan nimi	Lähetyspäivä	Tiedoksiantotapa	Lisätietoja
Liikenne- ja viestintäministeriö	5.11.2024	Sähköpostitse	

Otteen oikeaksi todistaa Lappeenrannassa 5.11.2024

Krista Huovila
Hallintojohtaja

Tämä asiakirja on allekirjoitettu digitaalisesti. Allekirjoituksen voi tarkistaa Lappeenrannan kaupungin kirjaamosta.

Lausunnon antaminen liikenne- ja viestintäministeriölle luonnoksesta hallituksen esitykseksi eduskunnalle mikroliikkumista koskevaksi lainsäädännöksi

Liittyy asiahallinnan asiaan:
LPR/1091/00.04.00/2024

Käsittelyhistoria

Kaupunkikehityslautakunta §245 30.10.2024

Aiempi käsittely: Kaupunkikehityslautakunta §245

Esittelijä: Kaupunkikehityksen toimialajohtaja Pasi Leimi
puh. 040 740 1643

Valmistelija/lisätiedot: Kaupungininsinööri Olli Hirvonen
Joukkoliikennepäällikkö Terhi Koski
etunimi.sukunimi@lappeenranta.fi
puh. 040 670 1566
040 651 5599

Taustaa

Liikenne- ja viestintäministeriö on pyytänyt lausuntoa luonnoksesta hallituksen esitykseksi eduskunnalle mikroliikkumista koskevaksi lainsäädännöksi 1.11.2024 mennessä. Liikenne- ja viestintäministeriö on myöntänyt Lappeenrannan kaupungin lausunnolle lisää aikaa 5.11.2024 asti.

Lausuntopyyntö sekä hallituksen esitysluonnos on saatavilla sähköisesti Lausuntopalvelusta osoitteesta:
<https://www.lausuntopalvelu.fi/FI/Proposal/Participation?proposalid=e65915a8-93c7-4b45-a7d1-93d073b9b925>

Hallituksen ohjelman mukaisesti esityksen tavoitteena on luoda mikroliikkumista ohjaavaa lainsäädäntöä sekä antaa kaupungeille ja kunnille työkalut mikroliikkumisen hallintaan. Esityksen pääasiallisena tavoitteena on parantaa liikenneturvallisuutta.

Liikenteen palveluista annettuun lakiin ehdotetaan lisättävän uutta sääntelyä mikroliikenneluvasta ja sen myöntämisestä. Tavoitteena on antaa kaupungeille ja kunnille aikaisempaa paremmat työkalut mikroliikkumisen hallintaan.

Tieliikennelakiin ehdotetaan lisättävän uusi kevyiden sähköajoneuvojen ohjaamiseen tarkoitettu liikennemerkki ja uusi tiemerkintä. Tavoitteena on parantaa kaupunkien ja kuntien keinoja mikroliikenteen liikenteenohjauksessa. Tieliikennelakiin ehdotetaan myös kevyen sähköajoneuvon ja moottorilla varustetun polkupyörän kuljettamisen promillerajaa sekä sen noudattamisen valvontaa ja seuraamuksia koskevia säännöksiä. Tavoitteena on parantaa liikenneturvallisuutta vähentämällä päihtyneenä ajamista ja päihtyneenä ajamisesta aiheutuvia liikenneonnettomuuksia.

Ajoneuvolain soveltamisalaa ehdotetaan muutettavaksi siten, että jatkossa kevyeksi sähköajoneuvoksi katsottaisiin kaikki sähköajoneuvot, joiden rakenteellinen nopeus on 7-25 kilometriä tunnissa. Tavoitteena on, että jatkossa kaikkiin sähköpotkulautamallisiin ajoneuvoihin ja liikkumisvälineisiin sovellettaisiin polkupyöräilijän liikennesääntöjä.

Lausunto

Lausuntopalvelussa julkaistussa lausuntopyyntöissä pyydetään vastaamaan seuraaviin kysymyksiin (Lausunto – Lausuntopalvelu.)

Lappeenrannan kaupunki lausuu ja vastaa seuraavanlaisesti.

1. Esityksen tavoitteet: Huomiot esityksen tavoitteista

Vastaus:

Mikroliikkumispalvelut ovat olleet toivottu lisä kuntien järjestämille liikkumispalveluille, mutta ne ovat myös asettaneet omat haasteensa liikennetilän suunnittelulle, hallinnoinnille sekä käytännön operoinnille. Tavoitteet parantaa liikenneturvallisuutta ja liikenteen esteettömyyttä sekä antaa kunnille työkaluja mikroliikkumisen hallintaan ja liikenteenohjaukseen vastaa kuntien tämän hetkiseen haasteeseen mikroliikkumisen osalta. Esityksen tavoitteet ovat selkeät ja hyvät sekä tulevat tarpeeseen.

2. Esityksen vaikutukset: Huomiot esityksen vaikutusten arviointia koskevasta luvusta 4.2

Vastaus:

Vaikutusten arvioinnissa on tunnistettu hyvin vaikutukset liikenneturvallisuuteen ja esitetyt toimenpiteet tukevat hyvin toisiaan. Vaikutuksissa on hyvin tunnistettu myös myönteiset vaikutukset viranomaisten mahdollisuuksiin hallita paremmin mikroliikkumista sekä tunnistettu myös toimenpiteiden mahdollinen vaikutus palvelua tarjoavien yritysten markkinoille tulon houkuttelevuuteen ja sen myötä mikroliikkumisen

siirtymisestä enemmän yksityisesti omistettujen ajoneuvojen käyttöön. On tunnistettu myös hyvin, että pelkästään muita kuin lainsäädännöllisiä toimenpiteitä ei ole katsottu riittäviksi keinoiksi mikroliikenteen liikenneturvallisuuden parantamiseksi.

3. Mikroliikennelupa: Huomiot mikroliikennelupaa koskevista ehdotuksista

Vastaus:

Lappeenrannan kaupunki kannattaa mikroliikenneluvan lisäämistä liikenteen palveluista annettuun lakiin (320/2017) ja sen myötä kunnille toimivallan lisäämistä mikroliikkumisen ohjaamiseen. Mikroliikennelupa antaa kunnille työkaluja mikroliikennepalvelujen ohjaamiseen lupaehtojen avulla. Kunnalla on mahdollisuus liittää lupaan ajoneuvon käyttöön ja lukumääriin liittyviä ehtoja sekä asettaa lupaehdon ajoneuvojen käyttöä koskevien anonymisoitujen tietojen jakamisesta kunnalle lupaehtojen noudattamisen valvomiseksi. Laissa säädettäisiin myös mikroliikenneluvan peruuttamisesta. Edelleen kunnat voisivat määritellä muun muassa erilaisia pysäköinti- ja nopeusrajoitusalueisiin liittyviä lupaehtoja.

Mikroliikenneluvan osalta on hyvä, että kunta vastaa mikroliikenneluvasta kunnan hallinnoimalla alueella eli yksityiset kiinteistöt jäävät kunnan luvan ja sen valvonnan ulkopuolelle. Lappeenrannan kaupunki pitää myös hyvänä, että lupaa ei tarvita kunnan tarjoamaan palveluun, kuten kaupunkipyöriin.

Mikroliikenneluvan hakemisen osalta hakemukseen liitettävät tiedot on määritelty lyhyesti ja tavoitteena tulee olla, että operaattori ilmoittaa ajoneuvojen enimmäismäärän mahdollisimman lähelle oikeaa tarjottavaa määrää. Lisäsehdotuksena ajoneuvojen enimmäismäärään olisi hyvä tarkentaa esimerkiksi minimi- ja maksimimäärä. Mikroliikenneluvan myöntämisen osalta on asianmukaista, että kunnalle tulee mahdollisuus periä lupakäsittelystä maksu. Mikroliikenneluvan lupaehtojen perustelut on kirjattu hyvin. Lappeenrannan kaupunki näkee, että lupaehdoissa on oltava ajoneuvojen käyttöön, lukumääriin sekä pysäköintiin ja ajonopeuksiin liittyvät asiat. Mikroliikenneluvan peruuttamisen osalta lakiin tulee kuitenkin tarkentaa täytäntöönpanomääräystä, jotta mahdollisuus luvan peruuttamiseen on vaikuttava keino eli esimerkiksi päätös mikroliikenneluvan peruuttamisesta voidaan panna täytäntöön muutoksenhausta huolimatta. Kunnan kannalta hyvä asia on myös siirtolakiin esitetty lisättävä säännös siitä, että mikroliikenneluvan lupaehtojen vastaisesti tai ilman voimassa olevaa mikroliikennelupaa kunnan hallinnoimalle alueelle

pysäköity mikroliikenneluvan haltijan ajoneuvo voitaisiin siirtää välittömästi.

4. Promilleraja: Huomiot kevyiden sähköajoneuvojen ja moottorilla varustettujen polkupyörien kuljettamisen promillerajaa koskevista ehdotuksista

Vastaus:

Lappeenrannan kaupungin näkökulmasta esitetyt lisäykset ovat selkeitä ja parantavat liikenneturvallisuutta.

5. Liikennevalvonta: Huomiot liikennevalvontaa koskevista ehdotuksista

Vastaus:

Liikennesääntöjen noudattamiseen vaikuttaa niiden tehokas ja vaikuttava valvonta.

Lappeenrannan kaupungin mielestä on hyvä asia, että kunnalle tulee lisää mahdollisuuksia mikroliikkumisen valvontaan.

6. Liikenteenohjauslaitteet: Huomiot uusia liikenteenohjauslaitteita (liikennemerkki ja tiemerkinä) koskevista ehdotuksista

Vastaus:

Lappeenrannan kaupungin näkökulmasta esitetyt lisäykset ovat selkeitä ja näiden nähdään edistävän kevyiden sähköajoneuvojen liikenteen ja pysäköinnin ohjaamista turvallisiin paikkoihin parantaen liikenteen esteettömyyttä.

7. Ajoneuvolain soveltamisala: Huomiot ajoneuvolain soveltamisalan muuttamisesta koskevasta ehdotuksesta

Vastaus:

Lappeenrannan kaupunki kannattaa potkulautamallisten ajoneuvojen ja liikkumisvälineiden liikennesääntöjen yhtenäistämistä siten, että näihin sovelletaan polkupyöräilijän liikennesääntöjä. Muutoksen myötä kevyeksi sähköajoneuvoksi katsottaisiin kaikki sellaiset sähköajoneuvot, joiden rakenteellinen nopeus on 7-25 kilometriä tunnissa ja jotka eivät ole liikkumisesteisten henkilöiden käyttöön tarkoitettuja. Tämä nähdään selkeyttävän liikennesääntöjä ja parantavan myös jalankulkijoiden liikenneturvallisuutta.

8. Muita huomioita esitysluonnoksesta: Huomiot muista mahdollisista asioista

Vastaus:

Kokonaisuudessa esitetyillä ratkaisuilla arvioidaan olevan vaikutuksia liikenneturvallisuuteen.

Lainsäädäntö edellyttää lisäksi tehokasta viestintää ja uskottavaa valvontaa, jotta esitetyillä toimenpiteillä on myös vaikuttavuutta.

Esittelijän ehdotus

Kaupunkikehityslautakunta esittää oheisen lausuntonaan kaupunginhallitukselle ja eteenpäin toimitettavaksi Liikenne- ja viestintäministeriölle luonnoksesta hallituksen esitykseksi eduskunnalle mikroliikkumista koskevaksi lainsäädännöksi.

Päätös Hyväksyttiin esittelijän ehdotus.

Merkittiin, että Rosa Pakkanen liittyi kokoukseen tämän asian käsittelyn aikana klo 16.36 ja Antti Arminen klo 16.37

Täytäntöönpano
kaupunginhallitus

Tämän kokouksen käsittely:

Esittelijä: Kaupunginjohtaja Tuomo Sallinen **puh.** 040 624 1422

Valmistelija/lisätiedot: Kaupunginlakimies Johanna Alatalo **puh.** 040 025 4612
etunimi.sukunimi@lappeenranta.fi

Esittelijän ehdotus

Kaupunginhallitus päättää antaa edellä esitetyn kaupunkikehityslautakunnan lausunnon liikenne- ja viestintäministeriölle luonnoksesta hallituksen esitykseksi eduskunnalle mikroliikkumista koskevaksi lainsäädännöksi. Kaupunginhallituksella ei ole täydennettävää lausuntoon.

Päätös Hyväksyttiin.

Täytäntöönpano
liikenne- ja viestintäministeriö

<p>Muutoksenhakukielto ja sen peruste</p>	<p><input checked="" type="checkbox"/> Koska päätös koskee vain valmistelua tai täytäntöönpanoa, kuntalain 136 §:n nojalla tästä päätöksestä ei saa tehdä oikaisuvaatimusta eikä kunnallisvalitusta.</p> <p><input type="checkbox"/> Muu peruste, mikä</p>
---	--