

Asia: VN/26458/2023

## **Lausuntopyyntö luonnoksesta hallituksen esitykseksi eduskunnalle mikroliikkumista koskevaksi lainsäädännöksi**

Esityksen tavoitteet

**Huomiot esityksen tavoitteista**

-

Esityksen vaikutukset

**Huomiot esityksen vaikutusten arviointia koskevasta luvusta 4.2**

-

Mikroliikennelupa

**Huomiot mikroliikennelupaa koskevista ehdotuksista**

-

Promilleraja

**Huomiot kevyiden sähköajoneuvojen ja moottorilla varustettujen polkupyörien kuljettamisen  
promillerajaa koskevista ehdotuksista**

-

Liikennevalvonta

**Huomiot liikennevalvontaa koskevista ehdotuksista**

-

Liikenteenohjauslaitteet

## **Huomiot uusia liikenteenohjauslaitteita (liikennemerkki ja tiemerkinä) koskevista ehdotuksista**

-

## **Ajoneuvolain soveltamisala**

### **Huomiot ajoneuvolain soveltamisalan muuttamista koskevasta ehdotuksesta**

-

## **Muita huomioita esitysluonnoksesta**

### **Huomiot muista mahdollisista asioista**

Oikeusrekisterikeskus (ORK) huolehtii sakkoihin, menettämisseuraamuksiin, seuraamusmaksuihin ja muihin saataviin liittyvistä täytäntöönpanotehtävistä. Lisäksi ORK vastaa oikeusministeriön hallinnonalan keskeisten rekistereiden kuten sakkorekisterin ja rikosrekisterin sekä konkurssi- ja yrityssaneerausrekisterin rekisterinpidosta.

Luonnoksessa hallituksen esitykseksi ehdotetaan lisättäväksi tieliikennelakiin uusi 17 a §, jonka 1 momentissa säädettäisiin promillerajasta moottorilla varustetun polkupyörän ja kevyen sähköajoneuvon kuljettamiselle sekä 2 momentissa huumausaineiden käyttöä koskevasta rajasta. Tieliikennelain 164 §:ään lisättäisiin uusi 2 momentti, jonka mukaan kevyen sähköajoneuvon tai moottorilla varustetun polkupyörän kuljettajalle voitaisiin määrätä 17 a §:n rikkomisesta liikennevirhemaksu. Ajoneuvolain 195 §:n 1 momenttia ehdotetaan muutettavan siten, että myös polkupyörän, moottorilla varustetun polkupyörän tai kevyen sähköajoneuvon kuljettajalle, omistajalle tai pysyväälle haltijalle voidaan määrätä liikennevirhemaksu ajoneuvolain rakennetta, varusteita tai kuntoa koskevien määräysten rikkomisesta.

Esitysluonnoksessa ehdotetaan uusia liikennevirhemaksun määräämisen perusteita. Liikennevirhemaksujen täytäntöönpanosta vastaisi ORK sakon täytäntöönpanosta annetun lain (672/2002) mukaisesti. ORK:lla on jo vastaavia täytäntöönpanotehtäviä, sillä ORK huolehtii vastaavanlaisten liikennevirhemaksujen täytäntöönpanosta.

Lausuttavana olevaan esitysluonnokseen ei sisälly arvioita siitä, kuinka paljon liikennevirhemaksuja määrättäisiin vuositasolla. Liikennevirhemaksujen tallentamiseen ja käsittelyyn käytettäisiin Liikejärjestelmää, josta liikennevirhemaksut saapuisivat täytäntöönpanotavaksi ORK:n täytäntöönpanojärjestelmä Rajsaan, eikä liikennevirhemaksujen täytäntöönpano edellyttäisi ORK:lta manuaalista työtä. Tähän nähden ORK:lle ei todennäköisesti aiheudu esityksessä ehdotettujen liikennevirhemaksujen täytäntöönpanosta lisäresursointitarvetta. Riippumatta täytäntöönpanotavasta, jokainen hallinnollinen seuraamusmaksu lisää ORK:n henkilötyön tarvetta. Keskusteluissa oikeusministeriön kanssa on sovittu, että jokaisen uuden seuraamuslajin yhteydessä arvioidaan sen täytäntöönpanosta aiheutuvan lisähenkilötyön määrä, vaikka lisähenkilötyön määrä yhtä uutta seuraamuslajia kohti olisi vähäinen.

Kivinen Jussi  
Oikeusrekisterikeskus

Harju Maiju  
Oikeusrekisterikeskus