

Asia: VN/26458/2023

Lausuntopyyntö luonnoksesta hallituksen esitykseksi eduskunnalle mikroliikkumista koskevaksi lainsäädännöksi

Esityksen tavoitteet

Huomiot esityksen tavoitteista

-

Esityksen vaikutukset

Huomiot esityksen vaikutusten arviointia koskevasta luvusta 4.2

-

Mikroliikennelupa

Huomiot mikroliikennelupaa koskevista ehdotuksista

Promilleraja

Huomiot kevyiden sähköajoneuvojen ja moottorilla varustettujen polkupyörien kuljettamisen promillerajaa koskevista ehdotuksista

-

Liikennevalvonta

Huomiot liikennevalvontaa koskevista ehdotuksista

-

Liikenteenohjauslaitteet

Huomiot uusia liikenteenohjauslaitteita (liikennemerkki ja tiemerkinä) koskevista ehdotuksista

-

Ajoneuvolain soveltamisala

Huomiot ajoneuvolain soveltamisalan muuttamista koskevasta ehdotuksesta

-

Muita huomioita esitysluonnoksesta

Huomiot muista mahdollisista asioista

Isännöintiliitto haluaa kiinnittää huomiota siihen, että esityksessä ei ole otettu lainkaan huomioon yksityisiä kiinteistönomistajia kuten asunto-osakeyhtiöitä ja niiden ongelmia esimerkiksi vuokrattujen sähköpotkulautojen pysäköintiin liittyen.

Tällä hetkellä vuokravälineiden pysäköiminen on mahdollista ilmeisesti mihin tahansa, myös yksityisten kiinteistöjen alueelle, ellei vuokraustoimintaa harjoittava taho ole rajoittanut pysäköintiä. Vuokrattuja sähköpotkulautoja pysäköidään tai jätetään lojumaan pelastusteilteille, nurmialueille tai ajoväylille ilman, että omistajalla on mahdollisuus puuttua tällaiseen toimintaan millään tavalla. Tilanne aiheuttaa pimeällä vaaratilanteita, heikentää esteetöntä kulkua ja muutenkin haittaa kiinteistöjen käyttöä esimerkiksi siten, että pysäköintialueelle, parkkiruutuihin tai autotalleille ajo estyy potkulautojen virheellisen pysäköinnin takia. Vastaavaa ongelmaa ei ole rekisteröityjen ajoneuvojen kanssa, koska niiden virhepysäköintiin on mahdollista puuttua voimassa olevan lainsäädännön puitteissa, eikä esimerkiksi kaupunkipyörien, joiden pysäköiminen on mahdollista vain rajoitetuille ja pyörien pysäköintiin nimenomaisesti varatuille alueille.

Vuokraustoimintaa harjoittavaa tahoja voi olla vaikea tai jopa mahdoton tavoittaa, jotta yhteisistä pelisäännöistä tai esimerkiksi sallituista alueista voisi sopia.

Isännöintiliitto kannattaa yleisesti esitystä mikroliikkumista koskevasta sääntelystä. Mikroliikennelupa on tarpeellinen väline kunnille vaikuttaa sen alueella tapahtuvaan toimintaan. Sääntelykokonaisuudessa pitää kuitenkin huomioida myös yksityisten kiinteistönomistajien asema ja vaikutusmahdollisuudet niiden alueella tapahtuvaan toimintaan liittyen. Kiinteistönomistajalla pitäisi olla aito mahdollisuus vaikuttaa siihen, onko vuokrattujen välineiden pysäköinti kiinteistöllä sallittua ylipäänsä, tai määrittää vähintään alueet, joille pysäköinti on sallittua. Mikroliikennelupaa myöntäessään kunta voisi esimerkiksi olla velvollinen ottamaan huomioon yksityiset kiinteistönomistajat siten, että vuokraustoimintaa harjoittavalla luvanhaltijalla olisi velvollisuus kiinteistön omistajan pyynnöstä rajoittaa teknisin toimenpitein kiinteistön alueella tapahtuvaa pysäköintiä. Mikäli kiinteistönomistajan pyyntöä ei noudatettaisi, olisi kunnalla oikeus ja velvollisuus puuttua tilanteeseen.

Valkama Jenni
Suomen Isännöintiiliitto ry