

Asia: VN/26458/2023

## **Lausuntopyyntö luonnoksesta hallituksen esitykseksi eduskunnalle mikroliikkumista koskevaksi lainsäädännöksi**

### Esityksen tavoitteet

#### **Huomiot esityksen tavoitteista**

Jyväskylän kaupunki pitää tavoitteita kokonaisuudessaan hyvinä ja kannatettavina. On hyvä ja välttämätöntä, että liikenneturvallisuus on muutoksen lähtökohtana, sillä muuten visioon liikenteestä, jossa kenenkään ei tarvitse kuolla tai vakavasti loukkaantua, ei voida päästä.

Esityksen yhtenä tavoitteena on antaa kunnille kustannustehokkaat työkalut mikroliikkumisen hallintaan. Tämä on tärkeä tavoite, sillä toimivien työkalujen puuttuminen on aiheuttanut kaupungille ylimääräistä työtä, kun turvallisuuteen vaikuttavista muutoksista ja rajoituksista on jouduttu neuvottelemaan useiden palveluntarjoajien kanssa ilman takeita toimenpiteiden toteutumisesta.

Jyväskylän näkemyksen mukaan esityksessä ehdotetut muutokset vastaavat esitettyihin tavoitteisiin hyvin.

### Esityksen vaikutukset

#### **Huomiot esityksen vaikutusten arviointia koskevasta luvusta 4.2**

Jyväskylän kaupungin näkemyksen mukaan vaikutusten arviointia koskeva luku on realistinen ja kattava.

### Mikroliikennelupa

#### **Huomiot mikroliikennelupaa koskevista ehdotuksista**

Esityksen mikroliikennelupaa koskevat ehdotukset ovat hyviä ja kannatettavia. On ehdottoman tärkeää, että kunnalla olisi jatkossa oikeus asettaa palveluntarjoajia velvoittavia turvallisuudesta,

esteettömyydestä tai kunnossapidosta johtuvia rajoituksia, sillä tähän saakka kaikista rajoituksista on jouduttu neuvottelemaan palveluntarjoajien kanssa erikseen, eivätkä kaikki rajoitukset ole silti toteutuneet.

On hyvä, että mikroliikennelupa käsittäisi kaikki kunnan hallinnoimat alueet, jotta rajoituksia voidaan tarvittaessa määritellä katualueen lisäksi myös esimerkiksi koulujen piha-alueille ja liikuntapaikoille.

On huomattava, että lakiehdotus ei mahdollista toiminnan rajoittamista mikroliikenneluvan kautta ELY-keskusten hallinnoimilla teillä. Esimerkiksi Jyväskylässä joitakin merkittäviä pyöräteitä on ELY-keskuksen hallinnassa ja olisi tarpeen, että toimintaa voitaisiin rajoittaa myös näillä väylillä. Muuten riskinä on, että esimerkiksi pysäköinti kasautuisi näille väylille hankaloittaen turvallista ja esteetöntä kulkua.

On hyvä, että kunnille ollaan antamassa mahdollisuus periä lupakäsittelystä maksu. Mikroliikenneluvan lupaehtojen valvonta tulee kuitenkin jatkossakin vaatimaan kunnilta resursointia, joten myös lupaehtojen valvonnasta ja esimerkiksi lupaehtojen noudattamatta jättämisestä huomauttamisesta tai luvan peruutuksesta aiheutuvista kustannuksista tulisi voida periä maksu. Jos kunnat voisivat periä maksun ainoastaan luvan myöntämisestä, mutta ei mistään muusta edellä kuvatusta lupiin liittyvästä työstä, aiheutuisi tästä ylimääräisiä menoja kunnille.

Esityksen perustelujen mukaan pysäköintiin liittyvät lupaehdot eivät voi pitää sisällään ehtoja pysäköintialueiden tai toiminnan maksullisuudesta. Jotta mikroliikennevälineiden pysäköinti olisi jatkossa riittävän esteetöntä ja turvallista, edellyttää se todennäköisesti Jyväskylässä nykyistä useampien pysäköintipaikkojen merkitsemistä paikkoihin, joille olisi myös vaihtoehtoja käyttöä. Kaupunki pitää tärkeänä, että kunnalla on mahdollisuus saada näistä paikoista markkinahintaa vastaavaa korvausta.

Ehdotus, jonka mukaan kunta voi peruuttaa mikroliikenneluvan, jos luvan ehtoja ei noudateta, on kannatettava. Mikroliikenneluvan peruutus on kuitenkin ankara toimenpide, ja kaupunki pitää tärkeänä, että tämän lisäksi kaupungilla olisi mahdollisuus puuttua lievempiin lupaehtojen rikkomisiin esimerkiksi hallinnollisella laiminlyöntimaksulla tai määräaikaisella luvan peruuttamisella.

Lakiesityksen 18 f § Mikroliikenneluvan peruuttaminen edellyttää ehdottomasti säännöstä siitä, että päätöksen tehnyt viranomais voi määrätä, että luvan peruuttamista koskevaa päätöstä on oikaisuvaatimuksesta ja muutoksenhausta huolimatta noudatettava. Muutoin luvan peruuttaminen saattaisi viivästyä muutoksenhaun takia jopa vuosilla, eikä tavoiteltuja liikenneturvallisuus- ja esteettömyystavoitteita saavutettaisi.

## Promilleraja

### **Huomiot kevyiden sähköajoneuvojen ja moottorilla varustettujen polkupyörien kuljettamisen promillerajaa koskevista ehdotuksista**

Kevyiden sähköajoneuvojen ja moottorilla varustettujen polkupyörien kuljettamisen promillerajaa koskevat ehdotukset ovat liikenneturvallisuuden kannalta kannatettavia. On hyvä, että promillerajalla ja valvontaa koskevilla muutoksilla voitaisiin vaikuttaa myös yksityisomistuksessa olevilla laitteilla ajamiseen, johon mikroliikenneluvalla ei voida vaikuttaa.

## Liikennevalvonta

### **Huomiot liikennevalvontaa koskevista ehdotuksista**

Ehdotukset vaikuttavat oikeansuuntaisilta, jotta poliisilla on jatkossa tosiasialliset mahdollisuudet esimerkiksi promillerajan valvomiseen.

## Liikenteenohjauslaitteet

### **Huomiot uusia liikenteenohjauslaitteita (liikennemerkki ja tiemerkintä) koskevista ehdotuksista**

Luonnoksessa ehdotetaan lisäävän liikenteenohjauslaitteisiin kevyiden sähköajoneuvojen ajoneuvoryhmää osoittava lisäkilpi ja kevyt sähköajoneuvo -tiemerkintä. Nämä helpottavat esimerkiksi sähköpotkulautojen pysäköintipaikkojen merkitsemistä, joten kaupunki kannattaa ehdotusta.

## Ajoneuvolain soveltamisala

### **Huomiot ajoneuvolain soveltamisalan muuttamista koskevasta ehdotuksesta**

Jyväskylän kaupunki kannattaa ehdotusta. Kaikkien tienkäyttäjien toimintaa väistämistilanteissa selkeyttää, että jatkossa kevyeksi sähköajoneuvoksi katsottaisiin kaikki sellaiset sähköajoneuvot, joiden rakenteellinen nopeus on 7–25 kilometriä tunnissa, ja jotka eivät ole liikkumisesteisten henkilöiden käyttöön tarkoitettuja.

## Muita huomioita esitysluonnoksesta

### **Huomiot muista mahdollisista asioista**

Jyväskylän kaupunki kiittää mahdollisuudesta lausua asiassa.

Kaupungit on tärkeää pitää mukana lakivalmistelun viimeistelyvaiheessa, jotta ne pystyvät ennakoiden valmistelemaan lupaehtojen hyväksymistä kesäkaudelle 2025. Vaihtoehtoisesti lakimuutoksessa on taattava riittävä siirtymäaika.

Korhonen Mirva  
Jyväskylän kaupunki