

Asia: VN/26458/2023

Lausuntopyyntö luonnoksesta hallituksen esitykseksi eduskunnalle mikroliikkumista koskevaksi lainsäädännöksi

Esityksen tavoitteet

Huomiot esityksen tavoitteista

-

Esityksen vaikutukset

Huomiot esityksen vaikutusten arviointia koskevasta luvusta 4.2

-

Mikroliikennelupa

Huomiot mikroliikennelupaa koskevista ehdotuksista

-

Promilleraja

Huomiot kevyiden sähköajoneuvojen ja moottorilla varustettujen polkupyörien kuljettamisen promillerajaa koskevista ehdotuksista

-

Liikennevalvonta

Huomiot liikennevalvontaa koskevista ehdotuksista

-

Liikenteenohjauslaitteet

Huomiot uusia liikenteenohjauslaitteita (liikennemerkki ja tiemerkinä) koskevista ehdotuksista

Ajoneuvolain soveltamisala

Huomiot ajoneuvolain soveltamisalan muuttamista koskevasta ehdotuksesta

Suomen Liikennelääketieteen yhdistys nostaa esiin seuraavaa:

1. Esitys kokonaisuudessaan on hyvä ja Liikenneturvallisuusstrategian mukainen. Promilleraja ja sen mukana tulevat valvontakeinot tukevat liikenneturvallisuutta.
2. Esityksessä ei oteta kantaa ikärajaan. EU:n alainen European Transport Safety Council suosittelee omien tutkimustensa perusteella, että sähkökäyttöisen ajoneuvon ikäraja olisi 16 vuotta tai vähintään sama kuin ajoluville (Suomessa 15 vuotta). Liikennelääketieteen yhdistys esittää, että suositus nostettaisiin lainsäädäntöön Suomessa. Sähkökäyttöisiä ajoneuvoja ei ole tarkoitettu lasten kulkuvälineiksi saati leikkikaluiksi, jollaisina niitä kuitenkin käytetään ja paikoin markkinoidaan. Alle 15-vuotiaalla ei ole valmiuksia turvalliseen liikkumiseen sellaisilla nopeuksilla, joita sähköavusteisilla kulkuvälineillä saavutetaan. Liikennesääntöjen hallinta, tilanteiden ennakointi ja oman toiminnan säätely ovat tuossa iässä vielä riittämättömiä. Vuonna 2024 sähköpotkulaudalla ajaneita lapsia on kuollut ja lisäksi yksi alaikäinen on aiheuttanut sivullisen kuolemaan johtaneet vammat.
3. Esityksessä ei oteta kantaa mobiililaitteiden käyttämiseen ajaessa. Voimassa oleva laki kieltää moottoriajoneuvon kuljettajaa käyttämästä kädessä pidettävää viestintävälinettä ajon aikana. Suosittelemme, että laki ulotetaan koskemaan mikroliikennettä siinä missä promillerajakin ja viestintävälineen käyttö olisi samoin rangaistavaa. Puhelimen käyttö sähköpotkulautaa tai polkupyörää kuljettaessa on huomattava onnettomuusriski, sillä kulkuneuvon turvallinen kuljettaminen vaatii ohjaustangolle kahta kättä ja jakamatonta tarkkaavuutta. Tämä suositus on myös European Transport Safety Councilin suosituksen mukainen.

Muita huomioita esitysluonnoksesta

Huomiot muista mahdollisista asioista

Sari Kukkamaa
Suomen Liikennelääketieteen yhdistys